



Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om projekter med ufinansierede etaper

Notatet omhandler de af Teknik- og Miljøudvalgets anlægsprojekter, hvor ikke alle etaper er finansieret. Notatet omhandler derfor udelukkende projekter, der allerede har fået finansiering, men som mangler finansiering af etaper for at kunne færdiggøres. De estimerede finansieringsbehov er primært fra budgetspillekortene, som blev udarbejdet til budgetseminaret den 2.-3. marts 2015. Finansieringsbehovet kvalitetssikres derfor i forbindelse med et eventuelt budgetnotat

Projekterne er opdelt i tre grupper;

- 1) Ensartede projekter på et afgrænset område,
- 2) Ensartede projekter uden et afgrænset område
- 3) Øvrige projekter med manglende finansiering.

1. Ensartede projekter på et afgrænset område

Amagerbrogade

Projektet omhandler en ombygning af Amagerbrogade til strøggade med et attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder, et mangfoldigt byliv, gadetræer samt bedre forhold for fodgængere og cyklister.

Finansierede etaper: Etape 1, som vedrører strækningen mellem Holmbladsgade og Shetlandsgade, blev finansieret med Budget 2013. Etape 2 blev finansieret med Budget 2015 og omhandler strækningen mellem Christmas Møllers Plads og Holmbladsgade samt et aftribningsprojekt på den østlige del af Amager Boulevard. De to etaper etableres samtidig, ligesom etableringen koordineres med HOFOR's klimasikring.

Ikke-finansieret etape: Den tredje og sidste etape af Ny Amagerbrogade vedrører strækningen mellem Shetlandsgade og Vejlands Allé. Det estimerede finansieringsbehov for etappen er mellem 105-120 mio. kr.

Vesterbro Passage

Projektet handler om at skabe ét sammenhængende og velfungerende grønt byrum fra Trommesalen til Rådhuspladsen, hvorved der gives mulighed for mere plads til fodgængere og cyklister samt byliv i området. By- og trafikrummet opgraderes med brede fortove, muligheder for ophold, cykelparkering, belysning, holdeplads for turistbusser og begrønning.

Finansieret etape: Etape 1, der vedrører strækningen på Vesterbrogade fra H.C. Andersens Boulevard til krydset Bernstorffsgade-

Hammerichsgade, blev finansieret med Overførselssagen 2010-2011. Etapen blev indviet i januar 2014.

Ikke-finansieret etape: Etape 2 vedrører strækningen på Vesterbrogade fra krydset Bernstorffsgade-Hammerichsgade til Trommesalen. Det estimerede finansieringsbehov for etapen er ca. 41 mio. kr. Tallet er baseret på erfaringstal fra etape 1 og andre anlægsarbejder i indre by. Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et budgetnotat om etape 2 til forhandlingerne om Budget 2016.

Istedgade

Projektet omhandler en omlægning af Istedgade, så der bliver bedre forhold for bløde trafikanter. Der gennemføres forbedringer af forholdene for cyklister, krydsningsmuligheder og etablering af særlige busløsninger, så gaderummet bliver mere velfungerende og det lokale byliv styrkes.

Finansierede etaper: Etape 1, som vedrører projektudvikling samt strækningen fra Reventlowsgade til Helgolandsgade, blev finansieret med Budget 2006 og Budget 2007 (Cykelpakke I og II). Etape 2 blev finansieret med Budget 2013 og omhandler strækningen Helgolandsgade til Gasværksvej. Etape 3, som vedrører strækningen fra Gasværksvej til Enghave Plads, blev finansieret med Overførselssagen 2012-2013. Derudover er der en etape 0, Reventlowsgade. Kommunen modtog 2013 en donation fra Absalonfonden, der var øremærket et skitseforslag til en fremtidig udformning af Reventlowsgade med særlig fokus på området mellem Hovedbanegården, den kommende metro i Stampesgade og Tietgensgade.

Borgerrepræsentationen vedtog at modtage donationen på mødet den 12. december 2013. Der er på baggrund af donationen, udarbejdet et skitseforslag til Reventlowsgade, der anviser hvordan der kan skabes gode forbindelser mellem Hovedbanegården, den kommende metrostation i Stampesgade, skabe bedre og mere trygge forhold for de mange beboere og turister der dagligt færdes i området, samt en væsentlig bedre kobling til Tietgensbroen. Denne kobling vil samtidig bidrage væsentligt til at løse de store problemer med varelevering og affaldshåndtering der er knyttet til Hovedbanegården.

De to første etaper blev indviet i december 2013, mens den tredje etape blev indviet i maj 2015.

Ikke-finansieret etape: Den fjerde og sidste etape af Istedgade vedrører strækningen langs Enghave Plads. Det estimerede finansieringsbehov for etapen er ca. 12,5 mio. kr.

Ikke-finansieret etape: Etape 0, Reventlowsgade. Det estimerede finansieringsbehov for etapen er ca. 40 mio. kr.

Harrestrup Å

Projektet omhandler en genopretning af Harrestrup Å. Genopretningen vil medføre bedre vandkvalitet, mere varieret dyre- og planteliv, bedre funktion som faunakorridor, bedre tilknytning mellem åen og parkerne i det i alt ca. 8 km. lange grønne byrum fra Krogebjergparken i nord via Damhusengen, Damhussøen og Vigerslevparken til udløbet i Kalvebodernei syd. Projektet kan endvidere sikre badevandskvaliteten ved en kommende strand i Valbyparken. Arbejdet sker i tæt koordinering med nabokommunerne, HOFOR og Økonomiforvaltningen.

Finansierede etaper: Tre delstrækninger blev finansieret med Budget 2014: Delstrækning 5a (Vigerslevparken, mellem Jernbanen og Vigerslev Allé), delstrækning 5b (Vigerslevparken mellem Vigerslev Allé og Åhaven) samt delstrækning 5d (Vigerslevparken mellem Gl. Køge Landevej og Kalvebod Strand). Delstrækning 5c (Vigerslevparken mellem Åhaven og Gl. Køge Landevej) blev finansieret med Budget 2012.

Ikke-finansierede etaper: Der mangler finansiering for fem delstrækninger. For delstrækning 1 (Krogebjergparken nord) samt delstrækning 2 (Krogebjergparken syd) afventes konkretiseringsplaner i forhold til skybrudsløsning fra det tværgående kommunale samarbejde. For delstrækning 3a (Damhusengen) afventes en grundig forventningsafstemning med lokale interesser herunder lokaludvalgene om helhedsplanens løsningsforslag for Damhusengen samt konkretiseringsplaner i forhold til skybrudsløsning fra det tværgående kommunale samarbejde. For delstrækning 3b (Damhussøen) samt delstrækning 4 (Vigerslevparken mellem Roskildevej og Jernbanen) afventes skybrudsplanens løsningsforslag for Damhussøen samt konkretiseringsplaner i forhold til skybrudsløsning fra det tværgående kommunale samarbejde.

Urbanplanen

Projektet handler om at udvikle Urbanplanen til en velfungerende, tryk og integreret del af byen med blandede boligformer, detailhandel samt nye faciliteter til beboer- og bydelsaktiviteter.

Finansierede etaper: Etape 1, som indebærer en revitalisering af Remiseparken, blev finansieret med Budget 2015.

Ikke-finansieret etape: Etape 2 indebærer etableringen af et nyt byrum kaldet Urbanpladsen samt opgradering af Urmagerstien, så stien bliver en attraktiv indgang til Urbanplanen. Det estimerede finansieringsbehov for etappen er ca. 15 mio. kr. Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et budgetnotat om etape 2 til forhandlingerne om Budget 2016.

Genopretning af signaler

Projektet omhandler en genopretning af Københavns Kommunes signalmateriel (signaler, styreapparater, kommunikationslinjer og styringscentral), hvor en stor del er nedslidt og teknologisk forældet. Genopretningen af signalanlæggene vil medføre bedre trafikafvikling for alle trafikanter.

Finansierede etaper: Etape 1 af genopretningen af signalanlæg blev finansieret med Budget 2013. Anden etape, som blev finansieret i Budget 2014, er en fortsættelse af udskiftningen af nedslidte signalanlæg.

Ikke-finansieret etape: Etape 3 omhandler en færdiggørelse af den igangsatte genopretning af Københavns Kommunes signalanlæg. Det estimerede finansieringsbehov for etappen er ca. 54 mio. kr.

Supercykelsti: Farumruten

Finansieret etape: Etape 1 blev finansieret med Budget 2011 (Cykel-pakke IV).

Ikke-finansieret etape: Etape 2 indebærer belysning og udvidelse af cykelstierne langs Hillerødmotorvejen fra kommunegrænsen til Mose-svinget. Det estimerede finansieringsbehov er mellem 16-21 mio. kr. for. Der er mulighed for, at Vejdirektoratet vil medfinansiere projektet.

Supercykelsti: Albertslundsrueten

Finansieret etape: Etape 1, der vedrører Hyltebjerg Allé, blev finansieret med Budget 2013.

Etape 2, der omhandler etablering af cykelstier på Kampmannsgade, samt projektudvikling for strækningen langs Damhusdæmningen blev finansieret med Budget 2015.

Ikke-finansieret etape: Når projektudviklingen for strækningen langs Damhusdæmningen (finansieret via budget 15) er gennemført, vil der være udarbejdet et idékatalog, som vil gøre det muligt at estimere det endelige finansieringsbehov for et projekt på denne.

2. Ensartede projekter uden afgrænset område

Genopretning af signaler

Projektet omhandler en genopretning af Københavns Kommunes signalmateriel (signaler, styreapparater, kommunikationslinjer og styringscentral), hvor en stor del er nedslidt og teknologisk forældet. Genopretningen af signalanlæggene vil medføre bedre trafikafvikling for alle trafikanter.

Finansierede etaper: Etape 1 af genopretningen af signalanlæg blev finansieret med Budget 2013. Anden etape, som blev finansieret i Budget 2014, er en fortsættelse af udskiftningen af nedslidte signalanlæg.

Ikke-finansieret etape: Etape 3 omhandler en færdiggørelse af den igangsatte genopretning af Københavns Kommunes signalanlæg. Det estimerede finansieringsbehov for etappen er ca. 54 mio. kr.

3. Øvrige projekter med manglende finansiering

Supercykelstier

Der er mulighed for flere etaper for at opgradere standarden på de eksisterende Supercykelstier i forhold til den ideelle standard for en Supercykelsti. Kommunen har ansøgninger for ca. 90 mio. kr. til den statslige pulje, der vil kræve egenfinansiering, hvor egenfinansieringen vil afhænge af størrelsen på en eventuel bevilling tildelt fra puljen. Ansøgningerne inkluderer:

Projekter med faseopdeling:

- Helsingørruten
- Farumruten (lys ved motorvejen)
- Vestvoldruten (Bro over Frederikssundsvej)

Projekter uden hidtidig faseopdeling:

- Ørestadsruten
- Avedøreruten
- Fasanvejsruten
- Carlsberggruten

Anders Møller
Serviceområdechef
Byens Fysik