



Notat

Om lovforslag om ændring af regler for særlig råden over vejareal, kommunernes mulighed for at fjerne cykler mv.

20. december 2019

Sagsnummer
2019-0350597

Dokumentnummer
2019-0350597-1

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 19. december 2019 modtaget udkast til lovforslag om ændring af lov om offentlige veje mv, lov om private fællesveje og færdselsloven (Ændring af reglerne om særlig råden over vejareal, kommunernes mulighed for at fjerne cykler mv.). Der er høringsfrist den 23. januar 2020 til Transport- og Boligministeriet.

Med lovforslaget er det bl.a. hensigten at opdatere vejlovens regler om særlig råden ift. udlejningskøretøjer med *free floating* koncept, kendetegnet ved, at de ikke har et fast udlejningssted.

Lovforslaget giver kommunerne mulighed for at indgå aftaler med udbydere om opstilling af cykler og løbehjul til udlejning. Dette kræver med lovforslaget således ikke længere tilladelse.

- Det foreslås at den nye form for udlejningskoncepter fremadrettet ikke skal indhente en tilladelse i medfør af vejlovens § 80. Benyttelse af det offentlige vejareal til udlejning af køretøjer efter *free floating* skal i stedet hvile på aftaler mellem vejmyndigheden og udlejningsoperatøren. Til gengæld lægges der op til, at køretøjerne som udgangspunkt skal stå placeret i dertil indrettet infrastruktur.
- Der foreslås indført nye håndhævelsesregler. Konkret lægges der op til, at vejmyndighederne i højere grad får hjemmel til at fjerne køretøjer uden forudgående høring.

Der skelnes i lovforslaget mellem cykler og løbehjul.

Cykler

Cykler (uden fast udlejningssted) får meget vide rammer med henblik på at fremme cyklisme på et overordnet plan. Efter forslaget kan udlejningscykler, som ikke har fast udlejningssted, placeres på det offentlige vejareal, når en aftale om nærmere vilkår for benyttelse af vejarealet er indgået. Aftale med vejmyndigheden om vilkårene for anvendelsen af vejen skal indgås uden unødigt ophold.

Byens Anvendelse
Byliv
Njalsgade 13
Postboks 457
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Der skal være enighed om indholdet af aftalen; vilkårene kan påklages.

Vejmyndigheden må ikke begrænse antallet af udlejningscykler i aftalerne. Derimod må en aftale gerne indeholde specifikke lokationer, hvor der ikke må placeres køretøjer med henblik på udlejning.

Twister vedrørende cykler:

Uenighed om vilkår kan påklages til Transport- og Boligministeriet (Vejdirektoratet). Tilsvarende kan påklages, hvis aftalen ikke er indgået uden unødigt ophold. Aftalen som helhed kan derimod ikke påklages.

Muligheden for at påklage vilkårene og sagsbehandlingstid for indgåelse af aftale kan give en række klagesager, som potentielt kan forlænge sagsbehandlingen. Hensynet bag er dog at sikre, at aftaler indgås uden unødigt ophold.

Cykler med fast udlejningssted skal følge de allerede gældende regler med krav om tilladelse mv.

Forvaltningen kan opkræve betaling for administration.

Løbehjul

Lovforslaget giver kommunerne muligheder for at begrænse opstilling af løbehjul til udlejning, hvis det ønskes.

Lovforslaget giver også hjemmel til helt at afskære løbehjulene fra byen, for så vidt det angår placering på offentligt vejareal med henblik på udlejning. Et generelt forbud er ikke muligt, idet almindelig brug er tilladt jf. færdselsloven.

Det bliver muligt i aftalerne at antalsbegrænse mængden af løbehjul. Der stilles forslag om infrastruktur el. afmærkning til lovlig placering af løbehjulene.

Forvaltningen kan opkræve betaling for administration samt indretning/afmærkning.

Håndhævelse

Overholdes krav om placering af løbehjul og cykler ikke (i dertil indrettet infrastruktur/afmærkning), kommer der vide rammer for kommunerne til at fjerne køretøjerne.

Hvis køretøjer ikke omfattes af aftale eller aftalen er lovligt opsagt, kan cykler og løbehjul, der står til udlejning, fjernes umiddelbart uden forudgående høring.

Hvis køretøjerne er omfattet af aftale, skal forvaltningen inden evt. fjernelse foretage en vurdering af, om lovliggørelse er mulig. Det vil fx være tilfældet, hvis køretøjet kan placeres lovligt inden for rimelig afstand af et stativ.

Det er således en konkret vurdering, forvaltningen skal foretage hver gang, om køretøjet kan fjernes eller tilstrækkelig nemt kan placeres lovligt. Fjernelsen udgør en afgørelse, som kan påklages (uden høringskrav).

Processen kan have den virkning, at forvaltningen forudsættes at agere oprydder i forbindelse med vurderingen af mulig lovliggørelse forud for mulig fjernelse.

Forvaltningen skal endvidere underrette udbyder om fjernelse og har bevisbyrden for, at underretningen er modtaget.

Fjernelse af private cykler

Med en tilføjelse i færdselsloven § 123 a åbner forslaget op for, at kommunerne kan fjerne cykler.

Håndtering

Inden en efterladt cykel fjernes skal der ske partshøring. Dette sker ved, at vejmyndigheden sætter en markering på cyklen om, at vejmyndigheden har til hensigt at fjerne cyklen. Markeringen skal sidde på cyklen i 4 uger.

Efter 4 uger må vejmyndigheden fjerne de cykler, hvor ejeren ikke har reageret. Herefter må vejmyndigheden sælge eller bortgive cyklen.

Parkering, fjernelse af køretøjer tre pålagte parkeringsafgifter

På nuværende tidspunkt er det alene politiet og Vejdirektoratet, der har mulighed for at fjerne køretøjer, som er parkeret i strid med bestemmelserne om parkering og standsning, er havareret eller henstår uden nummerplade på et område omfattet af færdselsloven.

Med ændringen vil der blive åbnet op for, at kommunerne kan fjerne de køretøjer, der er blevet pålagt tre parkeringsafgifter for den samme parkeringsforseelse og ikke er blevet flyttet. Fjernelsen kan dog først ske 24 timer efter den sidste parkeringsafgift.

Ejeren af køretøjet skal underrettes om, hvornår køretøjet er fjernet og hvor det opbevares, og ejeren skal have at vide, at køretøjet vil blive bortsolgt, hvis det ikke afhentes inden udløbet af en fastsat frist.

Videre proces

Forvaltningen gennemgår forslaget nærmere for at vurdere rækkevidden af de nye kommunale handlemuligheder. I den sammenhæng vurderer forvaltningen at det især er positivt, at forslaget beskriver nye kommunale håndhævelsesmuligheder, fordi manglende håndhævelse er en af de store udfordringer efter de nugældende regler.

Lovforslaget indfører for det andet som noget helt nyt, at kommunerne skal indgå aftaler med operatørerne. Det betyder, at forvaltningen i den videre vurdering af lovforslaget vil have stor fokus på de fordele og ulemper, som det nye aftaleinstrument måtte have, herunder de klagemuligheder - og heraf afledte administrative opgaver - som lovforslaget beskriver, og hvad det medfører i praksis.

Et tredje opmærksomhedspunkt for forvaltningen er, om der følger muligheder med lovforslaget, som kommunerne kan benytte til en hel eller delvis finansiering af den fremtidige administration af området og af de konkrete opgaver, der udspringer af de nye håndhævelsesmuligheder og dokumentationskrav, som lovforslaget beskriver.

Hans Christian Karsten
Vicedirektør