



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Udførelse af anlæg

27-03-2015

Til Kgs. Enghave Lokaludvalg

Sagsnr.

2014-0075828

Vedr. Projekt nr. 01177 – Supercykelsti Indre Ringrute

Dokumentnr.

2014-0075828-1

Formål

Indre Ringrute forløber rundt om København, igennem Frederiksberg, og skal være med til at binde de andre supercykelstier sammen på tværs. Da der på meget stor den af strækningen allerede er cykelsti, er formålet at forbedre i nedslagspunkter på strækningen, for at cyklisterne får sikre, trygge og fremkommelige forhold på hele Indre Ringrute. Dette gøres fx ved at lave fremførte cykelstier, forbedre oversigtsforholdene, gøre cykelstierne bredere og bedre, lave busperroner og sikre sikkerhed og tryghed på strækningen.



Kort: Supercykelsti Indre Ringrute

Der er i alt afsat samlet 18,99 mio. kr. til tiltag på Indre Ringrute. Disse midler skal fordeles på hele ruten og de projekter der ligger i/optil Kgs. Enghave Lokaludvalgs område er projekterne B1, B2, B3, B4 og B5. Se vedhæftede tegninger.

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
ZB8Z@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

Siden vi var forbi i efteråret 2014 og fortælle om Indre Ringrute, har vores rådgiver tegnet på løsningsforslag. Det har vist sig at nogle af projekterne ikke er mulige at udføre, enten pga. pladsmangel, trafiksikkerhed eller tilstødende/kommende projekter.

De projekter der indstilles til TMU og BR er derfor:

- B1: Fremført cykelsti.
- B2 Cykelsfelt
- B3 Svingspor for cyklister.
- B4 Svingspor for cyklister.
- B5 Etablering af gennemførte cykelstier med overkørsler

Tidsplan:

Projektet ønskes anlagt fra efteråret 2015 og frem til 2016. En del af anlægsarbejdet forventes udført af vores interne anlægsteam og en del skal udbydes til ekstern entreprenør. Projekterne en samtidigt med høring hos lokaludvalgene også i høring hos Politiet og Movia.

Tidsplanen ser således ud.

Projektforsalg: Udarbejdet og vedlagt.

Høring af Lokaludvalg: frem til 8. maj 2015

Høring af Politi og Movia: april 2015

Behandling i Teknik- og Miljøudvalget: 22. juni 2015

Behandling i Borgerrepræsentationen: 20. august 2015

Hovedprojekt: juni-august 2015

Opstart: august 2015

Aflevering: 2016