

Facebook-kommentar



Kristoffer Soelberg

Her er et nogle overvejelser:

- 1) Hvilken betydning har ændringerne for naboerne? Det er ikke helt tydeligt beskrevet. Påvirker det fx skyggerne, æstetikken eller andet?
- 2) Hvad er logikken i at bygge mindre parkeringspladser, når både vejdirektoratet og FDM anbefaler langt større pladser - i takt med at (el)biler bliver større og større?
- 3) Hvor skal der være plads til cykel og bilparkering i forbindelse med byggerierne af botilbud og daginstitution? I dag er der omkring 80-110 bil parkering på de to grunde. Det er også allerede mangel på cykelparkeringspladser i dag.
- 4) Har man overvejet, hvilket miljø psykisk sårbare unge skal bo i? Det er meget ofte fester (også udendørs) på arkitektskolen i hangaren og hos de unge, som bor Margretheholmen.
- 5) Hvor kan man i øvrigt læse tidligere høringssvar? Jeg kan finde spørgsmålene, men ikke svarene.

På forhånd tak!

Kommentarer på Bliv Hørt-portalen

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE MARGRETHEHOLMEN - DAGINSTITUTION OG FÆLLESHUS - NABOORIENTERING

OPRETTET 17. maj 2023

SVARNUMMER

1

INDSENDT AF

Sejer Würtz

POSTNR.

1432

BY

København K

HØRINGSSVAR

Spørgsmål 1

Hvilke tiltag bliver der foretaget for at imødekomme den ekstra trafik der kommer i starten af Margretheholmsvej?

- Bliver der etableret et "kiss and ride" areal?

- Bliver der en vendeplads så at brugerene af institutionen ikke skal køre helt ned til Søflygade for at vende bilen og således intensivere trafikken på Margretheholmen? Man kan evt etablere en spærreflade i parkeringslommen så at det er muligt at lave en 3-punktsvending.

Spørgsmål 2

Til dagsinstitutionen bliver der etableret en lomme der dedikeres køretøjer til renovation. Hvad er overvejelserne om nødvendigheden af denne eftersom at der ikke etableres en lomme til det nye skraldeskur for byhusene?

Har det evt. været overvejet at placere denne lomme længere mod nord således at renovations bilerne til det ny skraldeskur til byhusene også kan benytte denne?

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE MARGRETHEHOLMEN - BOTILBUD - NABOORIENTERING

OPRETTET 18. maj 2023

SVARNUMMER

1

INSENDT AF

Kristoffer Soelberg

POSTNR.

1432

BY

København K

HØRINGSSVAR

- Det er utydeligt, hvilke evt. andre konsekvenser det kan have. Kan I beskrive det i detaljer og gerne illustrativt? Har det fx betydning for skyggedannelsen?

- Bilers bredde vokser og vokser. Særligt i forbindelse med elbiler og batterier. Derfor anbefaler FDM at P-båse er 2,60 meter i bredden. Vejdirektoratets vejledning siger 2,50 m. Derfor bør man ikke designe fremtidens p-båse til fortidens biler. 2,15 er allerede alt for småt til mange elbiler i dag.

En anden pointe:

- Er der nogen, som har overvejet, hvilket miljø de unge autister kommer til at bo i? Området omkring Margretheholmen, Refshaleøen og Arkitektskolen i hangaren i særdeleshed har udviklet sig til et miljø fyldt med fester og musik. Der er mange unge mennesker, som enten holder fest i og uden for hangaren, i lejlighederne på Margretheholmen eller som er på vej til koncerter på Refshaleøen. Det sker både i hverdagen og i weekenden. Som lægmand virker det uhensigtsmæssigt at placere sårbar unge, som sikkert har behov for ro og orden i sådan et miljø. Har nogen forholdt sig til det?