



10-12-2015

## **Bilag 5 Høringssvar, opsamling**

Høring af skitseforslag for Værnedamsvej fandt sted i perioden den 3. august 2015 til den 11. september 2015.

Skitseforslaget indeholdt udover nærværende forslag tillige forslag om etablering af en fortovsudbygning på Tullingsgade med cykelstativer og beplantning, etablering af cyklestativer på fortovsudbygningen i overlæggen af t-krydset Tullingsgade/Værnedamsvej samt opstilling af en rundbænk om de eksisterende to træer på hjørnet af Vesterbrogade og Værnedamsvej, jf. orientering af Borgerrepræsentationen af 20. august 2015 og notat lagt til Teknik- og Miljøudvalget 20. juni 2015.

Skitseforslaget er forud for den politiske behandling justeret, jf. nedenfor. Ændringerne er sket for at tilpasse projektøkonomien samt at imødekomme nogle af høringskommentarerne.

Der indkom 24 høringssvar. 22 kom fra private personer og forretningsdrivende, et kom fra Vesterbro Lokaludvalg og et kom fra Cyklistforbundet. En enkelt borger indsendte to høringssvar.

### **Generelt**

Af de 24 indkomne svar skriver de 13, at de er glade for gaden, som den er i dag. Syv skriver, at de er imod enhver ændring i gaden, og fem svar giver udtryk for, at ændringer kun bør forekomme i meget begrænset omfang.

De syv, som er imod enhver form for forandring, har ikke kommenteret på forslaget. Tre svar roser det fremlagte forslag, en af roserne beklager dog, at forslaget reducerer antallet af bilparkeringspladser.

Overordnet giver svarene udtryk for en vis skepsis over for projektet, specielt den del som berører selve Værnedamsvej, mens holdningerne til forslaget for Frederiksberg Allé er overvejende positive og ændringerne på Vesterbrogade omtales kun kort i et enkelt svar. Skepsis overfor forslaget går primært på, at Værnedamsvej efter københavnske standarder er en unik gade, og at det unikke bedst bevares ved at lade gaden forblive som den er. Der er ikke brug for projektet, og pengene kan bruges bedre andre steder i byen.

### **Cykelparkering**

11 svar berører cykelparkeringen:

To ønsker, at supplerende cykelparkering kun markeres med tekst på fortov eller asfalt. De ønsker ikke opsætning af stativer til formålet, da disse dels er vanskelige at gøre rent omkring, dels inviterer til langtidsparkering af cyklerne, hvilket vil blokere for dem, som

Sagsnr.

2015-0230127

Dokumentnr.

2015-0230127-3

Sagsbehandler

Jens Løwe

### **Færdsel**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

E-mail

jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer

5798009493149

kommer som kunder til butikkerne og cafeerne. I et af høringsvarene påpeges det, at der ofte er mange 'døde' cykler i de eksisterende stativer, og der opfordres til, at kommunerne rydder op i cykelstativerne lidt oftere.

To svar er inde på, at der er behov for flere cykelparkeringsmuligheder, og en enkelt mener, at forslaget er uambitiøst, da der trods tilvæksten på 60 stativer fortsat vil være ca. 80 cykler uden for stativ på Værnedamsvej.

Der er også tre svar, som diskuterer den foreslåede placering af stativerne. En vil gerne have parkeringen spredt mere ud, så den bedre tilgodeser gangbesværede cyklister. En foreslår, at busstoppestedet ud for Frederiksberg Allé 2-4 flyttes til Frederiksberg Allé 6-10, og at det frigivne areal benyttes til cykelparkering.

Vesterbro Lokaludvalg opfordrer til, at den lille plads på hjørnet af Værnedamsvej og Vesterbrogade udstyres med cykelstativer frem for bænke.

#### Forvaltningernes kommentarer

I høringsforslaget blev det foreslået at øge antallet af cykelstativpladser fra 20 til 80 ved at etablere tre fortovsudbygninger til cykelstativer. Fortovsudbygningerne skulle etableres hhv. på Tullingsgade i forlængelse af eksisterende udbygning, på Værnedamsvej ud for nr. 13 (Den Franske Skole) i overlæggen i t-krydset Værnedamsvej/Tullingsgade.

På baggrund af de indkomne kommentarer etableres fortovsudbygningen i overlæggen af t-krydset Tullingsgade/Værnedamsvej uden cykelstativer, men med et optegnet areal forbeholdt cykelparkering, og på Tullingsgade erstattes fortovsudbygningen med cykelstativer af et optegnet et areal på asfalten, som forbeholdes cykelparkering.

Optegning af felter forbeholdt cykelparkering har en række fordele frem for etablering af fortovsudbygninger og opstilling af cykelstativer, specielt med hensyn til anlægsøkonomi og mulighed for ladcykelparkering og renhold omkring de parkerede cykler. Men felterne giver ikke mulighed for at fastlåse sin cykel, og pladserne kan "forsvinde", da biler, caféborde eller lignende vil kunne optage feltet.

Det er korrekt, at ikke alle cykler på Værnedamsvej vil kunne finde en plads at parkere på selv med de 60 ekstra cykelparkeringspladser, som skitseforslaget indeholder. Men de 60 ekstra pladser vil tage toppen af behovet, og en løsning som skulle omfatte yderligere 80 cykelstativpladser ville betyde nedlæggelse af yderligere bilparkeringspladser.

Pladsen på hjørnet af Værnedamsvej og Vesterbrogade er i dag svært fremkommeligt for fodgængere, og etableringen af cykelstativer på dette areal vil ikke løse dette problem.

Placeringen af cykelparkeringen er bl.a. valgt ud fra, hvor der er registreret et behov og ud fra et ønske om, at parkeringsmulighederne skulle have en central placering i forhold til butikkerne på Værnedamsvej.

### **Bilparkering**

Fem svar kommenterer på forslaget betydning for antallet af bilparkeringspladser, heraf udtrykker de fire bekymring for tabet af parkeringsmuligheder. Et svar foreslår, at parkeringen i vejens vestlige side forbydes (Frederiksbergsiden) i kombination med ensretning af vejen.

#### Forvaltningernes kommentarer.

Belægningen på bilparkeringspladserne på Værnedamsvej og Tullingsgade er høj, ligesom den er for cykelparkeringen. Men pladsforholdene i området gør, at det ikke er muligt at prioritere parkering for den ene transportform, uden at det vil have konsekvenser for den anden.

### **Beplantning**

Fire svar berører den foreslåede beplantning med seks nye træer, heraf er tre glade for udsigten til mere grønt, mens en udtrykker ærgrelse over, at træerne vil betyde en reduktion i antallet af parkeringspladser. En enkelt synes beplantningen skal have en sydlandsk karakter, f.eks. platan, for at understrege Værnedamsvejs franske stemning, og træerne må meget gerne suppleres med blomsterkummer.

#### Forvaltningernes kommentarer.

I høringsforslaget blev det foreslået at begrønne Værnedamsvej ved at plante seks nye træer. Træerne skulle plantes i forbindelse med udbygningen af fortovene - tre træer på Tullingsgade, to træer ved indgangen til Den Franske Skole og et træ i overlæggen i krydset Tullingsgade/Værnedamsvej ud for Værnedamsvej nr. 5 (Café Granola).

I og med at der ikke etableres en ny fortovsudbygning på Tullingsgade, vil der ikke være mulighed for at plante tre nye træer her som det ellers var lagt op til.

### **Sikkerheden ved Den Franske Skole**

Seks svar forholder sig til forslagene vedr. sikkerheden omkring Den Franske Skole. Heraf foreslår de fem, at adgangen til skolen flyttes til

Frederiksberg Allé, hvor forholdene efter deres overbevisning er bedre.

En enkelt er bekymret for, om fortovsudbygningen foran skolen vil gøre det mere uoverskueligt og derved farligere at færdes i trafikken.

#### Forvaltningernes kommentarer

Forvaltningerne er enige i, at forholdene på Frederiksberg Allé/Sankt Thomas Plads er bedre i forhold til at aflevere børn i bil. Men forslaget sigter også mod at sikre forholdene for de skolebørn, som kommer til skolen til fods og på cykel. En tælling fra oktober 2014 viste, at ca. 85 % af skolens elever ankommer til fods eller på cykel. Heraf vælger hovedparten at benytte indgangen på Værnedamsvej.

#### **Tilslutning til Vesterbrogade**

Otte svar forholder sig til Værnedamsvejs tilslutning til Frederiksberg Allé. To er modstandere af det planlagte forbud mod venstresving for bilister ind på Værnedamsvej.

Tre ønsker, at stopstregen for bilerne ved Frederiksberg Alles tilslutning til Vesterbrogade trækkes tilbage, så cyklisterne kan passere foran de ventende biler. Dette vil dog kræve, at cyklisternes venstresving fra Værnedamsvej til Frederiksberg Allé blev lagt ind i signalanlægget.

Et svar foreslog, at krydset imellem Værnedamsvej, Vesterbrogade, Frederiksberg Allé og Oehlenschlägersgade skulle afvikles i en rundkørsel.

Og en ønskede, at cyklister kan svinge til venstre ind på Værnedamsvej fra Frederiksberg Allé.

Endelig var et svar meget positivt stemt overfor flytningen af fodgængerfeltet fra Saxogade til Frederiksberg Allé og opfordrede forvaltningerne til at gå i gang hurtigst muligt.

#### Forvaltningernes kommentarer

Projektet havde blandt andet til formål at skabe en bedre tilslutning for cyklister fra Værnedamsvej til Vesterbrogade, og det kunne ikke opnås, hvis det eksisterende venstresving for bilisterne blev opretholdt.

Hvis bilernes stopstreg trækkes tilbage, så cyklisternes kan passere foran de biler, som holder for rødt, vil det af sikkerhedshensyn nødvendiggøre, at cyklisternes venstresving fra Værnedamsvej til Frederiksberg Allé lægges ind i signalanlægget. Således at cyklisterne får grønt lys til at krydse Frederiksberg Allé, når der er rødt for bilerne på Frederiksberg Allé, ellers ville cyklisterne risikere at bevæge sig ud

foran ventende biler netop som disse får grønt. Det vil også kræve, at de biler, som skal svinge til højre fra Vesterbrogade ind på Frederiksberg Allé holdes tilbage. Alt i alt vil det påvirke kapaciteten i hele krydset negativt. Derfor kan forvaltningen ikke anbefale det.

Hvis trafikken for krydsningen imellem Værnedamsvej, Vesterbrogade, Frederiksberg Allé og Oehlenschlägersgade skal afvikles i en rundkørsel, vil trafikken fra alle veje få samme prioritering, og dette vil påvirke fremkommeligheden på Vesterbrogade negativt.

Forvaltningen har set på forskellige muligheder for at give cyklisterne venstresvingsmulighed fra Frederiksberg Allé til Værnedamsvej, men har ikke kunnet finde en måde, hvorpå dette kan afvikles forsvarligt i forhold til cyklisternes sikkerhed.

### **Varelevering**

Tre svar beskæftigede sig med de projekterede forhold for varelevering. En kunne ikke se behovet for ændring, da de aktuelle forhold allerede tilbød den nødvendige fleksibilitet for, at vareleveringen kan finde sted. En foreslog at forbyde de største lastbiler adgang til Værnedamsvej. Og i et svar blev det foreslået, at vareleveringen skulle ske i tidsrummet 7-9.

### Forvaltningernes kommentarer

Forslaget tager udgangspunkt i den aktuelle situation, hvor vareleverancer af og til sker ved, at biler standser midt på gaden for at aflevere varer, da der ingen ledige p-pladser er at få. Dette er til gene for den øvrige trafik.

Såfremt varelevering skal ske i tidsrummet 7-9, vil det falde sammen morgenmyldretiden og den tid, hvor eleverne fra Den Franske Skole skal møde. Tidsrummet fra kl. 8-11, som foreslås i skitseforslaget, er valgt på baggrund af interview hos de forretningsdrivende.

### **Byliv, omsætning**

I tre svar blev der givet udtryk for, at forslaget ville forringe forretningslivet i gaden.

To mente, at begrænsningerne i bilernes muligheder for at komme til Værnedamsvej sammen med reduktionen i antallet af p-pladser vil ramme butikslivet i form af tabt omsætning.

I et enkelt svar gives der udtryk for, at flere cyklister kun vil gavne cafeerne.

### Forvaltningernes kommentarer

En undersøgelse gennemført af Københavns Kommune i 2012 omkring indkøb og transportvaner viste, at i Københavns Kommune står cyklister, fodgængere og folk, som benytter kollektiv trafik, for ca. 64 % af butikkernes omsætning. Der er ikke lavet en tilsvarende undersøgelse for Værnedamsvej alene, så den præcise fordeling kendes ikke her. Men på den nærliggende Vesterbrogade blev andelen opgjort til ca. 65 % i forbindelse med den samme undersøgelse.

### **Andet**

Dette er en opsamling af kommentarer, som faldt lidt uden for projektets ramme.

Hvis kommunerne vil hjælpe bylivet på Værnedamsvej, kan de betale for den årlige julepynt.

En ønsker cykelstier og allé-beplantning på Frederiksberg Allé mellem Sankt Thomas Plads og Værnedamsvej.

Der er en, som ønsker, at forbindelsen imellem Værnedamsvej og Forhåbningsholms Allé skal forbedres.

En undrede sig over, at der ikke indgik cykelstier i projektet, og en anden gjorde opmærksom på, at han var imod cykelstier på Værnedamsvej.

I et svar var der et ønske om flere affaldskurve, mens der i et andet svar blev set frem til, at fortovene blev rettet op, og at de blev ryddet for skilte, bænke og andet caféudstyr, så det blev lettere for handicappede og gangbesværede at færdes på Værnedamsvej.

Der blev udtrykt glæde over, at tilslutningen imellem Værnedamsvej og Tullinsgade fremover skal reguleres via hjåntænder i stedet for at der er højre vigepligt.

Det blev foreslået, at kommunen tog en snak med Føtex omkring mulighederne for at benytte deres p-kælder til cykelparkering.

Endelig var der i tre svar forslag til en dæmpning af trafikken på Værnedamsvej. To af forslagene omhandlede ensretning for biltrafikken, et forslag omhandlede etablering af Værnedamsvej som bilfri zone med ærindekørsel tilladt.