



Notat

Bilag 2 Udkast til program og budget for Teknik- og Miljøudvalgets studietur 18.-26. maj 2020

19. december 2019

Sagsnummer
2019-0348672

Dokumentnummer
2019-0348672-4

Foreløbigt program for otte dages studietur i perioden den 18.-26. maj 2020. Det bemærkes, at rejsetidspunkter og besøg ikke er endeligt bekræftet. Der kan derfor forekomme ændringer i programmet.

Mandag den 18. maj	<i>Afgang fra København midt på dagen med ankomst til Boston om eftermiddagen, transport og indtjekning på hotel</i>
Tirsdag den 19. maj	Tema: Mobilitet og byudvikling Første dag har fokus på, hvordan Boston og Cambridge arbejder med at skabe mere plads til cykler og styrer en kraftig byudvikling med pres på boliger og mobilitet herunder også Bostons havnetunnel, the Big Dig. <ul style="list-style-type: none">• Møde med bystyret i Boston og/eller Cambridgeom, cyklisme, smart city, ITS og byfornyelse• Møde på Massachusetts Institute of Technology (MIT) om transport og ITS• Møde og besøg på trend-sættende byfornyelsesprojekter ved havnefronten v/ Boston Housing Authority• Præsentation af infrastrukturprojekt med tunnel i Boston ift. byudvikling (The Big Dig) evt. v/ A Better City President and CEO Richard Dimino, Boston's tidligere 'transportation commissioner'
Onsdag den 20. maj	Tema: Klimatilpasning Boston og Cambridge har allerede nu store udfordringer med stigende vandstand. Dagen vil derfor have dette som tema med besøg på steder, hvor byerne arbejder med konkrete løsninger, samt med nogle af de centrale aktører – både offentlige og private. <ul style="list-style-type: none">• Intromøde om MoU samarbejde med Boston og Cambridge, samt stormflodssikring v/ Rambøll Liveable Cities Lab

TMF Sekretariat
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

	<ul style="list-style-type: none"> • Besøg til Waterfront resilience project v/ Arcadis og/eller One Architecture • Møde med organisationen Green Ribbon Commission (partnerskab mellem virksomheder, forskningsinstitutioner og offentlige myndigheder om at levere grøn omstilling og klimatilpasning i Bostonområdet). • Besøg (cykeltur) ved Mystic River og/eller Muddy River (projekt, som minder om Harrestrup Å) v/ Mystic River Watershed Association • Aften: Guided havnerundfart i Boston om by- og havneudvikling
<p>Torsdag den 21. maj</p>	<p><i>Afrejse med tog fra Boston og ankomst til New York om formiddagen og indtjekning på hotel</i></p> <p>Tema: Klimatilpasning</p> <p>Dagens tema er klimatilpasning (primært kystsikring) med besøg til konkrete projekter, som man arbejder med i New York, bl.a. første fase af The Big U, som BIG arkitekter har designet, og hvor første fase nu er i gang med at blive anlagt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intromøde om New Yorks initiativer inden for kystsikring og skybrud, besøg i Queens med fokus på kystsikring, samt evt. om Københavns Kommune/New York City samarbejdet om skybrudsløsninger v/ DEP og Mayors Office • Besøg til The Big U, Lower East Side (første fase af at integrere stormflod, skybrud og ekstrem varme) samt 'design guide lines' for at sikre bygninger v/ DEP og Mayors Office
<p>Fredag den 22. maj</p>	<p>Tema: Klimatilpasning og danske virksomheders arbejde i New York</p> <p>Dagens tema er fortsat klimatilpasning. Danske virksomheder er i stigende grad til stede i USA – og dagen har to besøg hos danske virksomheder i New York. Desuden sætter dagen fokus på klimaforandringernes sociale slagside med besøg i bydelene Gowanus og Red Hook, hvor lokale borgerdrevne initiativer, som skal sikre svagere borgergrupper en plads i fremtiden. De er presset på grund af byudvikling og stigende boligpriser.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Møde om klimaprojekter og perspektiver i sammenlægning v/ HLA+Rambøll • Besøg om havnefrontprojekter som byfornyelse v/ BIG arkitekter

	<ul style="list-style-type: none"> • Gåtur og møde om løsninger, der forener behov for skybruds-sikring og byudvikling i et område som Brooklyn (bydelene Gowanus og Red Hook) v/ Gowanus Canal Conservancy • Møde med RETI Center og besøg på den fremtidige Blue City – New York fremtidige ”flydende living lab” i Red Hook
Lørdag den 23. maj	<p>Tema: Mobilitet og havneudvikling</p> <p>Dagens tema har fokus på, at New York bl.a. ved hjælp fra Gehl Arkitekter har eksperimenteret med midlertidige lukninger af veje for at skabe gode byrum og etableret cykelstier langs havnefronten. Havneudvikling er et af de store emner i byen – især i forhold til at etablere boliger, billig transport og adgang til vandet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Midlertidighed: New Yorks erfaringer med pladser og lukning af veje på Manhattan (Times Square, Herald Square mv.). Besøg ved Hudson Greenway eller andre nye cykelinfrastruktur tiltag v/ Transportation Alternatives (non-profit organisation) • Møde med fokus på Waterfront Access Plan v/ Waterfront Alliance (NGO, som arbejder for en udvikling af havnen for alle i byen) • Aften: Sejlads og middag
Søndag den 24. maj	<p>Tema: Bynatur og Urban Farming i almene boliger</p> <p>Sidste dag har inddragelse af borgere i klimatilpasning og bynatur på programmet. Her vil der være mulighed for at besøge en eller flere parker og urban farms, hvor der produceres grønsager, som for mange familier er et vigtigt tilskud.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Besøg på tagfarm Brooklyn Grange <i>eller</i> besøg til Community Garden – Impact Farm in Harlem v/ Human Habitat og Harlem Grown Besøg på urban farm på NYCHA campus drevet af Green City Force (v/ director and founder Lisbeth Shephard) med fokus på, hvordan beboere i almene boliger bliver aktiv del af klimatilpasnings- og urban farming projekter • Besøg park i Brooklyn, Governor’s Island, ift. bynatur og cirkulær økonomi
Mandag den 25. maj	<ul style="list-style-type: none"> • Udvalgs møde <p><i>Afrejse fra New York om eftermiddagen</i></p>
Tirsdag den 26. maj	<ul style="list-style-type: none"> • Ankomst til København om morgenen