



Til Teknik- og Miljøudvalget

28. februar 2008

Bilag til udvalgsindstilling

Sagsnr.
2007-104035

Inderhavn, cykel-, gang- og løbesti

Dokumentnr.
2008-96909

Dette notat har baggrund i, at Borgerrepræsentationen den 29. marts 2007 tiltrådte et medlemsforslag stillet af Det Konservative Folkeparti, Venstre og Dansk Folkeparti:

Sagsbehandler
Vendel Larsen

"at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen umiddelbart efter sommerferien 2007 at fremsætte forslag til politisk behandling i Borgerrepræsentationen om etablering af cykel-, gang- og løbesti rundt om Københavns inderhavn samt finansiering af projektet."

Dette notat er et resume af forvaltningens baggrundsundersøgelse af mulighederne for etablering af en cykel-, gang- og løbesti rundt om Københavns inderhavn. De angivne priser er et meget groft førstehåndsskøn.

I bilag er vedlagt:

Bilag 1 kort med missing links

Bilag 2 kort med ejerforhold

Bilag 3 skema med missing links

Allerede i dag er det muligt at cykle, gå og løbe rundt om det meste af inderhavnen. Belægningen er af varierende art og omfatter bl.a. asfalt, betonfliser og brosten. På det meste af strækningen er belægningen i god stand.

De fem væsentligste missing links som hindrer en sammenhængende stirte mellem Bryggebroen og en kommende Holmenbro-forbindelse, er gengivet herunder.

De fem steder er markeret med A, B, C, D og E på kortbilag 1.

Center for Trafik

Njalsgade 15, Stuen U06
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
Njalsgade 15, Stuen U06

E-mail
venlar@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

A Havnepromenaden ud for Bryghusgrunden.

Havnepromenaden ud for Bryghusgrunden er ikke tidssvarende. I dag anvendes arealet delvist til kommunale formål og delvist som parkeringsplads. Arealet er belagt med asfalt, og der er en del jernbanespor i belægningen. Belægningen er meget ujævn at færdes på. I forbindelse med at Realdania gennemfører byggeriet på Bryghusgrunden, forventes det at havnepromenaderne vil blive omdannet, da de for størstedelens vedkommende indgår i projektet. Det forventes hermed ikke, at der er behov for kommunale midler til renoveringen af havnepromenaden ud for bryghusgrunden. Det skal dog bemærkes, at der p.t. arbejdes med et projekt, hvor promenaden føres gennem Realdanias bygning ude af niveau med havnepromenaden. Cykler vil på strækningen formentligt blive henvist til cykelstierne langs Christians Brygge.

B Bro over Christianshavns Kanal ved havneløbet.

Havnepromenaden Christiansbro ud for B&W-museet og havnepromenaden ud for Danisco er mindre benyttede på grund af den manglende cykel og gangforbindelse over Christianshavns Kanal. Da kanalen ikke kan krydses ved havneløbet, medfører det en omvej omkring Christianshavns Torv på omkring 1.2 km, hvilket er en anseelig omvej for cyklister og fodgængere. Det skønnes at en oplukkelig bro over Christianshavns Kanal vil kunne etableres for ca. kr. 10-15 mio. Broen blev ikke etableret i forbindelse med de eksisterende lokalplaner, og det vurderes at der ikke er aktuelt byggeri i området, der kan bidrage til finansieringen lokalplaner i området. En bro må derfor skulle etableres for kommunale midler.

C er en fodgængerpassage under Knippelsbro.

Det er en stor mangel, at fodgængerne ikke kan fortsætte på det sydlige fortov langs Christians Brygge under Knippelsbro, men må krydse vejen til det modsatte fortov. Der er igangsat en undersøgelse i Center for Anlæg og Udbud, om det er muligt at etablere en cykel- og gangforbindelse. Centeret har kr. 5 mio., og arbejder med projektudvikling på to løsningsmodeller, der ikke løser problemet helt. Det skønnes at en gangforbindelse via en træbrygge bygget uden på den eksisterende vejføring under Knippelsbro, vil kunne etableres for ca. kr. 20 mio. Dette er ligeledes en opgave, der kun kan løses via kommunale midler.

D Havnegade etableres med havnepromenade.

Havnepromenaden langs havnegade er i dag meget uensartet, og fremtræder i en dårlig vedligeholdet stand. Desuden færdes cyklisterne i dag ude blandt bilerne idet det ikke er muligt at cykle langs kajarealet. Der er udviklet et projekt, og bevilget midler til omlægning

af kajarealerne til havnepromenade og etablering af cykelstier langs Havnegade. Hermed er finansieringen af strækningen på plads. Anlægsarbejdet forventes igangsat i foråret 2008.

E er en havnepromenade på strækningen ved Krøyers Plads.

Strækningen henlægger indhegnet og ubenyttet hen, efter det kuldsejlede projekt med hollænderen Erick van Egeraats boligårne i glas. Det skønnes at prisen for en renovering af havnepromenaden vil beløbe sig til ca. kr. 5 mio. Det vurderes samtidigt, at det ikke er en opgave Københavns Kommune bør løse nu, da det er en opgave, der på sigt kan løses via lokalplanlægningen og udviklingen af et nyt projekt på området.

Strækningerne i helhed

De inderste strækninger af cykel-, gang- og løbestien rundt om inderhavnen er forholdsvis velfungerende. Ses ruten fra Fisketorvet og mod nordøst er der en flisebelægning af forskellig art, men af høj kvalitet på strækningen indtil Langebro. Der er mindre problemer i forbindelse med adgangen til Langebro især for cyklister. Strækningen ved Bryghusgrunden er ikke tidssvarende, men forventes at blive fuldt ombygget og optimeret i forbindelse med, at Realdanias byggeri gennemføres.

Der er adgang til Langebro på begge sider, enten via trapper med cykelramper eller via eksisterende veje. Krydsningen af havneløbet kan dog forbedres med anlæggelse af en lav cykel og gangbro på fundamentet fra den gamle jernbanebro.

Strækningen ved Søren Kierkegårds Plads og Den Sorte Diamant har en god cykelsti langs vejen Christians Brygge og terrassen mod kajkanten er udført med brostensbelægning af god kvalitet.

Der er fodgængermæssigt et missing link ved passage under Knippelsbro. Der er mindre problemer i forbindelse med adgangen til Knippelsbro for cyklisterne, da trapperne er snoede og uden cykelramper. Der er dog adgangsmulighed via de tilstødende veje.

Strækningen langs Havnegade er planlagt ombygget og etableret med promenade og cykelsti. Anlægsarbejdet forventes at begynde i foråret 2008.

Fra skyggesiden af Nyhavn vil den planlagte nye bro til Holmen formentlig danne forbindelse til Grønlandske Handels Plads.

Kajarealerne på Grønlandske Handels Plads er hovedsageligt belagt med store betonflader, og stedvis suppleret med brosten eller

betonfliser. Fladerne fremtræder jævne og hele. Der er et missing link ved Krøyers Plads, hvor dele af havnekajen er hegnet inde og ligger ubenyttet hen. Strækningen vil blive reetableret, når grundejeren får et projekt gennemført.

Den resterende strækning frem til Wilders bro har en god og jævn asfaltbelægning. Fra Wilders bro og frem til Knippelsbro er belægningen på havnepromenaderne udført med chaussésten i flere variationer, og de er alle af god kvalitet. På strækningen syd for Knippelsbro, ud for B&W-museet, er chausséstenene i ganglinierne fræset flade i toppen, hvorved de føles jævne at gå og cykle på.

Der er et missing link ved Christianshavns Kanal. Da den ikke kan krydses ved havneløbet medfører det en omvej på omkring 1.2 km.

Fra Christianshavns Kanal og frem til Langebro er der en forholdsvis ny belægning med betonfliser i tern og med et bånd af brosten. Efter passagen under Langebro kommer Islands Brygge. Her er havnepromenaden belagt med chaussésten med en kørestribe etableret af 2 bordurbånd i plan granit. Herudover er der jernbanespor i belægningen. Belægningen fremtræder i velholdt stand.

Udvidelsesmulighederne

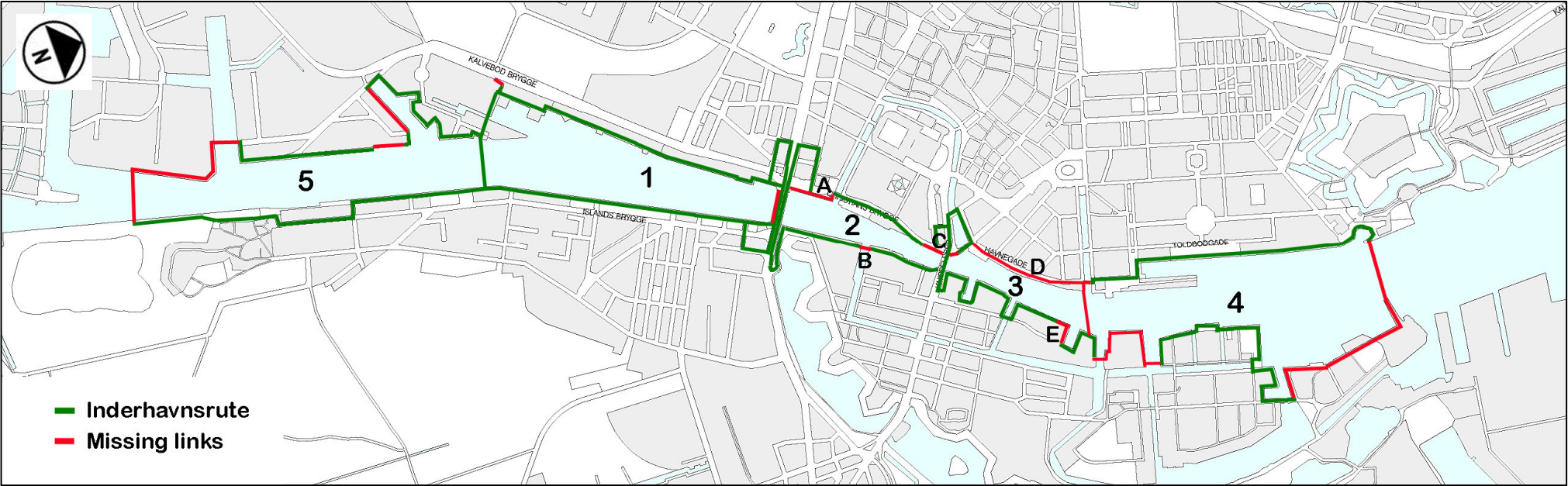
På sigt vil der være gode muligheder for udvidelse mod syd. Når der i løbet af en årrække bliver udbygget mere på Teglholmen, vil der være et tilstrækkeligt befolkningsgrundlag til yderligere at etablere en broforbindelse over havneløbet til Amager, hvorved der kan skabes mere fleksible sammenhænge i cykel-, gang- og løbestisystemet rundt om Københavns inderhavn.

Forbindelserne rundt på holmen forventes løst sammen med anlæggelsen af Holmen broen.

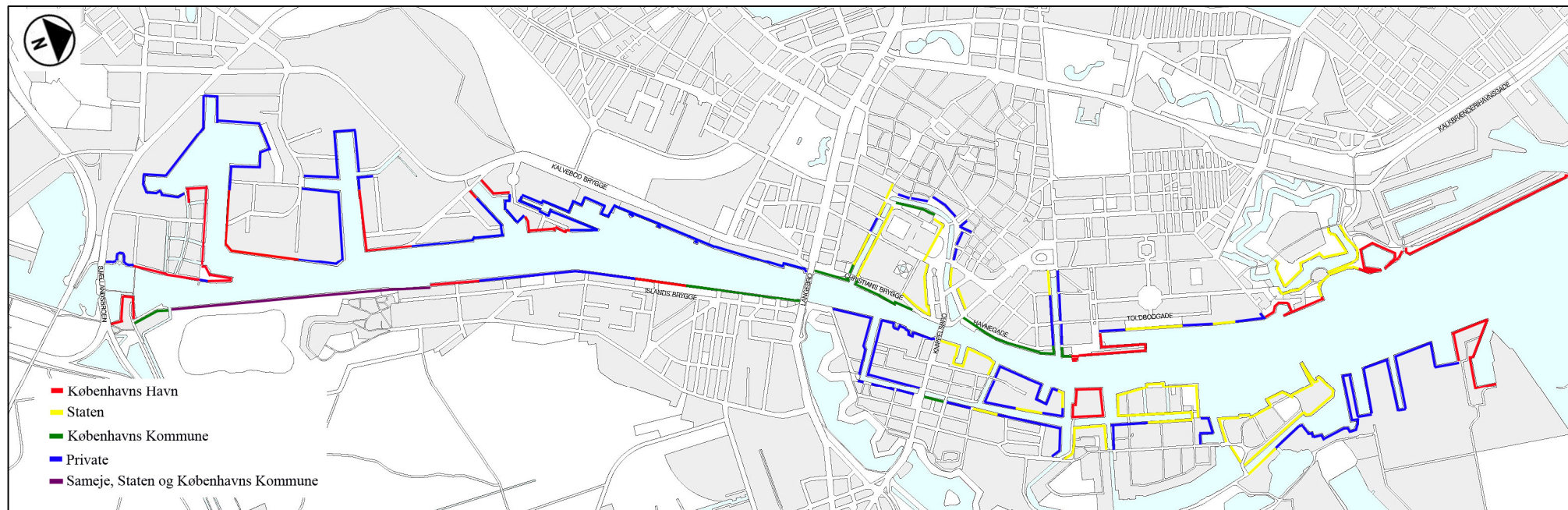
Udvidelsesmulighederne mod nord er en broforbindelse mellem Nyholm og Nordre Toldbod. Men her er tidsperspektiverne antageligt længere end i Sydhavnen, da det vil kræve udflytning af militære anlæg mv. En sådan bro kan blive aktuelt i forbindelse med en byudvikling af hele Refshaleøen.

Bilag 3 er med en skematisk oversigt over missing links. Det understreges kraftigt, at priserne er et meget groft førstehåndsskøn. De endelige priser vil kræve en nærmere undersøgelse af hvert enkelt område.

Bilag 1 Missing links



Bilag 2 Ejerforhold



Bilag 3 Oversigtsskema

Ring nr.	Beskrivelse	Forbindelse	Andre forbindelser	Finansiering	Strækning ca. m	Pris ca. kr. mio.
2	Gangforbindelse	Gangbro under Knippelsbro	Havnepromenaderne, byens grønne puls	Kommunale midler	Ca. 160 m	Kr. 20 mio.
2	Bro	Oplukkelig bro over Christianshavns Kanal	Byens grønne puls	Kommunale midler	Ca. 35 m	Kr. 10-15 mio.
3	Havnepromenade	Ud for Krøyer Plads	Havnepromenaderne, Byens grønne puls	Via lokalplan	Ca. 200 m	
3	Bro	Nyhavn / Christiansholm/Dokøen	Christianiaruten- De Grønne Cykelruter, Byens grønne puls	Gave	Ca. 300 m.	
4	Havnepromenade	Langs vestsiden af Nyholm	Havnepromenader, Byens grønne puls	Via lokalplan	Ca. 815 m	
4	Bro	Nyholm / Nordre Toldbod	Refshaleruten - De Grønne Cykelruter	Via lokalplan	Ca. 260 m	
4	Bro	Over Nyhavn langs havnekajen	Havneruten - De Grønne Cykelruter, Byens grønne puls	Kommunale midler	Ca. 30 m	Kr. 10 mio.
5	Bro	Amager / Teglholmen	Kastrup Fort ruten - De Grønne Cykelruter, Byens grønne puls	Via lokalplan	Ca. 200 m	
5	Havnepromenade	Teglholmen nord og vest	Havnepromenader, Byens grønne puls	Via lokalplan	Ca. 500 m	
5	Bro	Over Frederiksholmsløbet mellem Teglholmen og Enghave Brygge		Via lokalplan	Ca. 100 m.	
5	Havnepromenade	Områderne omkring Fiskerihavns-gade	Havnepromenader	Via lokalplan	Ca. 230 m +Ca. 170 m	