



Bilag 2 Støj fra helikopterlandingspladsen

28. august 2020

Forsvaret har fremsendt beregninger for støjen fra helikopterflyvepladsens aktiviteter. Beregningerne og støjkortene viser både de offentlige flyvninger og de hemmelige som de er nu og som de ifølge forsvaret vil kunne være i fremtiden, dvs. med udgangen af dette forsvarsforlig.

Sagsnummer
2020-0000390

Dokumentnummer
2020-0000390-19

Der vil blive anvendt forskellige små helikoptere samt flyvevåbnets største, EH101.

Forsvarets støjberegninger

Støjbelastningskortet nedenfor viser et af fire scenarier dvs. den beregnede, gennemsnitlige støjbelastning fra helikopterflyvepladsen.

Beregningen omfatter samtlige flyveoperationer, også beredskabsmæssige operationer, hvis art og antal hemmeligholdes.

Scenariet beskriver ifølge Forsvaret en situation med maksimal aktivitet på helikopterflyvepladsen.

For militære flyvestationer gælder bl.a. følgende vejledende grænseværdier for støj:

Boligområder 55 dB.

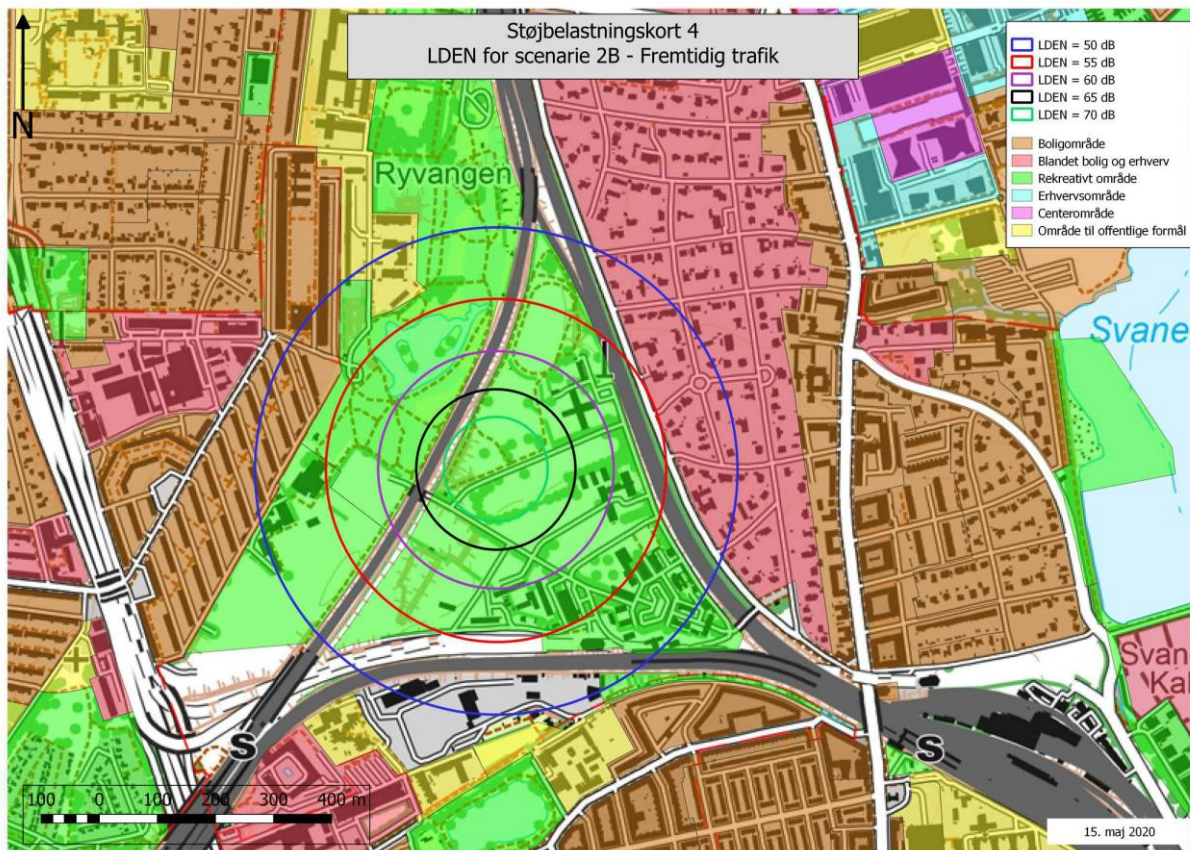
Rekreative områder uden overnatning 55 dB.

Der er ikke tvivl om, at de beskrevne flyveaktiviteter vil opleves som en øget støjbelastning i området. Ifølge beregningerne vil Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for rekreative områder uden beboelse være overskredet i store del af Ryvangen.

I boligområderne ved Ryvangs Alle og Ryparken vil støjgrænserne være overholdt med en snæver margin, hvis der ikke sker nogen aktivitetsudvidelse på helikopterflyvepladsen.

Om natten vil den maksimale støj fra flyvningerne i gennemsnit være 83 dB i dele af Ryparken og formentlig også ved Arrivagrunden syd

for Svanemøllen Kaserne. For flyvestationer anbefaler Miljøstyrelsen 80 dB som den maksimale grænse for støj om natten i boligområder.



Beregnete støjkonturer for den forventede, maksimale støjbelastning. Fra Forsvarsministeriet, Ejendomsstyrelsen: 103 Svanemøllens Kaserne, Beregning af flystøjbelastning fra helikopterflyveplads. Miljøsektionen, juni 2020.