

Nørrebro Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

E-mail  
BM0X@okf.kk.dk  
EAN nummer  
579800980077

## Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om skolernes maksimale kapacitet

Nørrebro Lokaludvalg bakker op om Københavns kommunes forslag til antallet af børnehaveklasser fordelt på de enkelte Nørrebro-skoler som skolernes maksimale kapacitet i det kommende skoleår 2014-15.

Vi finder det fornuftigt at udnytte den allerede eksisterende fysiske kapacitet i Nørrebros samlede skoledistrikt, ligesom vi finder det vigtigt, at alle skoler, også i forhold til fysisk kapacitet, kan fungere som attraktive skoler, dvs. råder over moderne faglokaler, som ikke skal fungere som klasselokaler.

Vi forventer dog forsat at alle distriktsbørn kan få plads på deres distriktsskole, hvilke kan betyde at skolen må åbne ekstra spor.

Det er vigtigt for os at understrege og gentage vores bekymring for de seneste års mange ændringer i skoledistrikterne. Vi har forståelse for at der har været behov for ændringer, både i forhold til de enkelte skolers kapacitetshensyn og for at sikre en balance i elevsammensætningen, således at alle skoler har kunnet tilbyde skolegang for alle Nørrebros børn i et stærkt fagligt dansktalende miljø og få glæde af en positiv kammeratskabseffekt.

Antallet af distriktsændringer har dog været uforståelig mange og må ses som et tegn på manglende overblik og analyse i forvaltningen. Skoledistriktsændringer skaber utryghed i forældregruppen, og der er en risiko for at ændringerne kan stride mod mere 'naturlige skel' som større veje og kvarterets grænser, og dermed også kan blive en udfordring for en sikker skolevej.

Vi ser derfor frem til en mere stabil periode.

Med venlig hilsen

Kim Christensen,  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

21-11-2013

Sagsnr.  
2013-0254124

Dokumentnr.  
2013-0254124-1



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Nørrebro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøborgmesteren

Nørrebro Lokaludvalg  
Kim Christensen

Dato 27 NOV. 2013

Sagsnr.  
2013-0250769

Dokumentnr.  
2013-0250769-3

### Trafiksituationen i Guldbergsgade

Kære Kim Christensen

Tak for jeres henvendelse, fra den 13. november 2013 om trafiksituationen i Guldbergsgade. Jeg skal meget beklage det sene svar.

Jeg er enig i, at udviklingen i gaden ud fra jeres beskrivelse er uhen-sigtsmæssig. Derfor har jeg bedt forvaltningen undersøge de trafikale muligheder og konsekvenser, der er i forbindelse med jeres forslag til regulering af trafikken i området ved Guldbergsgade. Forvaltningen vurderer imidlertid i det vedlagte notat, at de negative konsekvenser i jeres forslag er større end forbedringerne. For at imødegå de beskrevne problemer, vil forvaltningen bl.a. undersøge mulighederne for ændret skiltning og øget inddragelse af politiet.

I er velkomne til at kontakte områdechef Andreas Røhl i forvaltningens Center for Trafik ([androl@tmf.kk.dk](mailto:androl@tmf.kk.dk) eller tlf. 2637 9182) med henblik på at drøfte mulighederne yderligere.

Venlig hilsen

Ayfer Baykal

Rådhuset  
1599 København V

Telefon  
3366 2613

Telefax  
33 66 70 80

Direkte telefon  
3366 2626.

E-mail  
[borgmesteren@tmf.kk.dk](mailto:borgmesteren@tmf.kk.dk)

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)



26-11-2013

Sagsnr.  
2013-0250769

Dokumentnr.  
2013-0250769-4

### **Trafiksituationen i Guldbergsgade**

Nørrebro Lokaludvalg har beskrevet situationen i gaderne omkring den inderste del af Guldbergsgade og Guldbergsgade selv, som har udviklet sig som en "smutvej" mellem Østerbro og Frederiksberg. Nørrebro Lokaludvalg har følgende forslag til løsning:

"Guldbergsgade lukkes for biler, lastbiler m. m. mellem Møllegade og Peter Fabers Gade. Ensretningen af de 2 gader vendes (fra Guldbergsgade til Nørrebrogade ad Møllegade/fra Nørrebrogade til Guldbergsgade ad Peter Fabers Gade). Endvidere lukkes Møllegade mellem Guldbergsgade og Poppelgade. Parkeringsforholdene i de omhandlede gader skal som konsekvens heraf ændres, så der ikke kommer færre pladser."

Det er i dag ikke lovligt for bilister på Møllegade at køre fra Guldbergsgade til Nørre Allé, da der er et indkørselsforbud for motorkøretøjer i krydset mellem Møllegade/Guldbergsgade. Forvaltningen vil undersøge, om skiltning kan gøres tydeligere, og gøre Københavns Politi opmærksom på problemstillingen.

En konsekvens ved at vende ensretningen, som lokaludvalget forslår, er, at det vil blive lovligt for bilister at køre fra Nørre Allé til Nørrebrogade via Møllegade, og at man dermed ikke har løst problemet med den gennemkørende trafik.

Samtidig skal man være opmærksom på, at vejlukninger, eksempelvis på Guldbergsgade mellem Møllegade og Peter Fabers Gade medfører, at bilisterne skal finde andre ruter. Det betyder, at der kommer mere trafik på andre gader i lokalområdet, da bilister ikke ønsker at køre lange omveje for at komme fra A til B. I dette tilfælde vil trafikbelastningen formentlig stige på Elmegade, da denne gade efterfølgende skal betjene al den trafik, der kommer fra den sydlige og vestlige del af området.

Forvaltningen vurderer, at konsekvenserne ved at gennemføre lokaludvalgets forslag til vejlukninger og ensretninger er for store i forhold til de forbedringer de skaber.

Teknik- og Miljøborgmester  
Ayfer Baykal

### Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. trafiksituationen i Guldbergsgade

Nørrebro Lokaludvalg har fra beboerne i området modtaget mange henvendelser om den trafikale situation i Guldbergsgade og de omkring liggende gader. Situationen i gaderne omkring den inderste del af Guldbergsgade, og gaden selv, har udviklet sig som en uhensigtsmæssig "smutvej" mellem Østerbro og Frederiksberg, hvilket har øget presset i gaderne fra lokal trafik, til pendlertrafik og tung vare- og lastbiltrafik, uden ærinde i kvarteret. Da Guldbergsgade samtidig er anlagt som sikker skolevej til og fra Guldbergsgade skole, er dette en meget uheldig udvikling, der skal stoppes.

Nørrebro Lokaludvalg har følgende forslag til at løse de trafikale problemer:

Guldbergsgade lukkes for biler, lastbiler m. m. mellem Møllegade og Peter Fabers Gade. Ensretningen af de 2 gader vendes (fra Guldbergsgade til Nørrebrogade ad Møllegade/fra Nørrebrogade til Guldbergsgade ad Peter Fabers Gade). Endvidere lukkes Møllegade mellem Guldbergsgade og Poppelgade. Parkeringsforholdene i de omhandlede gader skal som konsekvens heraf ændres, så der ikke kommer færre pladser.

Det er Nørrebro Lokaludvalgs opfattelse at ovenstående forslag vil kunne løse de nævnte problemer uden at det skaber unødige gener for andre, eller for den lokale trafikafvikling i kvarteret.

13-11-2013

Det er endvidere Lokaludvalgets opfattelse at forslaget kan gennemføres straks og at den nødvendige økonomi er til stede i forhold til Teknik- og Miljøudvalgets almindelige driftsbudget 2013!

Sagsnr.  
2013-0250194

Med venlig hilsen

Dokumentnr.  
2013-0250194-1

Formanden for Nørrebro Lokaludvalg  
Kim Christensen

