



## Til Teknik- og Miljøudvalget

### Projekt Værnedamsvej – orientering om den politiske behandling på Frederiksberg og konsekvenser

På Teknik- og Miljøudvalgets møde 18. januar 2016 blev skitseforslag til indretning af Værnedamsvej godkendt. Sagens kommende finansiering blev anbefalet Borgerrepræsentationen, som forventes at behandle sagen 11. februar 2016. Nedenfor beskrives Frederiksbergs Kommunes beslutning om projektet på Værnedamsvej, herunder om konsekvenserne for Københavns Kommunes del af projektet.

Projekt Værnedamsvej blev den 18. januar 2016 behandlet i By- og Miljøudvalget på Frederiksberg. Sagen er først endeligt vedtaget efter kommunalbestyrelsen har behandlet den 22. februar 2016. Udvalget indstillede følgende til magistratens møde (1. februar 2016) og kommunalbestyrelsens møde:

1. at det samlede reviderede skitseprojekt tages til efterretning, idet Københavns Kommune opfordres til, at Tullinsgade ensrettes fra den anden side.  
*(I dag er Tullinsgade ensrettet mod Værnedamsvej fra indkørslen ved Føtex parkeringsareal)*
2. at der træffes beslutning om delelementer beliggende i Frederiksberg Kommune, idet
  - a. markeringen ud for den franske skole etableres med stenbelægning,
  - b. venstresving fra Frederiksberg Allé op ad Værnedamsvej opretholdes som i dag, og den markerede blå cykelbane over Vesterbrogade forlænges forbi Værnedamsvej,
  - c. der etableres en knast ved hjørnet Frederiksberg Alle/Værnedamsvej til yderligere cykelparkering, hvis det er muligt,
  - d. muligheden for at anlægge to kompenserende parkeringspladser undersøges,
3. at der meddeles anlægsbevilling på 1,1 mio. kr. til projektering, udbud og anlæg af delelementer beliggende i Frederiksberg Kommune finansieret af rådighedsbeløb afsat til formålet i 2016.

Beslutningspunkt nr. 1 stemmer overens med Teknik- og Miljøudvalgets beslutning på mødet 18. januar 2016, da forvaltningen i forbindelse med detailprojekteringen vil undersøge muligheden for at ensrette Tullinsgade, således at det ikke længere er muligt at køre fra Tullinsgade til Værnedamsvej. Teknik- og Miljøudvalget vil blive

19-01-2016

Sagsnr.  
2016-0015049

Dokumentnr.  
2016-0015049-1

Sagsbehandler  
Jens Løwe

Postboks 339

EAN nummer  
5798009493149

orienteret om forvaltningens vurdering heraf inden anlæg af projektet og senest i juni 2016.

Beslutningspunkt 2 a vedrører forhold i Frederiksberg Kommune og har ikke konsekvenser for Københavns Kommunes del af projektet.

Beslutningspunkt 2 b vedrører forhold i Frederiksberg Kommune. Opretholdelsen af venstresvinget for bilister fra Frederiksberg Allé til Værnedamsvej betyder, at midterhellen på Frederiksberg Allé ikke kan etableres. Hellen er en forudsætning for at give cyklister mulighed for at svinge til venstre ud fra Værnedamsvej til Frederiksberg Allé. Konsekvensen er, at projektets mål om at forbedre cyklisternes tilslutning til Vesterbrogade ikke opfyldes. Beslutningen påvirker ikke gennemførelsen af de øvrige tiltag på Værnedamsvej og Vesterbrogade. Projektets øvrige målsætninger forventes således at kunne opfyldes.

Beslutningspunkt 2 c vedrører forhold i Frederiksberg Kommune, da knasten ønskes etableret på Frederiksberg Allé, umiddelbart efter krydsningen med Værnedamsvej. Beslutningen har ikke konsekvenser for Københavns Kommunes del af projektet.

Beslutningspunkt 2d vedrører forhold i Frederiksberg Kommune. Beslutningen har ikke konsekvenser for Københavns Kommunes del af projektet.

Beslutningspunkt 3 vedrører forhold i Frederiksberg Kommune. Beslutningen har ikke konsekvenser for Københavns Kommunes del af projektet.

Anders Møller  
Serviceområdechef  
Byens Fysik