

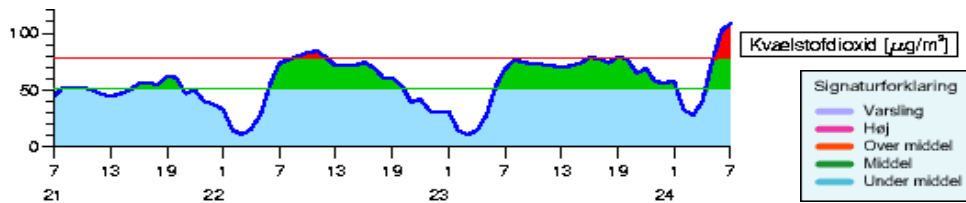


06. februar 2008

Bilag 1: Grønt lys for luftkvaliteten

Formålet med projektet er at tilskynde til mindre brug af privatbilen på dage, hvor luftforureningen er forhøjet.

Som styringsparameter bruges løbende måling af luftkvaliteten. Ved forskellige grader af forhøjet forurening gives automatisk besked til et antal signalreguleringer i nøglekryds om at anvende en på forhånd fastlagt programvariant, som har en særlig grøntidsfordeling.



Princippet i vort signalsystem er nu som før ikke at lukke mere trafik ind fra indfaldsvejene end vort vejnet og signalsystem kan klare at afvikle. Da der også genereres trafik indenfor kommunegrænsen er kødannelser her dog uundgåelige, men de kan placeres på steder, hvor de er til mindst gene, både trafikalt og miljømæssigt. Det nye er, at miljøbelastningen kommer med som styreparameter, og at systemet kører online.

Det vil være oplagt at systemet kan nedsætte grøntiden ved indfaldsvejene med f.eks. 5 eller 10 % ved forhøjet forurening. Ved Helsingørmotorvejens afslutning svarer 10 % mindre kapacitet til, at bilkøen kl. 9 om morgenen ville blive ca. 1 km længere end normalt. Vi får altså flyttet noget forurening ud fra de centrale bydele, og måske får vi også flyttet nogle over i den kollektive trafik eller flyttet nogle besøg i byen til en dag med bedre forhold.

Den helt aktuelle situation for trafikdoseringen skal brugerne kunne følge på nettet inden de tager hjemmefra og vælger transportmiddel. Visningen kan også tydeliggøres fysisk passende steder i byen.

De grundlæggende kommunikationsforbindelser i signalsystemet må som første forudsætning sikres at være stabile og driftssikre, både hvad angår styring og fejlovervågning, se særskilt forslag herom. En første etape kunne være at opgradere forbindelsen til de ca. 10 nøglesignalanlæg, der som minimum må til, samt til en enkelt luftmålestation. Prisen herfor skønnes ganske overslagsmæssigt at være 5 - 10 mio. kr. Projektets tidshorisont vurderes at være 2 år, idet det forudsættes, at Vejdirektoratets signalanlæg på statsveje ved kommunegrænsen problemfrit kan anvendes i projektet.

Center for Trafik
Trafikdesign

Njalsgade 13
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3500

Direkte
3366 3576

Telefax
3366 7131

E-mail
larfre@tmf.kk.dk