



Notat

Teknik- og Miljøudvalget

Svar på spørgsmål fra Alternativet

24. april 2020

Indstillingen 'Forbedret trafiksikkerhed i krydset Rantzausgade/Nørrebro-ruten' er på dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27. april 2020.

Sagsnummer
2018-0090537

Dokumentnummer
2018-0090537-12

Forvaltningen har forud herfor modtaget nedenstående spørgsmål til indstillingen fra Alternativet (Å), som besvares i dette notat.

Spørgsmål

Å har spurgt, hvilke udfordringer og konsekvenser det har for trafikafviklingen, hvis det sidste stykke af vejstrækningen også ensrettes?

Svar

Hvis Rantzausgade ensrettes på strækningen mellem Jagtvej og busslusen, skal der formentlig laves en modstrømscykelbane eller cykelsti. Det vil betyde nedlæggelse af op til 10 parkeringspladser i gaden. Derudover vil der være behov for, at forvaltningen vurderer ensretningerne i beboelsesområdet samlet bl.a. af hensyn til fremkommeligheden i området.

Forvaltningen vurderer dog, at når busslusen oprettes, vil der være betydeligt mindre trafik, primært i form af lokaltrafik til et relativt lille boligområde, i den del af Rantzausgade, der ligger mellem Jagtvej og busslusen. Derfor vil behovet for ensretning og/eller en cykelsti være mindre.

En ensretning af det sidste stykke af vejstrækningen på Rantzausgade vil dermed medføre et relativt lavt trafiksikkerhedsmæssigt udbytte, da der vil være betydeligt færre biler.

Lone Byskov
Vicedirektør

Afdelingen for Mobilitet,
Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452