



Notat

Skybrudsmæssige konsekvenser ved udskydelse af Svanemøllen Skybrudstunnel

10. august 2020

Sagsnummer
2019-0213096

Dokumentnummer
2019-0213096-12

Skybrudsplanen

Efter et skybrud i 2011 blev de samlede skader opgjort til ca. 6 mia. kr. Hovedparten af skader stammede fra oversvømmede statslige, kommunale, private ejendomme samt oversvømmede infrastrukturer som motorveje/ togbaner mm. Dette førte til at kommunerne vedtog skybrudsplaner mm.

Svanemøllen Skybrudstunnel er en del af de projekter, der blev besluttet i København i forbindelse med vedtagelsen af Københavns Kommunes Skybrudsplan i 2012. Lignende beslutninger er taget i Gentofte, Gladsaxe og Frederiksberg kommuner. Formålet er at etablere en hovedvandvej for skybrudsvand for at undgå en gentagelse af de omfattende oversvømmelser der opstod ved det store skybrud i 2011. Skybrudsplanen i København er politisk besluttet til at skulle gennemføres over en 20-årig periode fra 2015 til 2035.

Konsekvenserne ved udskydelse af Svanemøllens Skybrudstunnel.

Hvis anlæg af Svanemøllen Skybrudstunnel udskydes, vil muligheden for at reducere risiko for skader som følge af skybrud i oplandet til Svanemøllen skybrudstunnel være begrænset. Herunder den fulde reduktion af risiko for oversvømmelse af Helsingørmotorvejen ved Ryparken.

En udskydelse vil medføre en forsinkelse af nogle af de 62 overfladeprojekter der er i Bispebjerg oplandet, hvoraf en del er afhængige af at kunne lede vand til tunnelen. Nogle projekter vil kunne gennemføres, men vil kun have begrænset effekt indtil Svanemøllen Skybrudstunnel er i funktion. Desuden må det forventes at implementering af skybrudsplanen i oplandet til Svanemøllen Skybrudstunnel, ikke vil kunne færdiggøres i 2035 som det er politisk besluttet.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning Vest
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Kontortid
<Åbningstider>