



Bilag 6 Hørings svar fra Movia og forvaltningens bemærkninger

Teknik- og Miljøforvaltningen har i forbindelse med indstillingen 'Forbedring af trafikikkerheden i krydset Rantzausgade/Nørrebro' fejlagtigt ikke haft projektforslaget i høring hos Movia inden offentliggørelse på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden medio april 2020.

Forvaltningen har derfor været i dialog med Movia, der har indvilget i at afgive høringssvar til projektforslaget med kort frist, så sagen som planlagt kan behandles på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27. april 2020.

Movias fulde høringssvar af 21. april 2020 er vedlagt sidst i bilaget. Movia har bemærkninger til to forhold, som forvaltningen vil inddrage i hovedprojekteringen.

Bemærkning fra Movia ift. teknisk driftssikkerhed af pullert-løsning

Movia er bekymret ift. driftssikkerheden på den tekniske løsning, som Københavns Kommune ønsker at implementere i krydset, da der kan opstå tekniske vanskeligheder, så pullerterne ikke går ned. Movia påpeger, at det er vigtigt, at chaufførerne har alternative muligheder i en sådan situation.

Forvaltningens bemærkninger

I den videre hovedprojektering indarbejdes alternative muligheder for chaufførerne, som sikrer busdriften i tilfælde af pullerternes driftsstop.

Bemærkning fra Movia angående geometrisk udformning af krydset

Movia vil ikke anbefale den foreslåede geometriske udformning af krydset, hvor busserne i retning mod byen skal dele en 3 meter kørebane med cyklisterne, da det fremkommelighedsmæssig kan få betydning, fordi bussernes skal afvente evt. forankørende cyklister.

Movia påpeger, at den anbefalede kørebane bredde bør være 4,5 meter, hvis bussen skal dele bane med cyklister/knallerter. Det udelukkes ikke, at man over en kort afstand kan gå ned på en kørebane bredde på 4 meter.

I forbindelse med ombygning af krydset bør man også indtænke vigepladser, således modkørende busser/udrykningskøretøjer kan komme uhindret forbi hinanden. I dag er der dobbeltrettet bustrafik

21. april 2020

Sagsnummer
2018-0090537

Dokumentnummer
2018-0090537-10

Afdelingen for Mobilitet,
Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

i Rantzausgade, og man kan ikke udelukke, at to busser kommer til at møde hinanden.

Forvaltningens bemærkninger

I den videre hovedprojektering vil forvaltningen gå i dialog med Movia om løsningen, og i videst mulig udstrækning imødekomme Movias bemærkninger med henblik på at sikre bussernes fremkommelighed, under hensyn til projektets øvrige interesser, herunder at begrænse biltrafik og øge trafiksikkerhed for cyklister. Forvaltningen vil dog fremhæve, at det er en begrænset strækning på cirka 55 meter, hvor kørebanens bredde er 3 meter.

I forhold til vigepladser vurderer forvaltningen, at det ikke bliver nødvendigt at indarbejde sådanne, da den udadgående bustrafik omlægges til Ågade samtidig med krydsombygningen, og der etableres et busstoppested i Ågade i samme forbindelse. Der vil derfor ikke være bustrafik i begge retninger.

Politiet skal tage stilling til projektforslaget igen i forbindelse med hovedprojekteringen, hvor både fremkommelighed og sikkerhed vil blive vurderet.

Movias høringsvar vedr. projektforslag for krydsningen mellem Rantzausgade og Nørrebroen

1. Bussluse løsningen (pullert)

Movia er bekymret ift. driftssikkerheden på den tekniske løsning Københavns Kommune ønsker at implementere i krydset, som skal fungere efter samme princip som busprioritering i signalanlæg. Busserne kan godt undvære busprioriteringen i et signalanlæg, men ikke i de tilfælde, hvor det kræver at en pullert skal gå ned. Derfor er det vigtigt at vide, hvilke muligheder buschaufførerne har, hvis teknikken ikke fungerer efter hensigten.

2. Geometriske ændring af krydset

Movia vil ikke anbefale den nuværende geometriske udformning af krydset. Busserne i retning mod byen skal dele en 3 m kørebane cyklister. Fremkommelmæssig er det ikke en god løsning, da busserne skal fastsætte deres fart efter cyklisternes præmisser.

Jævnfør vejreglerne bør den anbefalede kørebane bredde være 4,5 m, hvis bussen skal dele bane med cyklister/knallerter. Det udelukkes ikke, at man over en kort afstand kan gå ned på en kørebane bredde på 4 m. Dertil skal der også oplyses, at de angivne bredder for busveje med cykel- og knallertrafik gælder for moderate mængder af cykler (op til 1.000 pr. døgn) og små knallerter. Ved stor trafik med disse bør der anlægges cykelsti. Ifølge vedlagte notat udarbejdet af NIRAS (side 6), fremgår en krydstælling fra 2017, der viser ligeud kørende cykeltrafik på omkring 3.000 pr. døgn.

Ovenstående bemærkninger peger mod, at der bør etableres en separat cykelsti med 3,5 m bred kørebane til busserne. Den nuværende løsning ligger meget tæt op ad den det som Movia og vejreglerne anbefaler.

I forbindelse med ombygning af krydset bør man også indtænke vigepladser, således modkørende busser/udrykningskøretøjer kan komme uhindret forbi hinanden. I dag er der dobbeltrettet bustrafik Rantzausgade og man kan ikke udelukke at to busser kommer til at møde hinanden.

Med venlig hilsen

Anil Sharma

Udvikling, Trafik og Planlægning

Trafikselskabet Movia, Gammel Køge Landevej 3, DK-2500, Valby

