



Orientering

Til ØU

Undersøgelse af behov for tilpasning af stoppesteder i forbindelse med driftsstart af busser med elektriske ramper

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om, at Økonomiforvaltningen og Movia har afsluttet et arbejde med at undersøge forholdene ved stoppestederne for de buslinjer, der, i slutningen af 2023, er overgået til elbusser med elektriske ramper. Økonomiforvaltningen og Movia vurderer, at de elektriske ramper kan benyttes med de eksisterende stoppestedforhold. ØKF vil løbende være i dialog med TMF for at sikre gode forhold for brug af bussernes elektriske ramper ved reovering og etablering af stoppesteder.

Sagsfremstilling

Borgerrepræsentationen besluttede d. 3. marts 2022, at der skulle stilles krav om elektriske ramper i kommende busudbud gældende for København. Movia har efterfølgende besluttet, at der i alle Movias kommende busudbud vil blive stillet krav om elektriske ramper i busserne. En elektrisk rampe styres af buschaufføren og betyder, at personer i kørestol på egen hånd kan komme med bussen. Busser med ikke-elektriske ramper, betjener stoppestederne på samme måde som busser med elektriske ramper, men det kræver, at kørestolsbrugeren får hjælp til at få rampen foldet ind og ud af bussen, evt. af en medhjælper. De elektriske ramper forbedrer derfor adgangen til busserne for personer i kørestol. I slutningen af 2023 overgik linje 22, 26, 27, 31, 34, 35, 68, 77 og 132 til elbusser med elektriske ramper.

Økonomiforvaltningen har screenet disse linjers stoppesteder for at identificere stop, hvor kantsten evt. skulle tilrettes, for at kørestolsbrugere kunne benytte de nye elektriske ramper. Af screeningen fremgik det, at ca. 50 stoppesteder havde en lavere kantstenshøjde end 8 cm, som er den højde Movia anbefaler for optimal betjening med elektriske ramper. I forlængelse af undersøgelsen blev der gennemført en prøvekørsel sammen med Movia og en person i kørestol, hvor de elektriske ramper blev testet ved udvalgte stoppesteder. De udvalgte stoppesteder havde en kantstenshøjde på mellem 0-7 cm. Prøvekørslen viste, at det er muligt for en

02-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 304

Dokumentnummer i F2
4553541

Sagsnummer eDoc
2024-0004815

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

kørestolsbruger at benytte de elektriske ramper med de eksisterende stoppestedforhold, også selvom kantstenshøjden er under 8 cm.

I forlængelse af prøvekørslen oplyser Movia følgende:

For at kunne udnytte den forbedrede tilgængelighed er det vigtigt, at stoppesteder og de øvrige færdselsarealer er indrettet, så det er muligt for kørestolsbrugere at komme hele vejen fra bus til fortov. En prøvekørsel på udvalgte stoppesteder viser, at det er muligt at komme ind og ud af bussen med en lavere kantstenshøjde end de anbefalede 8 cm, men der kan imidlertid være behov for lokale tilpasninger som f.eks. asfaltramper fra cykelsti til fortov. Det er derfor Movias vurdering, at vejmyndigheder bør være opmærksomme på at de udvidede muligheder for kørestolsbrugere, samtidig øger behovet for god tilgængelighed på byens færdselsarealer.

Det er således Økonomiforvaltningens og Movias vurdering, at der ikke er behov for anlægstiltag for, at de elektriske ramper kan benyttes ved de eksisterende stoppesteder.

Interessenter og opmærksomhedspunkter

Hvis Økonomiforvaltningen bliver bekendt med stoppesteder, hvor der er særlige udfordringer med benyttelsen af de elektriske ramper, eller hvor der er særlig stor interesse for at forbedre forholdene for kørestolsbrugere, er det forvaltningens vurdering, at der er mulighed for at benytte midler fra Økonomiudvalgets busfremkommelighedspulje til udbedring af disse stoppesteder.

Økonomi

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Videre proces

Økonomiforvaltningen er løbende i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen for at sikre gode forhold for brug af elektriske ramper ved renovering og etablering af stoppesteder.