

# NØRREBRO STATIONSSOMRÅDE





# Indholdsfortegnelse

01 Idledning	007
02 Proces	009
Tilgang	011
Involveringsstrategi	013
03 Stationsområdet	017
Kontekst	019
Udfordringer & potentialer	024
04 Vision & Strategier	029
05 Etapedeling	045
Udviklingsprincip	047
Etapedeling	053
06 De enkelte byrum	057
Skodagrunden	061
Lyngsies Plads	075
Basargrunden	083
Langs højbanen	095
Glenteparken	109
07 Trafik	117
Den grønne cykelforbindelse	121
Adgang til føtex	125
Regnvandshåndtering	129
Glenteparken	133

**COBE**



**viatrafik**



**KØBENHAVNS KOMMUNE**



# Indledning



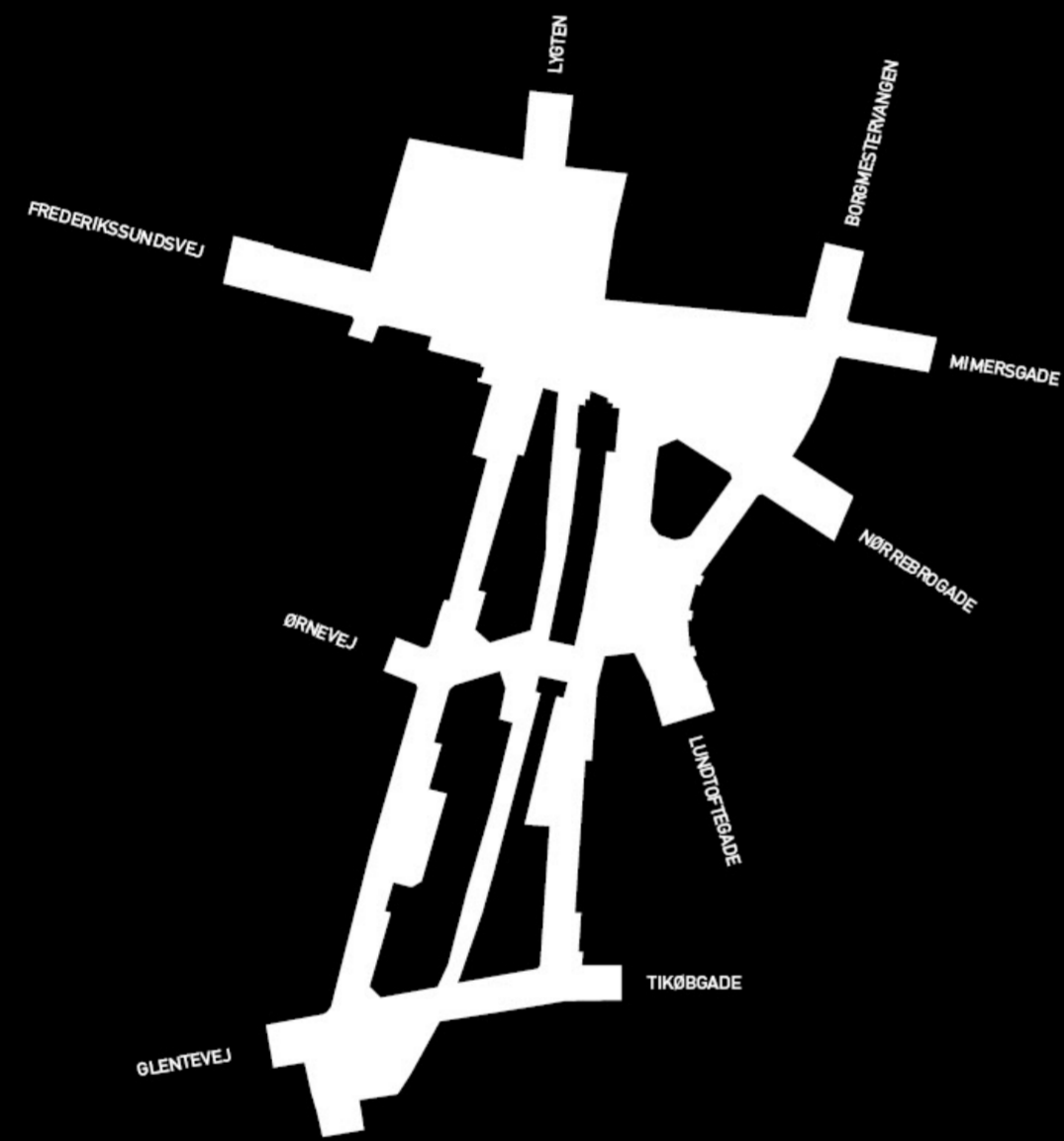
## Nørrebro stationsområde skal indbyde til ophold

"Nørrebro Station er allerede i dag et vigtigt trafikknudepunkt, som mange københavnere benytter hver dag. Når Metro Cityringen åbner i 2019, kommer der endnu mere tryk på, og derfor er det vigtigt, at vi nu får lavet en plan for, hvordan vi kan få hele området til at hænge sammen og dermed til at fungere bedre for borgerne. Jeg er glad for, at området omkring stationen udvikles i en tæt dialog med borgerne, erhvervslivet og lokaludvalgene", siger overborgmester Frank Jensen.

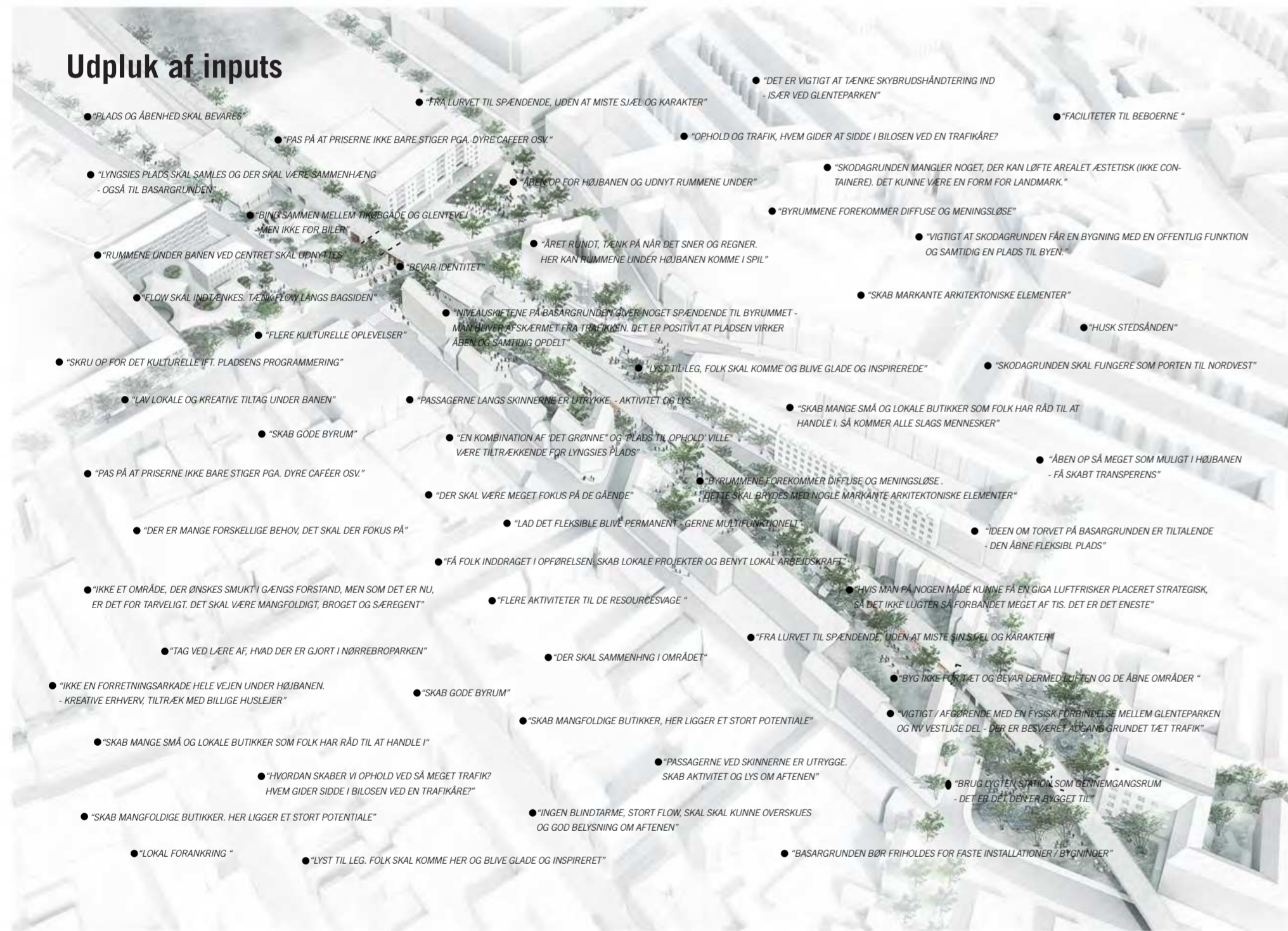
Fokus i det nye ideoplæg er at skabe liv og attraktive passager under, langs med og på tværs af højbanen og dermed koble de tilstødende byrum til banen, så der bliver skabt alsidige byrum til et område med mange behov og stor forskellighed hos brugerne. Derfor er der i arbejdet med udviklingen gjort meget for at få hørt borgerne i området.

"Der kommer rigtig meget pres på området ved Nørrebro Station, når Metroen åbner. Vi skal lære af de fejl, vi har begået tidligere ved andre metrostationer og give plads til områdets beboere og ikke kun de rejsende. Derfor skal vi skabe nogle gode byrum, hvor man har lyst til at opholde sig, og her skal de lokale have afgørende indflydelse på udformningen," siger teknik- og miljøborgmester Morten Kabell (EL).

I januar startede processen med en event i lokalområdet, hvor der blev indhentet mange gode idéer fra borgerne. I februar og marts har rådgivere og kommunen været i dialog med en referencegruppe, som lokaludvalgene for Bispebjerg og Nørrebro, Områdefornyelsen og særligt interesserede borgere, brugere og forretningsdrivende har meldt sig til. Formålet har været at kvalificere designprocessen med input fra dem, der bruger området til dagligt.



# PROCES



**Afsæt**

Nørrebro Station er på vej til at blive et af de største trafikknudepunkter i Danmark, og der er pt. gang i en lang række trafik- og byggeprojekter ved og omkring stationen. Det drejer sig bl.a. om Metroens Cityring, busgade under højbanen, opførelse af studieboliger ved Borgmestervangen og udvikling af Mjølnerparken. Den fremtidige biltrafik, bustrafik, S-togs og metrotrafik er derfor planlagt, og rent fysisk kommer det også fremover til at sætte sit præg på området.

De fleste byrum omkring Nørrebro Station er imidlertid nedslidte, og der er ikke en samlet plan for hvordan de kan anvendes, udformes og indrettes – bortset fra Metropladsen på Folmer Bentsens Plads, der er planlagt og tegnet.

Lokalt har det i mange år været et stort ønske, at der bliver taget hånd om stationsområdet, så der sikres en sammenhængende udvikling, og begge lokaludvalg - Nørrebro Lokaludvalg og Bispebjerg Lokaludvalg – har sammen med skiftende områdefornyelser arbejdet med hele eller dele af området omkring Nørrebro Station. Pt. er Områdefornyelsen for Fuglekvarteret aktive i området og har fokus på aktiviteter langs højbanen og ved Glenteparken. Der er bl.a. også gang i loppemarked om lørdagen på Skodagrunden og der arbejdes bl.a. med en markedsplads foran Føtex. Det er med dette afsæt, at arbejdet med at udvikle et samlet idéoplæg for området blev sat i gang.

Målet har været at skabe et grundlag for en sammenhængende udvikling af området, så det kan hænge bedre sammen og så udviklingen tager højde for behov og aktiviteter i området. Desuden at belyse hvordan byrummene kan komme til at se ud og hvordan de kan fungere, så der bliver meget bedre muligheder for handel, ophold og aktiviteter, forbedret tryghed og bedre forhold for de mange fodgængere og cyklister, der også sætter deres præg på området.

Rent fysisk omfatter idéoplægget Glenteparken i syd og forløbet langs Højbanelinjen til det centrale område omkring krydset Frederikssundsvej/ Nørrebrogade/Lyften/Nordre Fasanvej. Her ligger Skodagrunden, Lyngsies Plads og Basar-grunden, der skaber sammenhæng til Borgmestervangen, Mimersparkeren og Mjølnerparken.

Tilsammen betyder det, at opgaven har handlet om at forene lokalområdets behov med Københavns Kommunes strategier, planer og konkrete, igangværende projekter for området. På den måde skabes en fælles platform for den videre udvikling samtidig med, at idéoplægget kvalificerer de konkrete byrum, så der er et grundlag for budgetindspil i de kommende års budgetforhandlinger.

Fra starten af processen har de vigtige, lokale parter været inddraget i projektet. Nørrebro og Bispebjerg Lokaludvalg samt Områdefornyelsen i Fuglekvarteret blev derfor involveret i at kvalificere rammerne for processen, sådan, at de kunne bidrage på bedste vis. Dette for dels at kunne bidrage med deres vigtige viden om området, men også fordi de har en formel rolle i forbindelse med lokale projekter og involvering af lokalområderne.

# Involveringstrategi



Billede fra Offentlig møde og gåtur i området d. 24.01.2015



Billede fra Offentlig møde og gåtur i området d. 24.01.2015



Billede fra offentlig møde og gåtur i stationsområdet d. 24.01.2015



Billede fra referencegruppemøde #3 d. 17.02.2015



Billede fra Referencegruppemøde #3 d. 17.02.2015



Billede fra Referencegruppemøde #3 d. 17.02.2015

## Borgerdialog

I sammenhæng til projektets afsæt og tilgang blev der udarbejdet en involveringsstrategi, der har ligget til grund for den gennemførte proces. Målet har været løbende at få input til designprocessen og få de lokale interessenter til at kvalificere forslagene, så den efterfølgende bearbejdning sker på et endnu mere kvalificeret grundlag. Derfor har der været fokuseret på, at gøre interessenterne til konstruktive, lokale eksperter og bidragsydere. Et andet mål har været, at kvalificere interessenternes forståelse af Nørrebro Stationsområdes problematikker og potentialer og de mange igangværende projekter, så der blev skabt et fælles grundlag for den videre proces, der følger efter idéoplæggets færdiggørelse.

Konkret blev det til et design på borgerdialogen, der bestod af:

-En synliggørende og åben aktivitet på gaden ved Nørrebro Station, der skød processen i gang 24. januar 2015.

-En tilhørende kommunikationsindsats i ugerne op til arrangementet 24. januar, der udover presseomtale i de lokale medier mfl. også blev delt, fulgt, liket og kommenteret på en lang række facebook-sider – Københavns Kommunes, lokaludvalgenes og områdeløfterne samt andre lokale aktører.

-Oprettelsen af en referencegruppe, der til tre møder i perioden 2. februar – 12. marts 2015 har bidraget til at kvalificere idéoplægget.

-Et afsluttende borgermøde afholdt 24. marts 2015, der ligesom starteventet var bundet op på en kommunikationsindsats, der udover presseomtale i de lokale medier mfl. også blev delt, fulgt, liket og kommenteret på en lang række facebook-sider. Dertil kom, at borgere og interessenter igennem hele processen havde mulighed for at kommentere og komme med input til projektet på Bliv Hørt.

## Aktiviteter

Som nævnt er der gennemført en proces, hvor interessenter og borgere har haft mulighed for at deltage og kommentere og kvalificere idéoplægget.

Denne proces beskrives her:

### "On location" 24. januar 2015

Som opstart på processen blev der stillet et telt op modsat Nørrebro Station en lørdag middag i januar. Med i teltet var der en række spørgsmål til det samlede område og til de seks konkrete byrum, som embedsmænd og rådgivere brugte som anledning til at gå i dialog med de borgere, brugere og øvrige interessenter, der dukkede op. I alt kiggede godt 100 personer forbi teltet og gav deres input, ligesom den tilhørende kommunikationsindsats på især de sociale medier gav en lang række input og kommentarer.

Derudover blev der gennemført en gåtur i området, hvor Bispebjerg Lokaludvalg, Områdefornyelsen Fuglekvarteret og Nørrebro Lokaludvalg hver havde udpeget en guide. Der deltog ca. 40 borgere i denne tur. Ved hvert byrum blev der fokuseret på potentialerne, men også på de særlige sammenhænge eller karakteristika, som det var vigtigt at bringe med i idéoplægget. Denne gåtur gav også en masse input til processen.

Det gav et stort datagrundlag, der blev samlet på to forskellige niveauer: For det første blev de mange input sorteret og givet en tematisk overskrift, der både rummede områdets potentialer, men også de dilemmaer, som det var vigtigt at adressere i arbejdet med idéoplægget. Og for det andet var det konkrete input og ønsker til de forskellige fysiske steder – altså de konkrete byrum i området.

### De overordnede temaer i opsamlingen var:

- Tryghed
- Plads til alle
- Transit & trafikknudepunkt
- Området som destination /den særlige identitet

Denne opsamling dannede grundlag for arbejdet i den referencegruppe, der i det videre forløb arbejdede med løbende at kvalificere idéoplægget.

### Referencegruppemøder

I et forløb på tre møder har interesserede borgere haft mulighed for at følge, kommentere og kvalificere idéoplægget fra "On location" til det afsluttende borgermøde.

Som udgangspunkt var der fri adgang til at deltage – også undervejs i processen – og de deltagende blev rekrutterede via opslag og postkort før, under og efter den indledende "On location". De første 10 deltagere blev udpeget af Bispebjerg og Nørrebro Lokaludvalg samt Områdefornyelsen Fuglekvarteret, mens andre 15 deltagere selv meldte sig på banen.

Det skete under og efter "On location", hvor der blev uddelt postkort, der efterspurgt deltagere til referencegruppen. Dette skete også via facebook.

### De tre møder i referencegruppen har haft følgende fokus:

1.Opsamling på de mange input og kvalificering af den tematiserede opsamling samt de første analyser fra rådgiverteamet ift. tilgangen til det samlede område. Hertil identifikation af mulige "benspænd".

2.Kvalificering af overordnede strategier for idéoplægget og til en række scenarier, der blev udviklet til de konkrete byrum.

3.Kvalificering af det første udkast til samlet idéoplæg.

Det var forventningen, at deltagerne prioriterede møderne, så der blev skabt en kontinuitet i udviklingsprocessen, hvorfor deltagelsen primært byggede på engagement og interesse.

# Involveringstrategi

## Borgermøde 24. marts 2015

På et afrundende borgermøde 24. marts fik borgerne og andre interessenter både mulighed for at få en samlet præsentation af idéoplægget og den gennemførte proces, ligesom der var mulighed for både at stille spørgsmål og debattere idéoplægget.

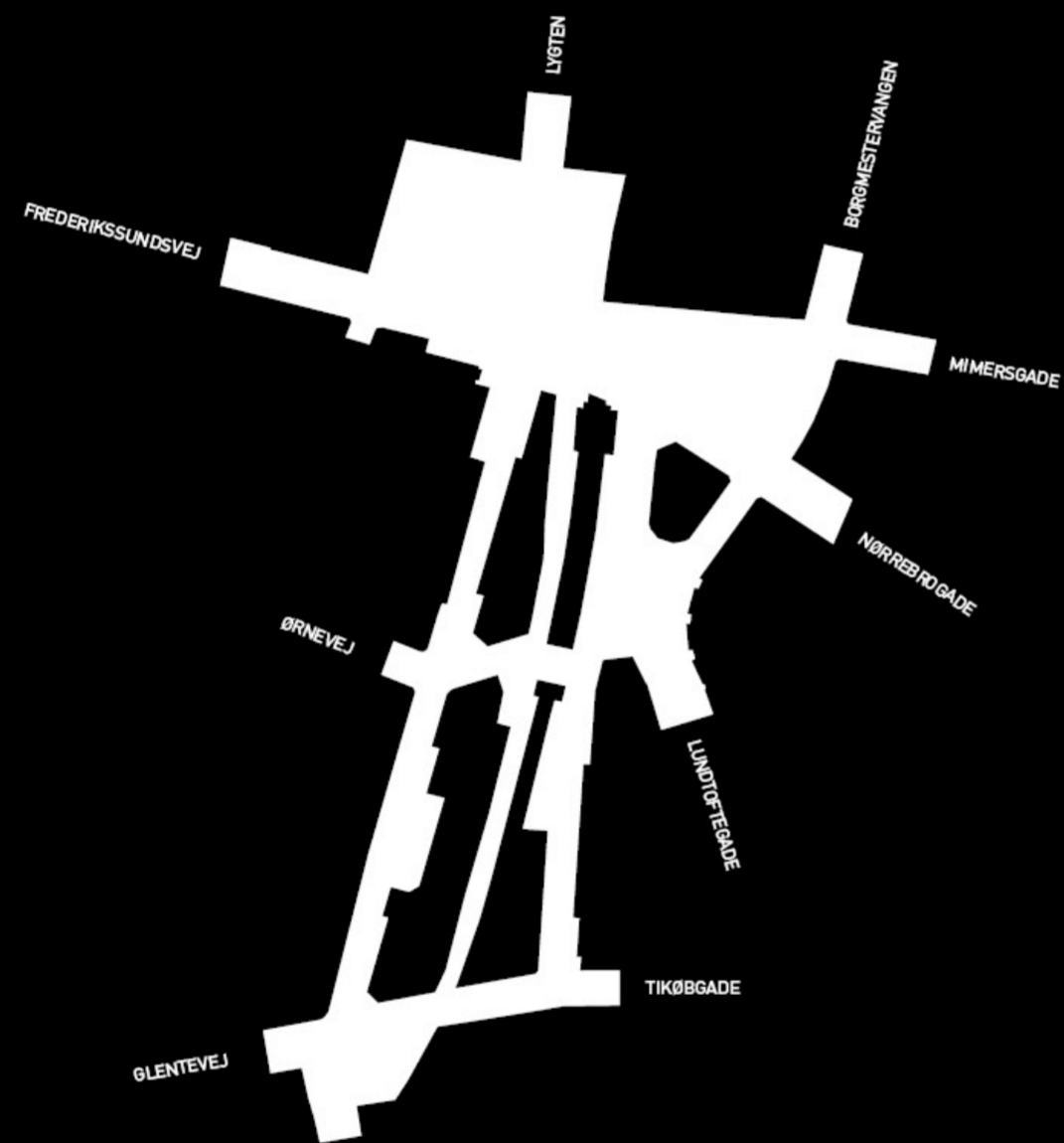
Der var ca. 85 deltagende, der generelt både udtrykte tilfredshed med det præsenterede idéoplæg og borgermødets form og indhold. Idéoplægget blev kommenteret, og der blev spurgt ind til det videre forløb.

Endelig gav borgermødet anledning til endnu engang at gennemføre en kommunikationsindsats både i de lokale medier og på facebook, hvilket også medførte en lang række input og kommentarer, der dermed ligesom borgermødet, har bidraget til at kvalificere det endelige forslag til idéoplæg.



Billede fra borgermøde d. 24.04.2015





# STATIONSOMRÅDET

# København

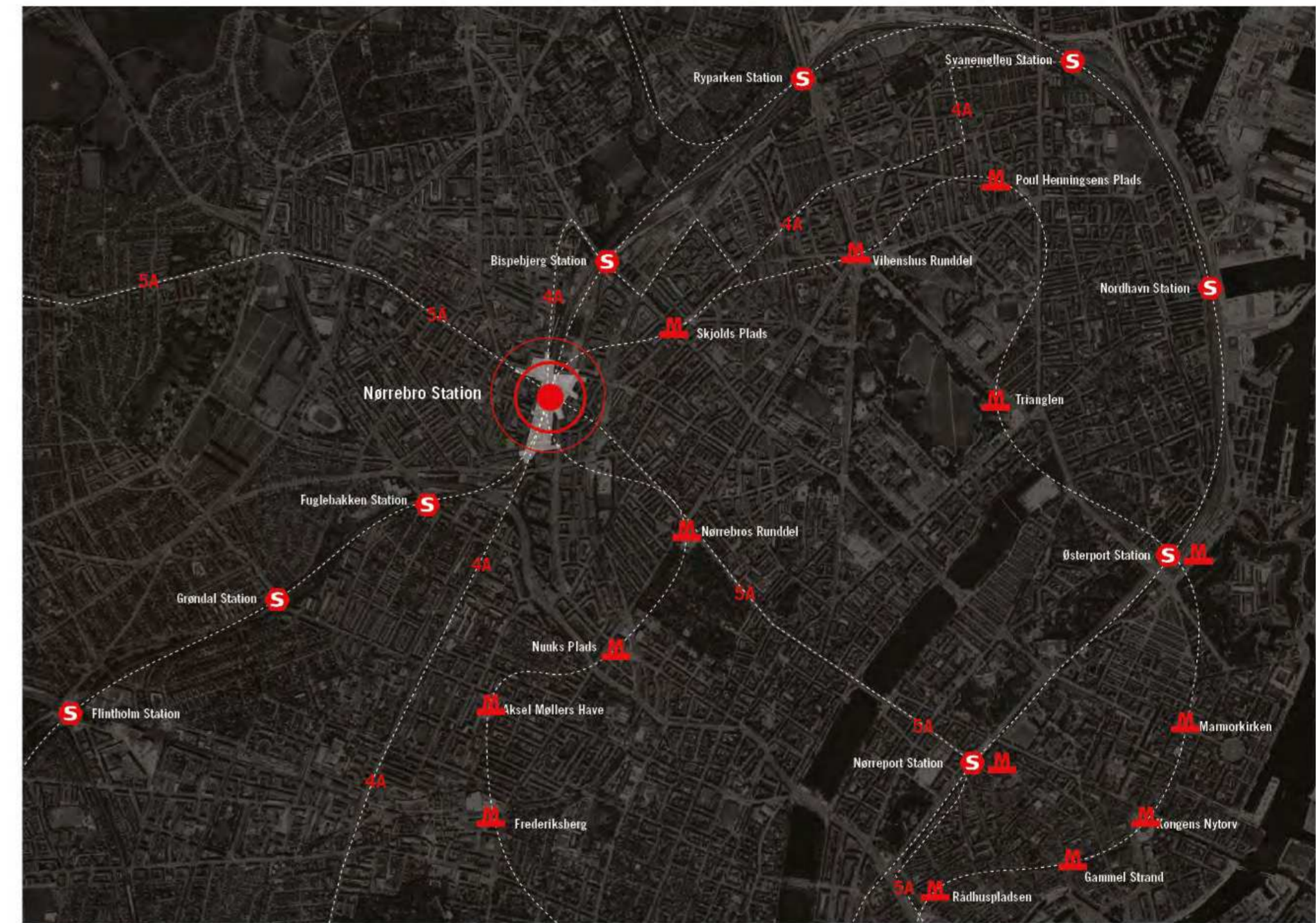
Nørrebro Stationsområde er på grænsen mellem Nørrebro og Bispebjerg. Området adskiller mere end samler de to bydele i dag.



Kort over områder i København med Nørrebro Stationsområde på grænsen mellem Nørrebro og Bispebjerg.

# Offentlig knudepunkt

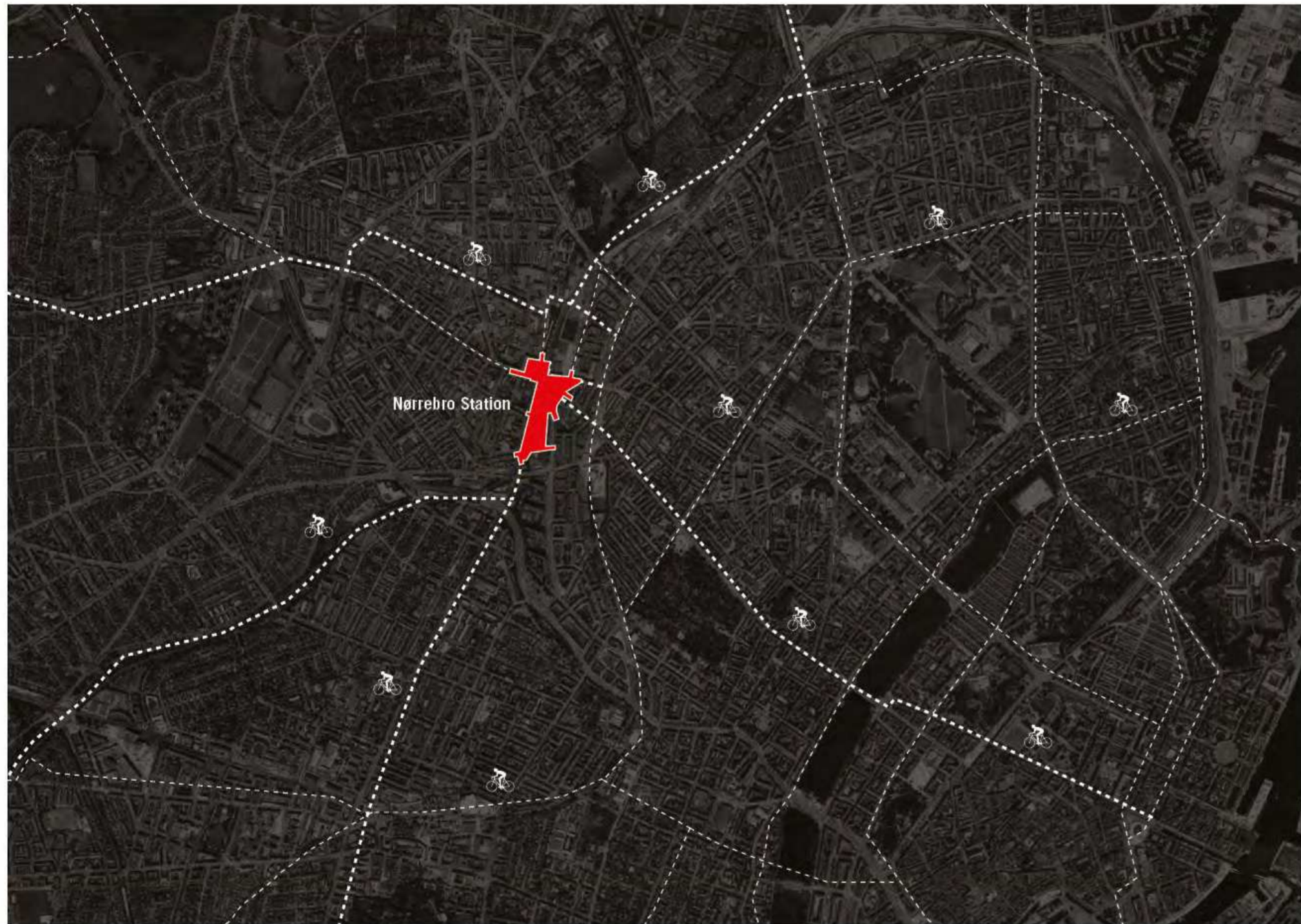
Et trafikalt knudepunkt i byen



Kort over eksisterende og kommende offentlige trafikruter gennem Nørrebro Stationsområde. Når metro cityringen kommer i 2019, forventes Nørrebro Stationsområde at blive det tredje største transport knudepunkt for offentlig trafik i Danmark.

# Cykelruter

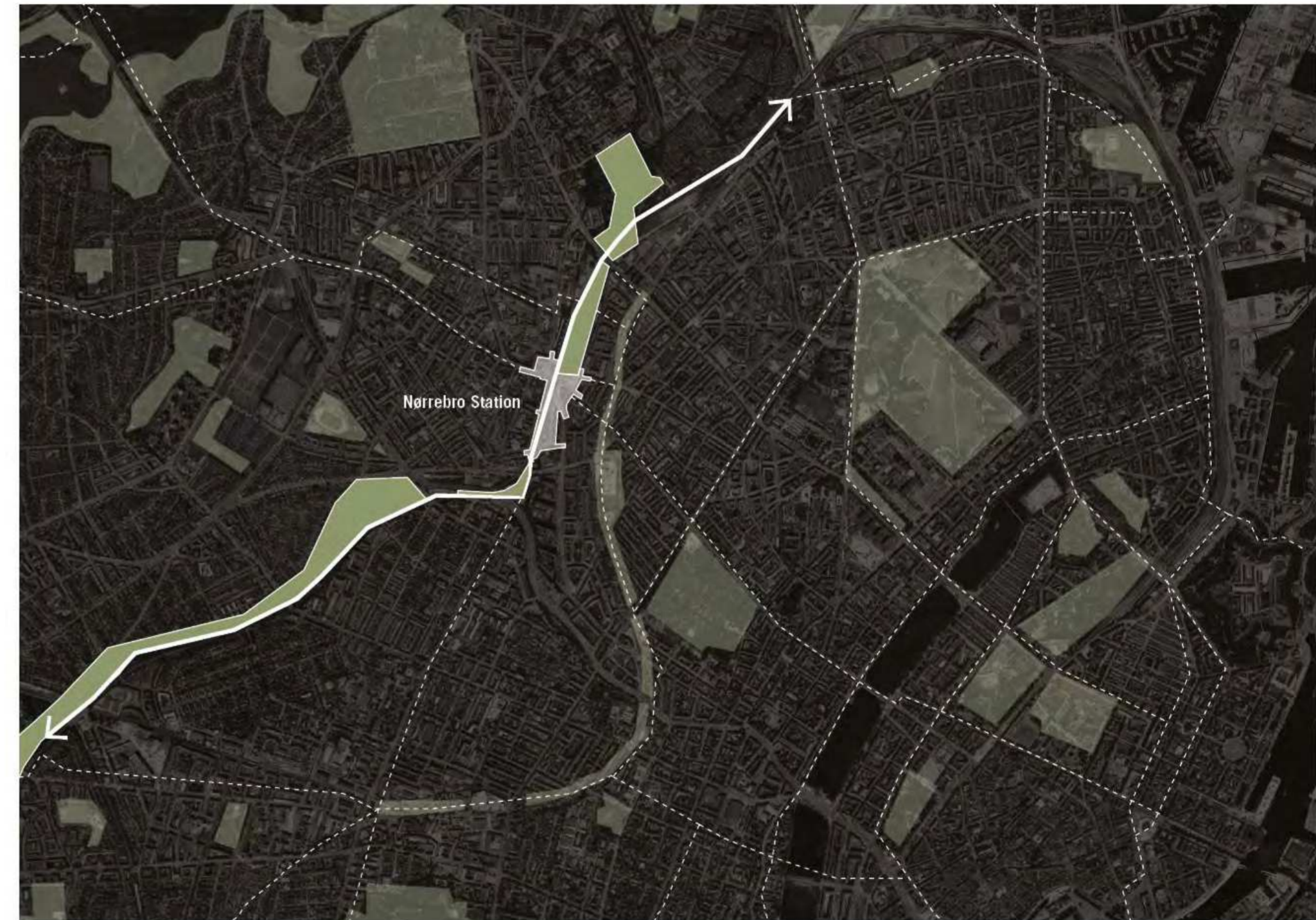
En ny cykelrute og cykelforbindelse gennem området



Kort over eksisterende og planlagte cykelruter og cykelforbindelser gennem København. Ved etableringen af Grøndalruten fra Frederiksberg og op gennem Stationsområdet opstår en ny vigtig Nord-Syd gående forbindelse der vil binde området bedre sammen. Den nye cykelrute kan blive en katalysator for en ny byrumsfornyelse og udvikling i området.

# Grønne områder

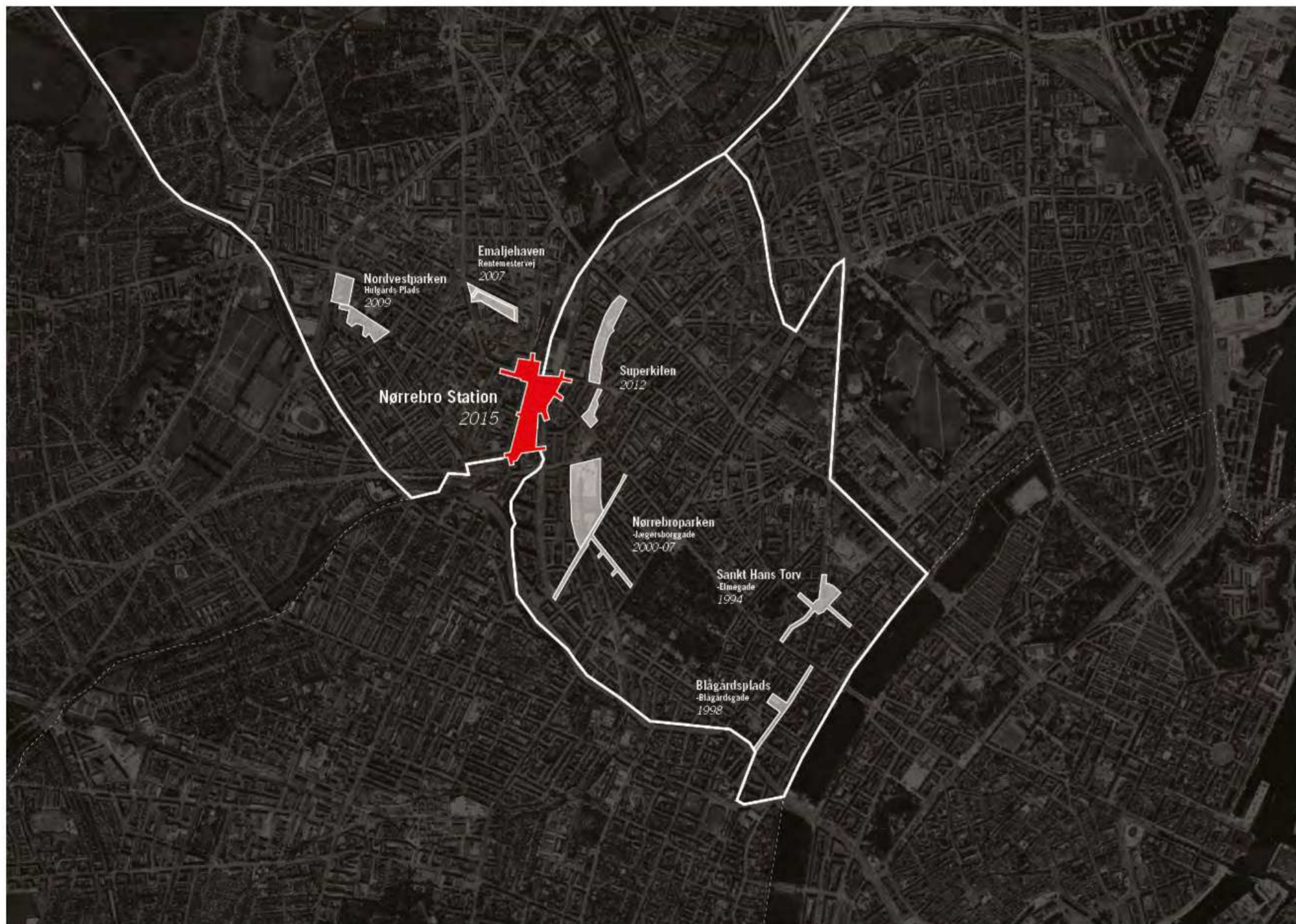
Cykelforbindelserne kan lave en ny grøn sammenhæng i København



Kort over eksisterende grønne områder i København. Cykelruten gennem området vil være med til at binde de Nord og Syd gående grønne områder bedre sammen og ses som en ny potentiel grøn akse gennem byen. Lokalt forbindes Mimersparken i nord med Glenteparken i syd.

# Byrumsfornyelse

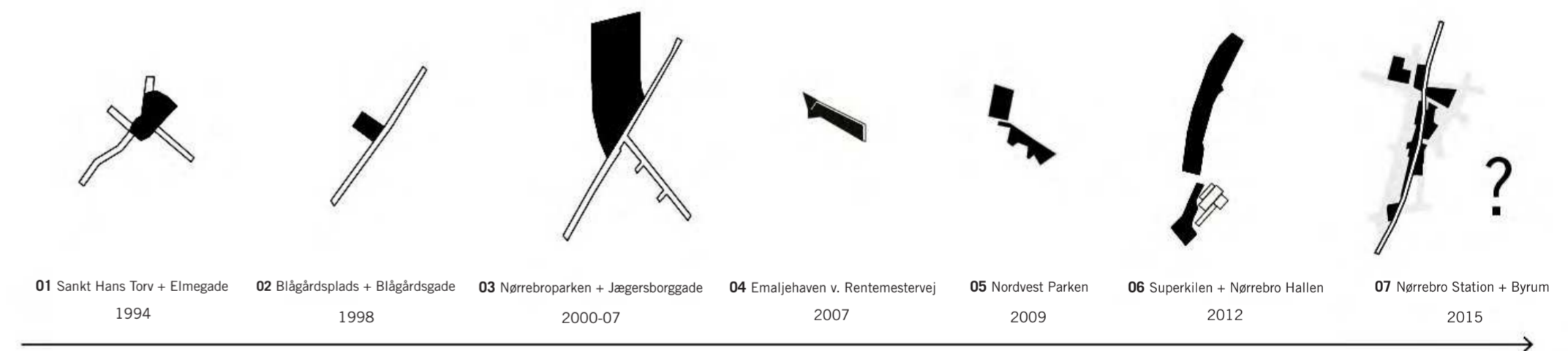
## Historisk oversigt over byrumsfornyelse på Nørrebro og Nordvest Hvordan skal byrumsfornyelse foregå netop her?



Oversigt over byrumsfornyelse på Nørrebro og i Bispebjerg frem til i dag.

Byrumfornyelsen på Nørrebro og i Bispebjerg har været i gang i over 20 år fra Sankt Hans Torv i 1994 til Superkilen der stod færdig i 2012. Mange diverse og unikke by- og park rum er opstået over årene og ligger som perler gennem bydelene. I midten, på grænsen mellem Nørrebro og Bispebjerg, ligger det nedslidte Nørrebro Stationsområde.

En fremtidig byrumfornyelse omkring Nørrebro station, Basargrunden og højbanen har potentialen til at binde hele området bedre sammen. Byrumfornyelsen vil ikke blot opgradere uderum, men også skabe sammenhæng i hele bydelen, og påvirke kvarteret som helhed. Men en sådan byrumfornyelse skal selvfølgelig ske på bydelens egne præmisser. Det er vigtigt at udviklingen kommer til at understøtte stedets historie og unikke karakter. Den skal omfavne de aktiviteter og det potentiale der allerede findes i området.



# Nørrebro Stationsområde

Hvad kendetegner området? Udfordringer & potentialer

## Trafikkaos



Hver dag passerer tusinder af mennesker gennem Nørrebro Stationsområde i busser, biler, tog, på cykler eller gående, og med metroens åbning i 2019 forventes dette tal at stige.

## Nedslidte byrum



Byrummene omkring Nørreport Station er nedslidte, tillukkede og trænger til et løft.

## Mange forskellige trafikante



Både tog, busser, biler, cykler, gående og snart metroen snor sig gennem stationsområdet hver dag.

## Bagsider og overskudsrum



Stationsområdet har mange steder karakter af at være en bagside, hvilket til dels er på grund af den lukkede højbane der snor sig på grænsen af bydelene.

# Nørrebro Stationsområde

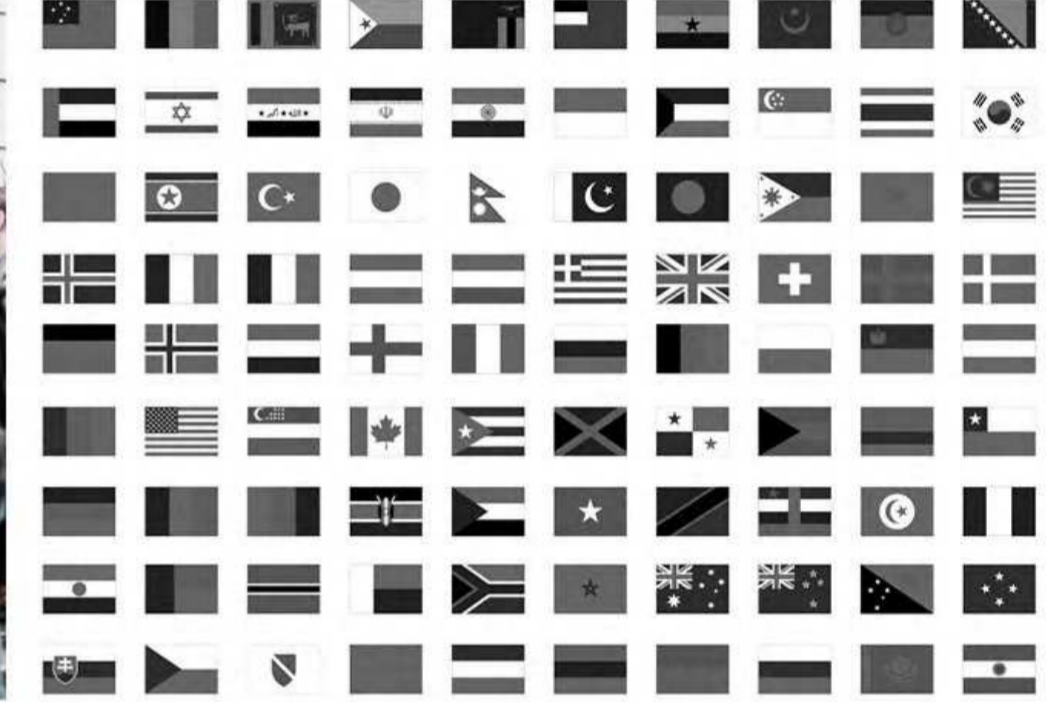
Hvad kendetegner området? Udfordringer & potentialer

## Mange mennesker



Hver dag passerer tusinder af mennesker gennem Nørrebro Stationsområde, og med metroens åbning i 2019 forventes dette tal at stige.

## Stor diversitet



Nørrebro og Bispebjerg er sammenlignet med resten af hovedstadsområdet karakteriseret ved stor kulturel diversitet.

## Markante eksisterende strukturer



Den markante Nørrebro Station, højbanen og den historiske Lygten stationsbygning er en vigtig del af stationsområdets identitet i dag.

## Eksisterende borgerdrevne aktiviteter



Området er i dag karakteriseret ved mange borgerdrevne aktiviteter, fra loppekarker, basarer og byhaver og værksteder langs højbanen.

# Igangværende projekter i området

## Hvad binder dem sammen?

Der er allerede mange planlagte og igangværende projekter omkring Nørrebro Stationsområde. Fra busgade under højbanen til omdannelsen i Mjølnerparken, studieboliger på Borgmestervangen, den store Mimerspark og metro pladsen på Folmer Bendtsens Plads. Der mangler imidlertid en overordnet strategi og lokale løsninger, der kan få hele området, herunder de øvrige byrum omkring stationen til at hænge endnu bedre sammen.



# Nye byrum

## De nye byrum skaber et sammenhængende forløb

En strategi for det samlede område og en plan for de resterende byrum, Skodagrunden, Lyngsies Plads, Basargrunden, området langs højbanen og Glenteparken, er vigtig for at få området til at hænge bedre sammen og fremstå som en samlet bydel. De nye byrum vil skabe et sammenhængende forløb gennem Stationsområdet langs højbanen. Et patchwork af byrum.

