



Genopretning af kommunens aktiver

Genopretningsrammen

Teknik- og Miljøudvalgets årlige genopretningsramme er en integreret del af udvalgets årlige budget til vedligehold af vejinfrastrukturen. Denne ramme er placeret på anlæg, men finansierer aktiviteter, der ellers skulle være afholdt af Teknik- og Miljøudvalgets driftsbudget.

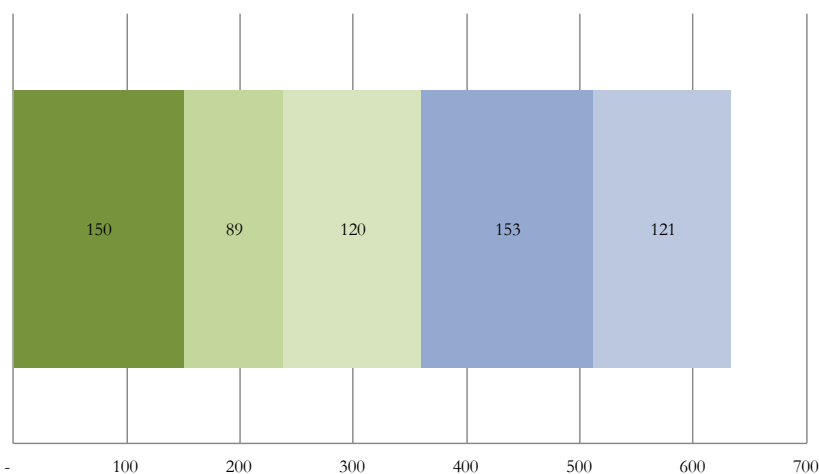
Genopretningsrammen udmøntes hvert år til større og nødvendige projekter i forbindelse med den løbende vedligeholdelse af Københavns infrastruktur. Formålet er, at de større projekter kan anlægsfinansieres frem for at skulle finansieres af driftsbudgettet.

Genopretningsrammen på 120 mio. kr. anvendes derfor til at igangsætte større sammenhængende renoveringsprojekter i byen. Rammen understøtter dermed den årlige drift og finansierer 44,4 % af vedligeholdelsen af vejinfrastrukturen.

Investeringsbehov

Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med at genoprette infrastrukturen med genopretningsprogrammet ”Et løft til vejene”, som løber fra 2013-2022. Det årlige driftsbudget, genopretningsrammen og de midler, som løbende er afsat i politiske aftaler, udgør den faste, årlige finansiering af programmet. Midlerne finansierer dog kun halvdelen af det årlige investeringsbehov, som er nødvendigt for at komme i mål med programmet. Der skal alene afsættes 153 mio. kr. om året for blot at undgå yderligere nedslidning af aktiver. Figur 1 viser det årlige finansierede behov samt det årlige ufinansierede behov fra 2016 og frem.

Figur 1. Gennemsnitlig årligt investeringsbehov fra 2016-2022 (pr. 1. juni 2015)



Tallene i figuren er opdateret med tal fra publikationen ”Et løft til vejene, Genopretning og skybrudssikring af infrastrukturen i København 2015-2022”, juni 2015.



Hertil kommer 121 mio. kr. for at komme i mål med genopretningsplanen.

Teknik- og Miljøforvaltningen søger derfor om midler hertil under budgettemaet "Genopretning af anlæg", som forelægges Økonomiudvalget den 19. august 2015.