

Referat fra Stormflodsgruppens møde den 3. november 2022

LJ /7. december 2022
(godkendt pr. 16.12.2022)

Deltagere: Kirsten, Peter, Erik, Jane, Lars
Afbud: Claus, Jørgen Ø., Lise, Jørgen B.
Referenter: Jane, Lars

Til mødet forelå følgende forslag til dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Referat af mødet den 6. oktober (vedhæng 1)
3. Borgermøderne den 11. og 25. oktober
4. SMV af Udvikling af Østhavnen
 - a. Dokumentoversigt (vedhæftet mail fra 5. oktober 2022)
 - b. Arbejdet i LYN-gruppen, tidsplan, mv.
5. Idefasehøringer af Østlig Ringvej og Metro M5Øst
6. Mulige opgaver for STORM-gruppen ifm SMV'en
7. Samspil ml. LYN- og STORM-grupperne (vedhæng 2 og 3)
8. Kommentarer v. Peter Bogason (jf. PB's mail 9.10)
9. Bydelsplan for Christianshavn
10. Idefasehøringer af Østlig Ringvej og Metro M5Øst
11. Meddelelser
12. Evt.

Ad 1 dagsordenen blev godkendt, (idet dog pkt. 10 udgik – gentagelse af pkt. 5)

Ad 2 Referatet fra mødet 6. oktober 2022 blev godkendt

Ad 3 Lars fortalte om borgermøderne om Lynetteholm 11. og 25. oktober. Der var omkring 40 deltagere til hvert af møderne. Lars omtalte bl.a. diskussionen om trafikken (mødet 11. oktober), især ift Østlig Ringvej, der blev beskrevet som alt for smal med sine 4 spor.

Jane refererede Jens Kvorning's beskrivelse af Lynetteholmsøens perimeter, som han mente ikke skulle være lige, men fliget, som den øvrige karakter af havnens "profil". Kvorning beskrev også den synsbarriere, som de planlagte høje huse på Lynetteholm ville skabe for københavnernes udsyn mod øst. Lars nævnte som et tankeeksperiment, at arkitekt Bjarne Ingels' tegnestue, der har lavet et klimasikringsprojekt for Manhattan – måske kunne inspireres til at deltage i debatten om Lynetteholm's udformning.

Ad 4 CLU's næste høringssvar handler om SMV'en og skal indsendes senest 9 januar. Gruppen har mulighed for at bidrage til dette høringssvar. I den forbindelse nævnte Lars spørgsmålet (som kom frem på borgermødet den 25. oktober) om betydningen af den ændring i saltbalancen i Østersøen (skønnet til en halv pct), der skyldes, at vandgennemstrømningen i

Øresund påvirkes af Lynetteholm. Nogle havbiologer udelukker ikke muligheden for, at ændringen vil kunne udgøre et tipping point, som indebærer kollaps af hele Østersøen.

Lars bad gruppen om at kigge på de dokumenter, som han har udsendt i den sidste tid og opfordrede gruppen til at komme med input til Lynetteholmgruppen, som gerne modtager stof til forberedelsen af høringssvaret.

Ad 5 CLU har udsendt materiale om idéfasehøringerne af Østlig Ringvej og Metro M5Øst til medlemmerne. CLU's høringssvar omfatter både Østlig Ringvej og Metroudvidelsen. Materialet er indsendt inden fristen den 31. oktober. I høringssvaret sættes der bl.a. fokus på problemet med Østlig Ringvej som betalingsvej. CLU foreslår, at der i stedet bliver kørselsafgifter for trafikanter, der kører mod København (både nordfra og sydfra). Østlig Ringvej, der jo skal lede trafikken uden om Københavns midte, kunne på den måde blive mere attraktiv. Vedr. metroudvidelsen M5Øst foreslår CLU, at 'Lilla Linje' udvides til en hel ringforbindelse. Lilla Linje (over havnesnittet) indebærer en tiltrængt aflastning af strækningen Chr.havn – Kongens Nytorv, hvor passagertallet allerede i dag er tæt på linjens kapacitetsgrænse i myldretimerne.

Ad 6 Lars foreslår, at vi alle sender gode ideer både til Stormflodsgruppen og Lynettegruppen.

Ad 7 Er der behov for justering af kommissorierne for de to grupper med henblik på tættere samarbejde? Næppe. Overlap mellem de to gruppers opgave, kan forekomme, men er ikke stort.

På mødet blev der givet udtryk for, at vi i STORM skal beskæftige os mere med lokale tiltag for beskyttelse mod stormflod/skybrud – vi skal finde gode ideer/forslag til f.eks. at få lokale historier fra borgerne om tidligere oplevelser med skybrud/stormflod. Vi kan få gode ideer fra Jørgen B., som jo har arbejdet gennem længere tid med stormflodssikring på Christiania. Det blev nævnt, at Christiania flere gange har foreslået, at der monteres kontraventiler på udvalgte steder i bolværket.

Stormflodsgruppen skal medvirke til at skabe overblik over de særligt udsatte områder på Christianshavn, og herunder bl.a. prøve at formå at få de ejendomme, som tidligere har været oplevet oversvømmelser, til at fortælle om deres problemer og løsninger.

Gruppen kan bede Viktor Hindevad (eller en anden fra TMF) til at fortælle om de særligt udsatte områder/steder på Christianshavn og hvilke løsninger, der tænkes iværksat.

Det blev aftalt, at Lars kontakter Viktor for at høre om, hvad TMF egentlig har af viden om udsatte områder i vores lokalområde. På den baggrund kan gruppen bede CLU om formelt at rette henvendelse til TMF, med henblik på at få kendskab til projekter, beredskabsplaner mv., der vedrører stormflod/skybrud.

Ad 8 Peters kommentarer (mail 9. oktober 2022) peger på, at det er vigtigt med hurtig stormflodssikring af Christianshavn og København i det hele taget – derfor skal vi allerede nu lave lokale løsninger. Peter efterlyser beskrivelse af sluser mv., som skal etableres ved indsejlingen til Københavns Havn som led i sikring mod stormfloder nordfra (dokport på tværs af Kongedybet mellem Nordhavn og Lynetteholm). Peter udtrykker desuden kritik over

for den trafikale løsning, som virker utilstrækkelig i forhold til Lynetteholms og Refshaleøens beboere og arbejdstagere, og han bemærker, at to Metrostationer på Lynetteholm er for få til 66.000 mennesker.

Der var almindelig tilslutning på mødet til disse synspunkter.

Ad 9 Lars orienterede om arbejdet med den kommende Bydelsplan for Christianshavn, som er i gang i disse måneder. Bydelsplanen skal være klar i løbet af foråret 2023. Han fortalte om arbejdsgrupperne, bydelsplanrepræsentantskabet og om sit senest oplæg om trafikale løsninger i bydelsplanen, bl.a. om trafikøer i forbindelse med Torvegadeprojektet.

Kirsten konstaterede, at vi mangler skybruds/stormflodsplaner i vores bydelsplansarbejde. Emnet er dog nævnt i bydelsplanen for 2017-2020 ('Christianshavn bør (også) klimasikres', side 38-39). Måske kan vi bruge noget materiale derfra.

Forskellige kort over København, se Københavnerkortet.

følg link: <https://kbhkort.kk.dk/spatialmap>

Ad 10 Punktet udgår

Ad 11 Lars har været til et møde med Plan 22+ i Realdanias projektklynge, hvor man beskæftiger sig med, hvordan man inddrager den fysiske planlægning som instrument for klimasikring – det var et lidt tyndt møde.

Han nævnte, at KK har arrangeret et kursus i, hvordan man bruger data fra KK's databank i forbindelse med bl.a. KK's aktiviteter med borgerinddragelse.

Ad 12 Intet