

**Fra:** "Camilla van Deurs"  
**Sendt:** 19. december 2023 15:03:20  
**Til:** "Camilla Stolt Nielsen" <LJ8E@kk.dk>  
**Kopi:** "Rosalia Riis Gregersen" <UF2C@kk.dk>  
**Emne:** RE: Henvendelse til stadsarkitekten med tre spørgsmål fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Kære Camilla

Tak til Lokaludvalget for det gode spørgsmål som jeg har forsøgt at give fyldestgørende svar på. Generelt for alle svar er at Stadsarkitekten som rådgiver ikke har beslutnings mandat til at gennemføre nedenstående, derfor vil det være Teknik og Miljøforvaltningen som er den ansvarlige part.

*1.Hvilke greb har Stadsarkitekten til at sikre, at byplanlæggere, arkitekter, ingeniører og andre involverede aktører undgår at implementere lettilgængelige (og billige) belysningsløsninger, der ikke tager hensyn til dyreliv, herunder insekter og Bilag IV-arter, som f.eks. ved at bruge billig hvid LED-belysning i store højder på bygninger, cykelstier, monumenter, skoler osv., hvilket utilsigtet kan underminere levesteder og være i direkte modstrid med den lovgivning der regulerer beskyttelsen af bilag IV-arter?*

**Svar:** Forvaltningen er, som alle andre, underlagt Miljøministeriets gældende lovgivning for bilag IV-arter. Lovgivningen indebærer nogle helt konkrete forbud mod at forringe yngle- og rastesteder for bilag IV-arterne. Det skal alle, der laver fysiske projekter, drift og pleje ude i byen overholde. Som Stadsarkitekt afholder jeg løbende bydebatter og kompetence kurser som bl.a. sætter fokus på biodiversiteten i byen. Jeg forsøger også at have blik for det i min rådgivning ved byggesager og lokalplaner, men må også henvise til de gode fageksperter i forvaltningen som screener projekterne.

*2.Hvordan kan bevarelse og anlæggelse af grønne, sammenhængende korridorer, som fungerer som motorveje for mange dyrearter, integreres i byplanlægning? Hensynet er kort nævnt på side 19. i kommunens biodiversitetsstrategi.*

**Svar:** Der er i øjeblikket et igangværende arbejde i forvaltningen, som skal implementere biodiversitetsstrategien i lokalplansarbejdet. Som I selv nævner, er Biodiversitetsstrategien en del af forvaltningens politikker, og alle projekter skal derfor forholde sig til Biodiversitetsstrategien på lige fod med alle andre politikker i kommunen.

Et af de første principper som Teknik- og Miljøforvaltningen bl.a. har implementeret fra Biodiversitetsstrategien er, at der generelt i lokalplanerne skal arbejdes mere med hjemmehørende arter. Der er også et meget stort fokus på de hjemmehørende arter og frugtbærende træer i TMU. Dertil laves der forud for en ny lokalplan en registrering af eksisterende beplantning og træer. I lokalplanen udpeges hvilke træer der er bevaringsværdige. Disse er med til at understøtte den eksisterende biodiversitet i et område.

I forvaltningen er der desuden en særlig opmærksomhed på hvordan man kan arbejde med biodiversitet ved anlæg af parker og byrum ved bl.a. at arbejde med sammenhængende korridorer. Dog er det et arbejde som er meget kompliceret, da der kan være forskellige ejerforhold, der gør at det er ikke muligt for kommunen at stille krav om sammenhængende grønne korridorer for f.eks. private grundejere. Da der er mange private fællesveje

i netop jeres område kunne det være et fokusområde for lokaludvalget hvorledes de private vej-ejere kunne bidrage til at skabe grønne korridorer.

En by jeg selv er meget inspireret af ift. at se på Urban Heat Island og hvordan villaområderne kan bidrage til grønne korridorer, er Melbourne. Se fx afsnit 7 i denne rapport. <https://www.planning.vic.gov.au/guides-and-resources/strategies-and-initiatives/melbournes-strategic-planning-history/melbourne-2030-planning-for-sustainable-growth-2002>

I England har mange kommuner også vedtaget et max antal % fast belægning på private (villa)arealer, for at fremme permeable løsninger og højere biodiversitet.

*3. Med henblik på den forventede temperaturstigning på 1,5-2 grader, som kan føre til, at vi som art må begrænse vores aktiviteter i visse dele af dagen på grund af urban opvarmning, hvilke skridt bør overvejes, såsom træplantning, ændring af asfaltfarver og omgivende bygninger for at reducere den omkringliggende temperatur?*

**Svar:** Der er et særligt fokus på at forebygge det man kalder "heat islands" i kommende byrum- og anlægsprojekter i Københavns Kommune og i lokalplanerne. Her er der bl.a. en stor opmærksomhed på hvor stor en andel de belagte arealer optager i et byrum. Ved at reducere andelen af fast belagte arealer såsom asfalt og beton, kan man reducere heat-island effekten. Dertil er det en rigtig god idé at arbejde med beplantning både i form af træer og bede med beplantning, da disse er med til at sænke temperaturen og skabe skygge.

Jeg har som Stadsarkitekt også et hensyn til den arkitektoniske egenart fx i kulturmiljøerne eller på de bevaringsværdige bygninger, som betyder at jeg fx aldrig ville anbefale lyse/hvide tage på eksisterende tegl huse. Det ved jeg er et greb man arbejder med fx i Californien for at nedsætte den reflekterede varmestråling, hvor man enten maler eller skifter tagmateriale.

Med venlig hilsen

**Camilla van Deurs**  
Stadsarkitekt  
Klima og Byudvikling

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen

Njalsgade 13, 5007  
Postboks 348  
2300 København S

Direkte 2680 7377  
E-mail [camilla.van.deurs@kk.dk](mailto:camilla.van.deurs@kk.dk)  
EAN 5798009809452

ARKITEKTURHOVEDSTAD 2023  
KØBENHAVN



UNESCO-UIA  
World Capital of Architecture  
COPENHAGEN 2023

---

**From:** Camilla Stolt Nielsen <LJ8E@kk.dk>  
**Sent:** Monday, December 11, 2023 2:09 PM  
**To:** Camilla van Deurs <Camilla.van.Deurs@kk.dk>  
**Subject:** Henvendelse til stadsarkitekten med tre spørgsmål fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Kære Camilla Van Deurs

Se vedhæftede som fremsendes på vegne af Brønshøj-Husum Lokaludvalg.

Med venlig hilsen

**Camilla Stolt Nielsen**  
Lokaludvalgssekretær  
Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Økonomiforvaltningen

Kobbelvænget 65  
2700 Brønshøj

Mobil 2677 1049  
E-mail [lj8e@kk.dk](mailto:lj8e@kk.dk)  
EAN 5798009800404