

---

**From:** Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg  
**Sent:** 09-09-2014 11:58:15  
**To:** Thomas Frimodt Petersen  
**Subject:** VS: Cykelparking

Hej Thomas – vil du skrive et svar, eller skal det forbi udvalget først?

De bedste hilsner

**Pernille Vesterager Neergaard**

VANLØSE LOKALUDVALG  
Udvalgssekretær og daglig leder

KØBENHAVNS KOMMUNE  
ØKONOMIFORVALTNINGEN

**NYT FRA VANLØSE? - MODTAG LOKALUDVALGETS NYHEDSBREV, SE MERE [HER](#)**

---

**Fra:** Jesper S [mailto:godaften@gmail.com]  
**Sendt:** 3. september 2014 13:31  
**Til:** Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg  
**Emne:** Cykelparking

Kære Vanløse Lokaludvalg,

jeg spadserer dagligt forbi Vanløse St. og stoppede den anden dag op for at tænke nærmere omkring cykelparkering.

Til en start kunne jeg konstatere, at cykelparkeringskælderens var helt fyldt op, og planet ovenover var næsten fyldt og rummede ikke ledige pladser nok til den mængde cykler, som holder parkeret på pladsen foran Kulturhuset/Føtex.

Dermed har jeg forståelse for, at cykler bliver parkeret andre steder end i cykelparkeringen.

Der er ikke meget plads til udvidelse af parkeringen, medmindre det kan gøres på byggegrunden. Udover der er den eneste løsning, jeg umiddelbart kan se at bygge ovenpå det nuværende parkeringsplan. En etage yderligere vil løse pladsmanglen. Imidlertidigt vil dette ikke lokke mange til, da der så er en længere gåtur ned. Nogle ting ville dog kunne skabe motivation for at køre helt op:

- 1) lave en gangbro til S-toget. Dette ville gøre parkeringsplanet attraktivt for alle dem, der tager toget.
- 2) en daglig flytning af alle parkerede cykler på pladsen op til de nye pladser. Dette vil betyde, at cyklisterne skal bruge tid på at finde deres cykel og derfor næste gang foretrækker selv at parkere dem. Dette vil kun være i en begrænset periode indtil nye vaner er lagt.
- 3) gøre det mere besværligt at parkere på pladsen, fx blomsterkummer, bænke mv.
- 4) opsætte skilte der på en anden måde end "parkering forbudt for cykler" taler til cyklisterne. Der kan nok laves en kreativ tekst, der taler til folk bedre end et forbudt skilt, som ingen længere tager seriøst.

Et plan ekstra vil naturligvis være en økonomisk udskrivning, men efter min opfattelse være noget billigere end mange andre løsninger, da der ikke skal nybygges. Om der er anlægsmidler til dette, ved jeg ikke, men jeg tænker, at nuværende situation er til meget stor gene for byens borgere, både os med klapvogn, handicappede i kørestol, men også alle andre. Derfor ville det være en nødvendig prioritet for kommunen at finde en løsning. Et forbudt skilt kan i hvert fald ikke fjerne problemet og i en by, hvor man ønsker flere folk skal cykle og/eller bruge offentlig transport, giver det jo ikke så meget mening IKKE at handle på det.

Det var blot nogle tanker fra mig :)

Tak for jeres gode arbejde.

De bedste hilsner

Jesper Schäffer