



Til Økonomiudvalget (aflæggerbordet)

06-04-2016

Orientering om henvendelse fra Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt om en østlig ringvej / havnetunnel.

Sagsnr.
2016-0048475

Dokumentnr.
2016-0048475-8

Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt har 11. februar 2016 skrevet til overborgmesteren om en østlig ringvej / havnetunnel. En østlig ringvej / havnetunnel indgår i regeringsgrundlaget.

Sagsbehandler
Jacob Lundgaard

Ifølge ministeren vil næste skridt være en forundersøgelse, der skal kvalificere forhold som økonomi, teknik, miljø mv. Ministeren forventer, at forundersøgelsen vil koste 25-30 mio. kr., og han ønsker, at Københavns Kommune finansierer 1/3 af undersøgelsen.

Henvendelsen fra Transport- og Bygningsministeren er også sendt til Refshaleøens Ejendomsselskab, som ministeren også ønsker, skal finansiere 1/3 af forundersøgelsen. Transport- og Bygningsministeriet vil selv finansiere den sidste 1/3.

Overborgmesteren har 9. marts 2016 svaret ministeren, at han er positivt indstillet på, at Københavns Kommunen bidrager til arbejdet. Samtidig anbefaler overborgmesteren, at ministeriet og Økonomiforvaltningen mødes og drøfter indhold og finansiering af undersøgelsen.

Bilag

1. Svar fra overborgmester Fransk Jensen af 09.03.16
2. Brev fra Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt af 11.02.16

**Center for Byudvikling
Team Mobilitet**

Rådhuset, 3. sal, 28
1599 København V

E-mail
jlg@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176



KØBENHAVNS KOMMUNE
Overborgmesteren

Transport- og bygningsminister Hans Christian Schmidt

0 9 MRS. 2016

Sagsnr.
2016-0048475

Dokumentnr.
2016-0048475-4

Kære Hans Christian

Tak for dit brev vedrørende en forundersøgelse af en østlig ringvej.

Jeg kan forstå, at du ønsker et medfinansieringsbidrag til forundersøgelsen fra Københavns Kommune og Refshaleøens Ejendomsselskab A/S på hver 8-10 mio. kr. Jeg har noteret mig, at Refshaleøens Ejendomsselskab er positivt indstillet overfor at bidrage til forundersøgelsen.

Som jeg tidligere har nævnt, betragter jeg primært en østlig ringvejsforbindelse som en statslig opgave. Forbindelsen kan få stor betydning for den samlede trafikafvikling i hovedstadsområdet og kan forbedre den trafikale forbindelse mellem Hovedstadsregionen/Nordsjælland og lufthavnen/Skåne.

En østlig ringvej kan imidlertid også have betydning for byudviklingsområder i København, og jeg ser derfor positivt på, at Københavns Kommune kan bidrage til arbejdet. Jeg vil derfor anbefale, at min forvaltning drøfter sagen videre med dit ministerium. Herved kan forhold som indhold og finansiering af forundersøgelsen klarlægges nærmere.

Som du ved skal VVM-redegørelsen for Nordhavnstunnelens godkendes til efteråret. I den forbindelse vil det også være naturligt at drøfte en fremtidssikring af tunnelen i forhold til etablering af et eventuelt koblingsanlæg.

Med venlig hilsen

Frank Jensen

Rådhuset
1599 København V

Telefon
3366 3366

Telefax
3366 7008

Direkte telefon
3366 2202

E-mail
ob@okf.kk.dk

www.kk.dk

MINISTEREN

Overborgmester Frank Jensen
Københavns Kommune

E-mail: ob@okf.kk.dk

Dato 11. februar 2016
J. nr. 2015-4411

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Frank Jensen

Der er som bekendt gennemført en indledende strategisk analyse af en havnetunnel i København, der viser potentialet i projektet.

Næste skridt vil være at gennemføre en egentlig forundersøgelse, som blandt andet kan kvalificere forhold om økonomi, finansiering, teknik, trafik og miljø samt muligheden for at organisere projektet som OPP.

Fra Transport- og Bygningsministeriets side sætter vi os gerne for bordenden ved gennemførelsen af en forundersøgelse.

Men der er ingen tvivl om, at der især for Københavns Kommune er store perspektiver i en havnetunnel. Det er derfor helt afgørende, at København Kommune reelt forpligter sig på det videre arbejde med projektet.

Det er min opfattelse, at det er en forudsætning for at gennemføre en forundersøgelse, at de relevante parter alle bidrager økonomisk til den. Det gælder også for Refshaleøens Ejendomsselskab, som jeg har sendt et lignende brev til.

Det vurderes at tage ca. 2 år og koste 25-30 mio. kr. at gennemføre en forundersøgelse, der efterfølgende vil kunne danne grundlag for en politisk drøftelse og eventuel principbeslutning om projektet. Jeg forestiller mig, at stat, kommune og grundejere hver finansierer en tredjedel af forundersøgelsen og at bidraget kan falde i 2016-2018.

Hvis Københavns Kommune og Refshaleøens Ejendomsselskab melder positivt tilbage, vil jeg gå videre med projektet og drøfte et statsligt bidrag til forundersøgelsen med den grønne forligskreds.

Jeg ser frem til at høre fra dig.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt