

Bilag 4. Økonomiudvalgets selskabsdeltagelse

Selskabets navn	Selskabsform	Inskuds-kapital (1.000 kr.)	Ejerandel	Selskabets egenkapital (1.000 kr.)	Værdi af ejerandel (Indre værdi) (1.000 kr.)	Andel af hæftelse	Eventualforpligtelser (1.000 kr.)	Driftstilskud i 2015 (1.000 kr.)	Københavns Kommunes repræsentanter
Ejerlauget Saltholm	Ejerlaug		7%	21.540	1.400				
Udviklingsselskabet By & Havn I/S	I/S	428.036	95%	-3.370.137	-3.201.630	95%	16.356.525		Carsten Koch, Lars Weiss, Lars Berg Dueholm og Morten Kabell
Metroselskabet I/S	I/S	6.344.219	50%	-83.888	6.356	50%	8.018.204		Lars Aslan Rasmussen, Ninna Hedeager Olsen og Jakob Næsager
Movia	I/S	2.604	13%	-110.036	-14.177	13%	148.900	351.073	Niels E. Bjerrum
HOFOR Forsyning Holding P/S	P/S	1.736.000	100%	9.496.829	9.496.829		9.859.792		Leo Larsen, Jakob Hougaard, Ayfer Baykal, Lisa Herold Ferbing og Søren Thuesen Pedersen
HOFOR komplementar A/S	A/S	500	100%	594	594				Leo Larsen, Jakob Hougaard, Ayfer Baykal, Lisa Herold Ferbing og Søren Thuesen Pedersen
Arena CPHX P/S	P/S	10.834	50%	617.534	308.767				Tommy Petersen og Rikke Lauritzen
ARENA CPHX KOMPLEMENTAR A/S	A/S	250	50%	524	262				Tommy Petersen og Rikke Lauritzen

Anm 1: Efter Københavns Kommunes regnskabsprincipper anvendes selskabernes senest offentliggjorte årsrapport i forbindelse med ovenstående tabeloversigt. For regnskab 2015 betyder det, at det er selskabernes 2014-regnskaber, der anvendes.

Anm 2: Metroselskabet I/S er tillagt 48,3 mio. kr. i egenkapital vedrørende den løbende aktivering af Københavns Kommunes indbetaling til Sydhavnsmetroen, jf. anm 4.

Anm 3: Københavns Kommunes andel i Movia er beregnet på basis af Københavns Kommunes finansieringsbidrag til Movia i 2014, 351.073 tkr. delt med det totale finansieringsbehov på 2.724.920 tkr.= 12,9 pct. Københavns Kommunes andel af Movias eventualforpligtelser opgøres som Københavns Kommunes andel af Movias gæld i 2014 oplyst af Movia i notatet Låneforpligtelser 2014 af 12. februar 2015.

Anm 4: Københavns Kommune har endvidere indbetalt 1,8 mia. kr. til Metroselskabet som et tilgodehavende, indtil byggeriet af metroen til Sydhavnen påbegyndes. Tilgodehavendet omdannes til et kapitalindskud i takt med, at Metroselskabet forbruger og indgår kontrakter vedrørende byggeriet af sydhavnsmetroen.