

3. april 2018

Sagsnr.
2018-0101917Dokumentnr.
2018-0101917-1**Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. Rantzausgades krydsning med Nørrebroruten**

Nørrebro Lokaludvalg ser det som et spændende forslag, der ligger helt i tråd med trafikløsningen i Rantzausgade. Forudsætningen er dog at denne busgade trækkes helt igennem til Åboulevard, så der er ensartet vigepligt på hele strækningen. Og meget gerne yderligere fra Nørrebroruten og frem til Jagtvej, i forbindelse med reetableringen af Rantzausgade ved Metrostationen.

Hvis dette ikke er muligt ønsker vi almindelig cykelsti på denne strækning. Tegningerne viser ikke tydeligt hvordan biltrafikken fra Rantzausgade til Florsgade skal afvikles. Hvis Nuukplads byggeriet realiseres vil der sandsynligvis være en hel del biltrafik til en p-kælder i Hjort Lorentzensens gade?

Vi er også opfattet at der er vigtigt, at der er nok plads, ved midterrabatten i Rantzausgade, for cyklister der kommer fra Jagtvej-retningen ad den grønne sti og skal svinge mod byen ad Rantzausgade. Trafiktællingen viser at der er ca. 1.991 cyklister pr dag, som svinger ned i Rantzausgade. De skal have plads nok til at vente på fri passage mod byen, så de ikke standser cykeltrafikken i udadgående retning. Desuden skal projektet have fokus på at sikre, at udformningen af projektet gør det tydeligt, om det er cyklister eller fodgængere, der skal holde tilbage.

Med venlig hilsen

Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg**Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg**Nørrebrogade 208
2200 København NEAN nummer
5798009800275