

Skiltning af Grønne Cykelruter



Pylonen og pullerten er to nye skilteformer designet specielt til de Grønne Cykelruter i København. De vil være de karakteristiske informationsstandere og vejvisningsskilte på alle cykelruterne.



Skiltning af Grønne Cykelruter

Den nye skiltning af cykelrutenettet vil gøre det lettere for cyklister og gående at følge de Grønne Cykelruter gennem byen. Skiltene er fyrtårne for information og vejvisning. De er udført i et moderne design, som understøtter de Grønne Cykelruters identitet og signalerer kvalitet. De vil indgå harmonisk i Københavns øvrige byudstyr.

Den høje pylon indeholder information om den enkelte cykelrutes forløb og sammenhæng med andre cykelruter. Den lave pullert er vejvisningen med rutenavn og mål, som man kender det fra byens øvrige skiltning.

De Grønne Cykelruters popularitet skal bidrage til at øge cykeltrafikkens andel af den samlede trafik i kommunen – og nå målet for 2015, at halvdelen af alle, som arbejder eller studerer i København, vil tage cyklen.



Grønne Cykelruter

De Grønne Cykelruter skal gøre det endnu mere attraktivt og sikkert at cykle i København. Det skal være en spændende oplevelse at cykle, gå og opholde sig på cykelruterne. De Grønne Cykelruter skal medvirke til at gøre København til "Verdens bedste cykelby".

I dag kan man cykle på omkring 40 km cykelrute i København blandt andet på Nørrebro-ruten, Ørestadsruten, Vigerslev-ruten, Vestvoldruten, Utterslevruten og en del af Havneruten, Amagerruten og Kalvebodruten.

Næste cykelrute vil blive Christianshavnsruten. Det er planen at udbygge cykelrutenettet med nye strækninger i løbet af de næste 15 år. Fuldt udbygget vil de Grønne Cykelruter danne et sammenhængende net på i alt 110 km.

De første cykelruter, der vil blive skiltet er Nørrebro-ruten og Ørestadsruten. Derefter skiltes cykelruterne efterhånden som de anlægges.

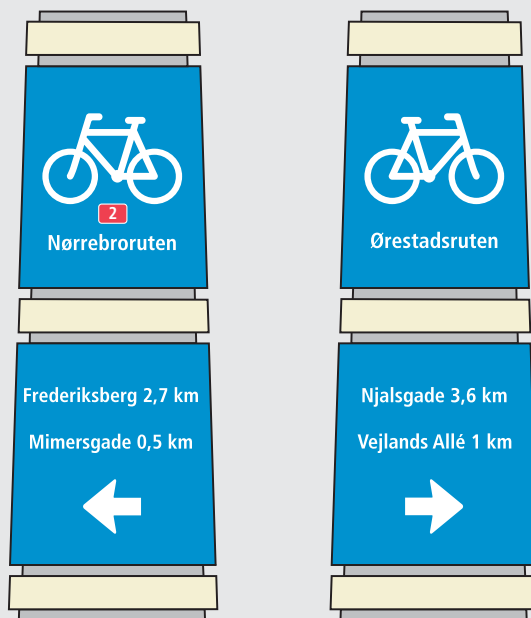
NØRREBRORUTEN



Variationer i vejvisning

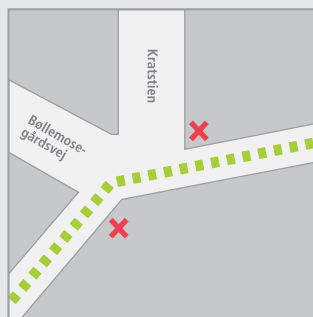
De **nationale cykelruter** vil i København ligge på Grønne Cykelruter. På disse strækninger vil nationalrutens nummer være at se på pullert og pylon.

De steder, hvor ruten svinger til højre eller venstre vises retningen ved hjælp af **pile**. Fjernmål og nærmål i kørselsretningen angives med km afstand.

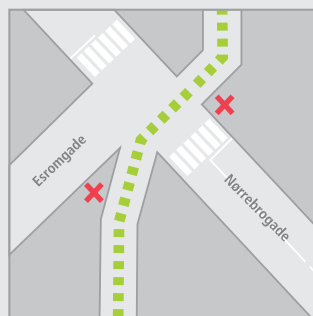




Principper for placeringen af skiltene



Pullerter placeres der, hvor man kan være i tvivl om cykelrutens forløb – f.eks. når cykelruten ændrer retning.



Pyloner placeres der, hvor cykelruten krydser større veje og andre cykelruter, og hvor cykelruten begynder eller ender.



Logo

Logoet er en del af identiteten for de Grønne Cykelruter. Det indgår i skiltningen på informationspylonen og vil blive brugt i pjecer og kampagner om Grønne Cykelruter. Logoet signalerer værdier om et grønt miljø og et sammenhængende cykelrutenet. Det er her man som cyklist og fodgænger vil få oplevelser, øget sikkerhed og fremkommelighed.

Logoet er med til at gøre de Grønne Cykelruter mere synlige.

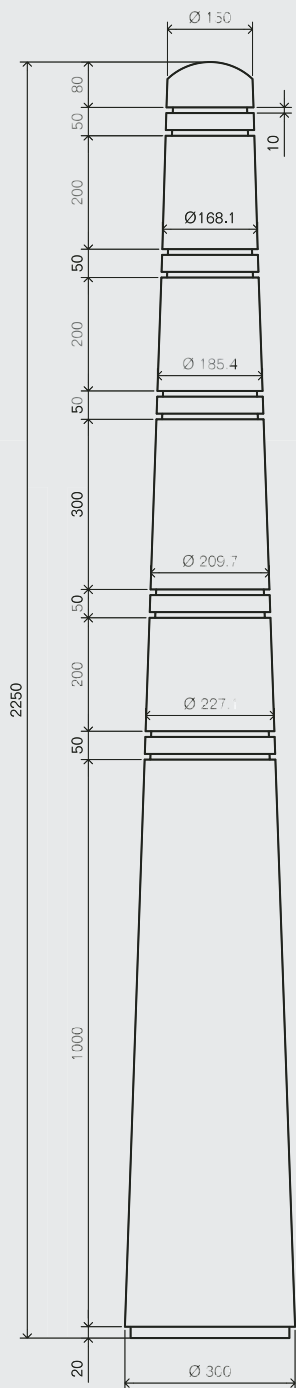
Logoet består af to specialtegnede elementer: navnetrækket og symbolet, der tager sit udgangspunkt i det forenklede cykelrutekort.



Grønne Cykelruter



- **Materiale:** Galvaniseret stål
- **Logo/tekst områder:** 3M folier - med antigraffiti folie
- **Selvlysende ring:** DualGlo "White/Blue" i "lys"-delene
(Alternativ: Solceller med lysdioder)
- **Foliefarve:** Traffic Blue 3275
- **Typografi:** Frutiger 67 Bold Condensed



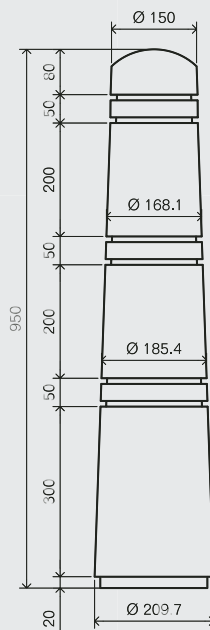
Cykelruten

Logo
Ruteplan

Rutekort

Stedspecifik
infotekst

Sokkel



Cykelruten

Fjern- og
nærmål

Sokkel



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen

Grafisk design: I I Design A/S

Skilte-design: I I Design A/S

Foto: Kristina Funkeson

Forløbigt tryk

Miljøproduktion: ISO 14001-FSC

Trykkeri: Jønsson Grafisk

Marts 2008