



28-04-2015

Sagsnr.

2015-0091113

Dokumentnr.

2015-0091113-2

Sagsbehandler

Sanne Maj Andersen

Bilag 3 Opsamling på borgerdialog

Baggrund

Lokalt har det i mange år været et stort ønske, at der bliver taget hånd om stationsområdet, så der sikres en sammenhængende udvikling.

Både Nørrebro Lokaludvalg og Bispebjerg Lokaludvalg – har i gennem årene sammen med skiftende områdefornyelser arbejdet med hele eller dele af området.

Processen tog udgangspunkt i at forene lokalområdets behov og ønsker med Københavns Kommunes strategier, planer og konkrete, igangværende projekter for området som forudsætning.

Nørrebro og Bispebjerg Lokaludvalg samt Områdefornyelsen i

Fuglekvarteret blev involveret i at kvalificere rammerne for processen, inden den blev sat i gang.

Målet har været - i tæt lokal dialog - at skabe grundlag for en sammenhængende udvikling af området i samspil med godkendte planer og projekter og belyse, hvordan de konkrete byrum kan se ud og fungere. Ideoplægget er udarbejdet af COBE arkitekter, med bistand fra VIA-trafik og Recommenderet.

Rent fysisk omfatter idéoplægget Glenteparken i syd og forløbet langs Højbanelinjen til det centrale område omkring krydset Frederikssundsvej/ Nørrebrogade/Lyften/Nordre Fasanvej. Her ligger Skodagrunden, Lyngsies Plads og Basar-grunden, der skaber sammenhæng til Borgmestervangen, Mimersparksen og Mjølnerparken.

Proces

Efter den indledende dialog med lokaludvalgene og områdefornyelsen blev borgerdialogprocessen blev tilrettelagt med følgende indsatser:

'On location' ved Nørrebro Station.

Denne synliggjorde og skød processen i gang 24. januar 2015.

Arrangementet bestod af workshop i et telt på stedet med mulighed for dialog med Københavns Kommune og rådgivere. Desuden blev gennemført en gåtur i området, hvor repræsentanter fra lokaludvalg og områdefornyelsen var guider.

Dertil en kommunikationsindsats i presse og sociale medier i ugerne op til eventen.

Ved hvert byrum blev der fokuseret på potentialerne, men også på de særlige sammenhænge eller karakteristika, som var vigtige for området.

Det gav et stort datagrundlag, der blev samlet på to forskellige niveauer:

For det første blev de mange input sorteret og givet en tematisk overskrift, der både rummede områdets potentialer, men også de dilemmaer, som det var vigtigt at adressere i arbejdet med idéoplægget.

For det andet var der en række konkrete input og ønsker til de forskellige fysiske steder – altså de konkrete byrum i området.

De overordnede temaer i opsamlingen:

- Tryghed

Mobilitet og Byrum

Njalsgade 13
2300 København S
Postboks 348
2300 København S

Telefon
3366 1351

E-mail
sannea@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

- Plads til alle
- Transit & trafikknudepunkt
- Området som destination /den særlige identitet

Opsamlingen dannede grundlag for arbejdet i den referencegruppe, der i det videre forløb løbende arbejdede med at kvalificere idéoplægget.

Referencegruppe.

Gruppen holdt tre møder i perioden 2. februar – 12. marts 2015.

Som udgangspunkt var der fri adgang til at deltage – også undervejs. De deltagende blev rekrutteret via opslag og postkort før, under og efter den indledende ”On location”. De første 10 deltagere blev udpeget af Bispebjerg og Nørrebro Lokaludvalg samt Områdefornyelsen Fuglekvarteret, mens andre 11 deltagere selv meldte sig på banen, herunder bl.a. lokale aktører og interessenter fra Føtex, Bureau de Tours, Kultur Nord og CPH Containers. De tre møder havde følgende fokus:

1.møde

Opsamling og kvalificering af de mange input fra eventen den 24. januar samt kvalificering af den tematiserede opsamling. Derudover dialog om de første analyser af området fra rådgiverteamet. Herudover identifikation af mulige ”benspænd” for den videre udvikling.

2.møde

Kvalificering af overordnede strategier for idéoplægget og kvalificering af en række forskellige muligheder og scenarier for de konkrete byrum.

3.møde

Kvalificering af det første udkast til samlet idéoplæg inden borgermødet den 24. marts.

Afsluttende borgermøde den 24. marts 2015 med tilhørende kommunikationsindsats i presse og sociale medier.

På borgermødet fik deltagerne både mulighed for at få en samlet præsentation af idéoplægget og den gennemførte proces, ligesom der var mulighed for både at stille spørgsmål og debattere idéoplægget inden færdiggørelse til politisk behandling.

Herudover har forvaltningerne afholdt dialogmøder med en række nøgleinteressenter, aktører og grundejere, herunder Banedanmark, Kultur og Fritidsforvaltningen, Banedanmark, Føtex ejendommen og CPH Containers.

Opsamling

Der er skrevet referat fra møde med lokaludvalg, referencegruppemøder og fra borgermødet. (Bilag 5)

Der blev desuden opfordret til at udfylde evalueringsskemaer på borgermødet. Det valgte ca. 40 af de fremmødte at gøre.

Referencegruppen har fået tilsendt et særligt evalueringsskema målrettet deres indsats. Her har 7 valgt at give tilbagemelding. Da denne svarprocent er ret beskedent, har forvaltningerne valgt ikke at lave en opsamling på skemaets enkeltspørgsmål, men alene redegjort for svar på tilfredshed alt i alt for hhv proces og idéoplæg.

Endelig er de to lokaludvalg blevet spurgt, om de ønskede at afgive høringssvar. Bispebjerg Lokaludvalg har på deres møde den 26. marts valgt at fremsende supplerende kommentarer. Nørrebro Lokaludvalg har på

deresmøde den 28. april besluttet ikke at fremsende hørings svar, men har via mail knyttet et par kommentarer.

Interesse

Generelt har der været god interesse for projektet.

Der deltog ca. 100 personer til workshop den 24. januar og ca. 40 personer deltog i den guidede gåtur i området.

I referencegruppen meldte sig 21 deltagere, hvoraf hovedparten har været aktiv i min. et møde og flere i to eller alle tre møder.

Til borgermødet deltog ca. 80 personer.

Herudover har der været livlig aktivitet med kommentarer, forslag og idéer på Københavns Kommunes facebook side og på de lokale sites.

Endelig har nogle få kommenteret på blivhoert.dk

Tilfredshed

Der er gennemgående god tilfredshed.

Opsamling på borgermødet viser at 99% er tilfredse eller meget tilfredse og 1% er neutral.

Tilbage melding fra de 7 personer fra referencegruppen viser, at 5 er meget tilfredse eller tilfredse med både proces og idéoplæg og 2 er neutrale.

Bispebjerg Lokaludvalg og Nørrebro Lokaludvalg er også tilfredse med proces og idéoplæg.

Øvrig opsamling på borgermødet.

Hvorfor er du kommet til borgermødet?

Helt overvejende er man kommet for at få information.

Nogle få kom også for at give idéer.

Hvor har du hørt om mødet?

Det er ret bredt hvor man har hørt om mødet. Mange via facebook, men også via andre facebookgrupper end Københavns Kommune, lokaludvalg og områdefornyelsen. Nogle via lokalpressen, nogle via venner, interessegrupper, deres interne foreninger osv.

Hvad var godt?

Nogle skriver at det ikke kunne gøres bedre. Her fremhæves at gennemgange var fine, disponeringen fin med god tid til spørgsmål og dialog. Nogle skriver, at det var godt vi var tilgængelige for spørgsmål hele tiden, og at der var mange forskellige fagligheder til stede.

Hvad kunne gøres bedre?

Et par stykker skriver, at mødestedet var for småt og/eller at der kunne være luftet lidt bedre ud. Et par stykker skriver at plancher var for små med alle de mennesker (svært at komme til og svært at navigere i)

Kommentarer fra Bispebjerg Lokaludvalg

Bispebjerg Lokaludvalg udtrykker stor tilfredshed med ideoplægget og håber, der bliver afsat midler til gennemførelse.

Lygten Station.

Udvalget mener ikke at der skal arbejdes med at Lygten Station åbnes op som gennemgangsrum. Udvalget mener at funktionen som et velbesøgt

brugerdrevent kultursted for yngre skal fastholdes. Udvalget understreger at bygningen er nedslidt og trænger til nye adgangsforhold mm.

Toiletforhold.

Udvalget opfordrer til at der tages højde for behov for offentlige toiletter i området i den videre planlægning.

Letbane.

Udvalget opfordrer til at en evt letbane medtænkes i videreudvikling af området, så der ikke skal graves op med få års mellemrum.

Food Court på Skodagrunden.

Udvalget mener, det kan være en god ide at afprøve et Food Court på stedet. Udvalget understreger dog, at det ikke ønsker, at grunden skal vedblive med at indeholde midlertidige funktioner og opfordrer til at der træffes beslutning om en permanent løsning snarest.

Forvaltningernes anbefaling:

Lygten Station som kultursted for et yngre publikum indtænkes i et evt. videre arbejde. I den forbindelse er et fokusområde i idéoplægget, at få Lyngsies Plads til at fungere bedre også i dagtimerne og året rundt. Det er vigtigt for pladsens brug og tryghed, at stationsbygningen ikke er tilskoddet, men er inviterende.

I forbindelse med den kommende metroforplads på Folmer Bentsens Plads er der i budget 2015 bl.a. afsat midler til et offentligt handicaptoilet. Såfremt der viser sig yderligere behov, bør det indgå i en evt. videreudvikling af byrummene.

En evt. letbane med endestation ved Nørrebro Station skal belyses i det videre arbejde med letbaneudredningen. Idéoplægget danner et godt udgangspunkt, og der bør lægges afgørende vægt på områdets potentialer som destination og attraktion, så områdets byrum bliver brugbart for alle.

Forvaltningerne er enige i at Skodagrunden ikke skal vedblive at være et sted for midlertidige funktioner. Forvaltningerne anbefaler derfor, at der arbejdes for en permanent funktion på stedet. Hvis dette imidlertid ikke finder opbakning i kommende budget eller beslutningen udskydes i tid, bør der arbejdes med en midlertidig funktion eller som minimum en midlertidig forskønnelse af grunden. Hvis en Food Court kommer til at indgå i et sådant arbejde skal der bl.a. lægges vægt på tidsperspektivet, arkitekturen, omfang og placering på stedet, tilgængelighed, vedligeholdelse af udearealer, mulighed for inddragelse af lokal arbejdskraft mm.

Kommentar fra Nørrebro Lokaludvalg

Nørrebro Lokaludvalg er tilfreds med processen og idéoplægget og mener deres synspunkter er blevet hørt og indarbejdet i oplægget.

Udvalget er dog utilfreds med at grunden bag Føtex/ studieboligprojekt på Borgmestervangen ikke er med i idéoplægget.

Forvaltningernes anbefaling.

Forvaltningerne har fra starten gjort klart, at projektet på Borgmestervangen indgik i idéoplægget med de forudsætninger som den politiske behandling af startredegørelsen gav, at udvikling af dette projekt primært håndteredes i lokalplanarbejdet, og at lokalplanforslag og idéoplæg blev koordineret med de forudsætninger.

Formålet med processen til idéoplægget i denne forbindelse har primært været at belyse området i en helhed og dermed kvalificere borgerne til at tage stilling til projektet på Borgmestervangen i den kommende høring af lokalplanforslaget.

Alle har haft mulighed for at udtrykke deres holdning til projektet på Borgmestervangen, men forvaltningerne har med afsæt i startredegerelsen ikke haft mandat til at ændre på projektets hovedtræk. Det er især højhuset og bebyggelsestætheden samt trafikadgang til Føtex og de kommende studieboliger, som har været genstand for kritik.

I idéoplægget er belyst hvordan basargrunden fremtidigt kan se ud og fungere. Desuden er en række trafikale scenarier for adgang til Føtex belyst. Herudover indgår en grøn forbindelse langs Borgmestervangen og Mjølnerparkens kommende basargade.

Både i lokalplanforslaget og i idéoplægget indgår dermed mulighed for en fremtidig fælles indkørsel via Borgmestervangen. I givet fald kan vareindkørsel og p-adgang til Føtex fra Basargrunden nedlægges, hvorved der kan skabes en samlet pladسدannelse.

Denne løsning anbefales af forvaltningerne, men den kræver, at såvel ejerne af Føtex ejendommen og Danica Pension enes om dette.

Teknik og Miljøforvaltningen er i dialog med grundejerne med henblik på at afklare dette.