



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Bydesign

Bilag 3

06-09-2015

Begrundelse for at reducere omfanget af overdækning af cykelparkeringspladser.

Sagsnr.
2015-0108662

I lokalplanen er der krav om, at der skal etableres mindst 50 cykelparkeringspladser samt mindst 10 cykelparkeringspladser til pladskrævende cykler.

Dokumentnr.
2015-0108662-30

Af Kommuneplan 2015 fremgår det, at mindst 50 % af cykelparkeringspladserne som udgangspunkt skal etableres med overdækning. Lokalplanen bryder med kommuneplanens krav, idet der gives mulighed for at et større antal cykelparkeringspladser etableres uden overdækning, end kommuneplanens krav.

Sagsbehandler
Laila Echammari

I lokalplanen er der krav om, at mindst 10 cykelparkeringspladser heraf en cykelparkeringsplads til en pladskrævende cykel skal etableres med overdækning. Forvaltningen vurderer, at det vil dække behovet for overdækket cykelparkering til ansatte og faste brugere.

Projektet for det nye museums skal tilpasses placeringen i et følsomt område på Kasteslets forterræn og indordne sig områdets komplekse kulturhistoriske miljø.

Der er tale om et projekt, hvor bygningens omfang over jorden, er søgt minimeret ved at placere størsteparten af museets arealer under terræn. Der er endvidere taget udgangspunkt i, at det nye museum ikke må få et større fodaftryk end tidligere. Endelig tydeliggør placeringen den klare grænse mellem parken og byens kant med bebyggelse på den sydlige side af Esplanaden. Det følsomme kulturhistoriske landskab Churchillparken og Kasteslet ønskes påvirket mindst muligt af det nye museumsbyggeri.

Ved at reducere omfanget af cykeloverdækning i området sikres en stor grad af udsyn mellem træerne, hen over Sjællands Ravelin og til Kasteslets røde tegltage fra den del af Esplanaden, som ligger ved lokalplanområdet samt fra vejen Churchillparken.

Plan og Byrum

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

Telefon
3366 3528

Telefax
3366 7020

E-mail
laiech@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149