



03-03-2016

Sagsnr.
2016-0021453

Dokumentnr.
2016-0021453-11

Sagsbehandler
Dan Borberg Mogensen

Bilag 6 - Notat om henvendelser modtaget i høringsperioden vedrørende lokalplan for Statens Naturhistoriske Museum

Der er modtaget 24 henvendelser, jf. bilag 4 "Henvendelser modtaget i høringsperioden" og bilag 5 "Skema over henvendelser". Høringen har ikke givet anledning til forslag til indholdsmæssige ændringer af lokalplanforslaget.

Henvendelser fra myndigheder og andre offentlige instanser

Henvendelse nr. 6 – Københavns Museum

Københavns museum har tre punkter i deres høringssvar.

1. Museet påpeger, at der tværs gennem komplekset, ligger et jorddækket fortidsminde Peymanns rende, som er af høj arkæologisk værdi. Renden har rødder i en kanal anlagt under Christian d. 4., som førte vand fra Sortedamssøen til voldgraven rundt om Rosenborg Slot.
Kulturstyrelsen er ved at frede dele af Peymanns rende.
Københavns Museum henviser for nærmere information til Kulturstyrelsen.
2. Hvis der ved jordarbejde påtræffes arkæologiske levn, skal Københavns Museum kontaktes omgående. Københavns Museum står, som Kulturstyrelsens repræsentant, til rådighed for en vurdering af kommende anlægsarbejder med henblik på at afklare behovet for en arkæologisk forundersøgelse forud for anlægsarbejdets begyndelse. En arkæologisk forundersøgelse vil kraftigt reducere risikoen for en uplanlagt, midlertidig standsning af arbejdet.
3. De tre bunkers ved Sølvgade er ikke beskyttet af Museumsloven, da de ikke er forsvarsanlæg. Museet er af den opfattelse, at generelt bør bunkers som historisk mindesmærke bevares. Der er dog stadig mange bunkers i København, derfor mener Museet ikke, at de tre specifikke bunkers er nødvendige at bevare.

Forvaltningens bemærkninger:

Peymanns rende har været diskuteret med Kulturstyrelsen, som er indforstået med at en del af renden fjernes i forbindelse med museumsbyggeriet.

Henvendelse nr. 8 - HOFOR

Har ingen bemærkninger

Henvendelse nr. 22 - Indre By Lokaludvalg

Lokaludvalget lægger vægt på, at lokalplanen tilfører grønne kvaliteter til området og bidrager til at forbedre sammenhængen mellem parkerne i den såkaldte "Fæstningsring" og mellem "parkmuseerne". I den forbindelse foreslår udvalget, at den nuværende

Byplan Indre

Njalsgade 13, 5
Postboks 348
2300 København S

E-mail
danmog@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

smalle tunnel under Sølvgade erstattes af en bred, lys og åben plads, der forbinder Botanisk Have og Østre Anlæg og dermed forbinder parkmuseerne.

Forvaltningens bemærkninger:

Museumsprojektet bidrager til forbindelsen mellem parkerne ved at åbne en ny forbindelse via Sølvtorvskomplekssets hovedindgang gennem museets foyerområde til Botanisk Have. Denne passage vil være åben for offentligheden og indgå i Botanisk Haves og Østre Anlægs stisystem.

Tunnelen under Sølvgade er pt. ved at blive istandsat. Tunnelen er ikke omfattet af lokalplanen. Forvaltningen vil se positivt på en ansøgning fra museerne om yderligere åbning og forbedring af tunnelen.

Lokaludvalget har endvidere en række mere detaljerede kommentarer:

- a. Udvalget finder afgrænsningen af lokalplanområdet for snæver, idet udvalget gerne havde set, at parkerne blev bundet bedre sammen og at lokalplanen omfattede en grøn forbindelse til Ørstedparken ad Rømersgade eller Linnégade. Endvidere bør lokalplanen gøre rede for de steder, hvor fortidsmindebeskyttelseslinien berører projektet.

Forvaltningens bemærkninger:

Det er forvaltningens opfattelse, at de problemer, som museumsprojektet medfører, skal løses af bygherren indenfor museets egne rammer, således at museet ikke vil berøre det omgivende kvarter mærkbart. Museet vil ikke blive pålagt at løse problemer uden for museets rammer, som ikke er et resultat af museumbyggeriet.

Fortidsmindebeskyttelseslinien går gennem den eksisterende Havefløj, hvilket forvaltningen ikke forventer, vil skabe problemer.

- b. Lokaludvalget anfører, at Hvalsalen er utilstrækkelig belyst i tegningsmaterialet. Udvalget vurderer, at Hvalsalen er for høj og i disharmoni med de to eksisterende bygninger, som den er placeret imellem. Endvidere må lyset fra Hvalsalen ikke genere omgivelserne.

Forvaltningens bemærkninger:

Hvalsalens højde er reguleret i lokalplanens § 5 stk. 2, som fastlægger, at Hvalsalen ikke må være højere end sølvtorvskomplekssets biblioteksfløj og havefløj. Det betyder bl.a., at lyset fra Hvalsalen kan ses fra Sølvtorvet, hvor afstanden til nærmeste beboelsesbygning er næsten 100 m, hvilket vurderes at være tilstrækkeligt til at undgå lysgener.

- c. Lokaludvalget finder, at flere indgange til museet betyder, at adgangsforholdene bliver diffuse. Endvidere mener udvalget, at det ikke er holdbart, at folk, der parkerer på parkeringspladsen ved Øster Farimagsgade skal gå ad fortovet til hovedindgangen.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen ser det som en væsentlig kvalitet, at besøgende kan komme til museet både nordfra fra Sølvgade og sydfra fra havesiden, og at museets foyer omfatter hele området mellem de to indgange, og bliver et stort offentligt tilgængeligt byrum, som man frit kan passere igennem på sin vej fra den ene park til den anden.

Besøgende som benytter p-pladsen ved Øster Farimagsgade vil få mulighed for at gå gennem Botanisk Have til museets haveindgang.

- d. Tunnellen under Sølvgade kritiseres for ikke at fungere efter hensigten.

Forvaltningens bemærkninger:

Problemet med tunnelen i dag er primært et resultat af, at tunnelen i årtier ikke har haft nogen funktion og derfor ikke er blevet brugt. Det vil forhåbentlig ændre sig, når museet åbner. Tunnellen vil få en større betydning som forbindelse mellem parkerne, flere vil benytte den og dermed vil problemer med hærværk mv. formentlig mindskes.

Anvendelsen af tunnelen og Østre Anlæg ligger uden for rammerne af denne lokalplan.

- e. Lokaludvalget spørger, hvordan museumprojektet hænger sammen med cykelprojekterne "Tagensvejkorridoren" og "Københavnerruten" og med busfremkommelighedsprojektet i Sølvgade? Endvidere spørger udvalget, om hastighedsgrænsen i Sølvgade kan sættes ned til 30 km/t?

Forvaltningens bemærkninger:

De nævnte projekter har deres egen organisation og proces og ligger uden for rammerne af denne lokalplan.

Hastigheden på Sølvgade kan ikke nedsættes til 30 km/t, da gaden både skal afvikles biltrafik og højklaset bustrafik. Sølvgade er endvidere udlagt til fordelingsgade i kommuneplanen.

- f. Lokaludvalget foreslår, at parkeringsafgiften sættes op til det maksimale i området, som følge af beboernes frygt for, at der kommer et øget pres på p-pladserne i deres gader. Lokaludvalget foreslår endvidere at parkeringsmuligheden i forbindelse med museet minimeres, idet området er optimalt betjent med kollektiv trafik.

Udvalget finder, at parkeringskravet bør fastlægges ud fra museets behov og ikke ud fra en etagearealnorm.

Forvaltningens bemærkninger:

Af lokalplanens afsnit om bilparkering side 5 fremgår det, hvordan antallet af p-pladser er udregnet. Udgangspunktet er en vurdering af antallet af dagligt besøgende i højsæsonen, samt en antagelse om, hvor mange af dem, der ankommer i bil. Dette regnestykke fører til en parkeringsnorm på en p-plads pr. 300 m² nyt etageareal til museumsformål.

At hæve parkeringsafgiften kan være en mulighed for at gøre det mindre attraktivt at ankomme i bil, men kræver en politisk beslutning om ændring af parkeringsafgiften.

- g. Lokaludvalget finder det problematisk, at der etableres af- og påstigning af turistbusser i Øster Farimagsgade, idet busserne vil skulle køre rundt, mens passagererne er ind på museet. Udvalget foreslår som alternativ at der udvikles et projekt for turistbusparkering i Øster Voldgade mellem Nørreport og Georg Brandes Plads.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen har foreslået, at der udarbejdes en foranalyse af mulige placeringer af turistbusfaciliteter. Lokaludvalgets forslag til en samlet parkeringsløsning for turistbusser i Øster Voldgade er en af flere muligheder, forvaltningen ønsker at undersøge. Noget sådant ligger imidlertid uden for denne lokalplans rammer.

- h. Lokaludvalget forudsætter, at der findes en tilfredsstillende løsning for brugerne af bunkerne ved Sølvgade.

Forvaltningens bemærkninger:

Bygherren har oplyst, at det ikke vil være muligt at anvende bunkerslokalerne under byggeprocessen. Da byggeprocessen formentlig vil strække sig over 3-4 år, vil det rigtigste være at prøve at finde erstatningslokaler, hvilket forvaltningen har igangsat.

- i. Lokaludvalget opfordrer til at tænke de eksisterende træer ind i projektet.

Forvaltningens bemærkninger:

Eksisterende træer er sikret ved, at de er udpeget som bevaringsværdige i lokalplanforslaget, jf. § 7, stk. 3 og tegning nr. 3. Disse træer må kun fældes med Teknik- og Miljøudvalgets særlige tilladelse. Endvidere fremgår det af § 7, stk. 2, som specifikt omhandler forpladsen mod Sølvgade, at de eksisterende træer skal bevares. Det kan blive nødvendigt af hensyn til

byggeprocessen at fjerne nogle af disse træer, men det kræver en begrundet ansøgning samt en dispensation.

- j. Lokaludvalget rejser spørgsmålet om etablering af et område til hundeluftning.

Forvaltningens bemærkninger:

Der er ikke mulighed for at etablere hundeluftningsområde indenfor lokalplanområdet.

- k. Lokaludvalget spørger, hvordan grundvandssænkning og vibrationer vil påvirke de omkringliggende ejendomme?

Forvaltningens bemærkninger:

Tilrettelæggelsen af byggefasen vil blive styret i forbindelse med den kommende byggesag.

Der er valgt en løsning (sekantpælevægge), der er skånsom i forhold til omgivelserne, da det ikke vil larme helt så meget og vibrationerne vil være færre end andre kendte løsninger.

Der vil blive udført grundvandssikring.

Andre hørings svar

Nr. 1 – Casper Thorsøe Jr

Thorsøe er positiv overfor det nye museum, men mener, der er for få parkeringspladser, hvilket vil skabe et øget pres på områdets andre parkeringspladser.

Thorsøe foreslår at etablere en offentlig parkeringskælder, der skal gå fra under Stockholmsgade og under Sølvgade frem til forpladsen, som løsning på problemet.

Thorsøe mener endvidere, at der bør være plads til et hundeluftningsområde.

Forvaltningens bemærkninger:

En parkeringskælder er en meget dyr løsning og har derfor ikke været på tale. Der er ikke mulighed for at etablere hundeluftningsområde indenfor lokalplanområdet.

Nr. 2 – Tina Droob

Droob er positiv overfor sammenlægningen af de fire eksisterende museer, men foreslår en placering på Amager Fælled som et alternativ.

Droob mener, der er for få p-pladser og frygter skader som følge af gravearbejdet.

Forvaltningens bemærkninger:

Placeringen ved Botanisk Have skyldes bl.a., at tre ud af de fire eksisterende museer allerede i dag er beliggende i haven.

Hvad angår parkering se bemærkningerne til lokaludvalgets punkt f.

Hvad angår byggeprocessen se bemærkningerne til lokaludvalgets punkt k.

Nr. 3 – Marie Munksgaard

Munksgaard er bekymret for den øgede trafik, som medfører øget forurening. Den øgede trafik vil udgøre en større risiko for de skolebørn, der færdes i området. Munksgaard foreslår, at skilte med ”kun ærindekørsel” opstilles ved alle andre gader end Sølvgade og Øster Farimagsgade. Munksgaard gør opmærksom på, at der er en gevinst ved at vanskeliggøre parkeringsforholdene i Indre By, hvor adgangen til den offentlige transport ikke kunne være bedre – museet er omgivet af metro, S-tog og busser.

Forvaltningens bemærkninger:

Trafikken i Øster Farimagsgade er på 14.200 i årsdøgntrafik (2014) og på 22.300 i årsdøgntrafik i Sølvgade (2009 – det må forventes, at tallet er lidt lavere i dag). Det forventes, at museet vil give anledning til en trafik pr. dag i højsæsonen på ca. 242 biler, hvilket er en marginal ændring i forhold til den nuværende trafikbelastning i området.

Hvad angår parkering se bemærkningerne til lokaludvalgets punkt f.

Nr. 4 – Peter Hansen (pseudonym)

Hansen klager over støj fra fester i Østre Anlæg og fester mv. i tunnelen under Sølvgade. Især lyssky aktiviteter i tunnelen skaber utryghed.

Forvaltningens bemærkninger:

Hvad angår tunnelen se bemærkningerne til lokaludvalgets punkt d.

Nr. 5 – Jonas Hartvigsen

Hartvigsen mener, at det overordnet er et godt projekt, men der er problemer med parkeringen. I øjeblikket er der ekstra problemer med at finde en parkeringsplads på Øster Farimagsgade fra Sølvgade til Gothersgade på grund af anlægsarbejder på vejen. I lokalplanen nedlægges der parkeringspladser til fordel for taxa og busholdeplads på en del af strækningen. Det betyder, at de nuværende parkeringsproblemer bliver permanente. Jonas Hartvigsen har en række forslag til, hvordan der kan indrettes flere parkeringspladser i Stockholmsgade.

Forvaltningens bemærkninger:

Mht. parkeringsproblemet se forvaltningens kommentarer til lokaludvalget punkt f.

Dette lokalplanforslag tager kun stilling til kravet om p-pladser, der skal etableres i forbindelse med museumsbyggeriet på egen grund. Parkering i Stockholmsgade ligger uden for rammerne af dette lokalplanforslag.

Nr. 7 – Elsebeth Cato

Cato er positiv overfor projektet, men mener, at der er for få parkeringspladser.

Forvaltningens bemærkninger:

Se kommentarerne til lokaludvalget punkt f.

Nr. 9 – Alvin Ljoså

Ljoså ser en masse fordele i at forbinde Østre Anlæg, Botanisk Have og Kongens Have, evt. med en underjordisk gang eller en gangbro over Sølvgade til Østre Anlæg. Ljoså ser gerne området forbundet med Israels Plads og H.C. Ørstedsparken.

Forvaltningens bemærkninger:

Hvad angår forbindelser mellem parkerne se de indledende bemærkninger til lokaludvalget samt punkt d.

Nr. 10 – Birgitte Bisgaard på vegne af Bestyrelsen A/B Sølvholm

Bestyrelsen frygter, at der kan opstå skader på de omkringliggende bygninger i forbindelse med byggeprocessen.

Der bør indrettes plads til turistbusser f.eks. i Øster Voldgade eller i Sølvgade i stedet for at placere dem i Øster Farimagsgade.

Forpladsens træer og bunkerne ønskes bevaret og muligheden for at give plads til hundeluftning i området ønskes overvejet.

Bestyrelsen opfordrer til, at der gøres noget ved tunnelens omgivelser, så den ikke bruges af hjemløse og til piratfester.

Bestyrelsen frygter, at museet vil betyde, at trafikken i området øges og bestyrelsen har en række forslag til, hvordan trafikken kan dæmpes ved at sænke hastigheden, ombygge de større veje og lukke sidegaderne for uvedkommende trafik.

Bestyrelsen mener, at der er for få p-pladser og skriver, at det ikke er holdbart at bygge et museum med denne beliggenhed ude at medtænke et underjordisk parkeringshus.

Bestyrelsen opfordrer til at genskin eller lys fra vinduespartier begrænses, således at naboerne ikke generes.

Forvaltningens bemærkninger:

Mht. bygningsskader se bemærkningerne til lokaludvalget punkt k.

Mht. turistbusser og taxier se bemærkningerne til lokaludvalget punkt g.

Mht. forpladsens træer og bunkers se bemærkningerne til lokaludvalget punkt d og i og mht. hundeluftning se punkt j.
Mht. tunnelen se bemærkningerne til lokaludvalget punkt d.
Mht. trafikbelastningen se bemærkningerne til henvendelse nr. 3.
Mht. parkering se bemærkningerne til lokaludvalget punkt f samt til henvendelse nr. 1.
Mht. til gener fra glaspartier se bemærkningerne til lokaludvalget punkt b.

Nr. 11 – Tine Schaer, nr. 12 – Anette Waaben, nr. 13 – Mikkel-Lau Mikkelsen, nr. 14 - Mikkel Stolt, nr. 15 – Bianca Sadusky, nr. 16 – Morten Ledet, nr. 17 – Antonella Nielsen og 19-Antoine Améaume

Disse henvendelser argumenterer alle for, at de eksisterende træer på forpladsen ved Sølvgade skal bevares.

Forvaltningens bemærkninger:

Se bemærkningerne til lokaludvalget punkt i.

Nr. 18 – Ulla Moulvad sammen med Mimi Kjær og Mikkel Dam-Larsen

Moulvad ser frem til projektet, men er bekymret for den øgede trafikbelastning og mener, der er for få parkeringspladser. Turistbusholdepladserne foreslås flyttet til den brede, ubeboede del af Øster Voldgade.

Forvaltningens bemærkninger:

Se bemærkningerne henvendelse nr. 3 til lokaludvalget punkt f og g.

Nr. 20 – Christian Gregersen, Foreningen BunkerBauer

Musikforeningen BunkerBauer har 20 medlemmer, som anvender bunkerne ved Sølvtorvet som øvelokaler. Foreningen beklager, at den ikke er blevet inddraget tidligere i processen vedr. museumsprojektet. Hvis foreningen ikke kan blive, ønsker foreningen at blive genhust i andre centralplacerede lokaler.

Forvaltningens bemærkninger:

Se bemærkningerne til lokaludvalget punkt h.

Nr. 21 – Sandra Høj, Red Byens træer

Høj opfordrer til at de gamle træer bevares. Endvidere gør Høj opmærksom på, at den store Hvalsal kan udgøre en fare for byens fugle. Høj opfordrer til at træffe forebyggende foranstaltninger, så ikke det bliver en dødsagnet for fuglene.

Forvaltningens bemærkninger:

Mht. bevaring af træer se bemærkningerne til lokaludvalget punkt i. Opfordringen vedr. Hvalsalen gives videre til bygherren.

Nr. 23 – Michelle Lund

Lund opfordrer til at træerne på forpladsen bevares.

Lunder bekymret for om Palmehuset og andre skrøbelige bygninger i Botanisk Have kan klare det store grave og byggearbejde så tæt på.

Dernæst er Lund bekymret for den luftforurening turistbusserne, der holder i tomgang vil skabe.

Forvaltningens bemærkninger:

Mht. bevaring af træerne på forpladsen se bemærkningerne til lokaludvalget punkt i.

Mht. turistbusholdepladser se bemærkningerne til lokaludvalget punkt g.

Nr. 24 - Osvald Lund Rønde

Der er blevet samlet 1114 underskrifter ind, fra hele København, for at få bevaret bunkerne og det grønne område ved Sølvgade.

Forvaltningens bemærkninger:

Se bemærkningerne til lokaludvalget punkt h og i.