



Bilag 3 - Oversigtsskema over selskabernes politikker, strategier mv. indenfor klima- og energiområdet.

	Har virksomheden en formuleret klima- og eller energipolitik for den interne drift?	Indgår den i givet fald som et element i den strategiske planlægning for virksomheden?	Indgår data for klimapåvirkning og eventuel indsats på energiområdet fra jeres drift af virksomheden i jeres årsrapportering?	Har virksomheden en formuleret CSR-politik?	Bemærkninger og links til relevante politikker, strategier mv.
HOFOR	Del af koncernstrategi.	Del af koncernstrategi	Ja, indgår i årsrapporten, med særligt fokus på virksomhedens drift og klimapåvirkningen fra kunder og byen.	Ja, CSR-arbejdet indgår som en central og integreret del af virksomhedens strategi. HOFOR har siden 2016 været del af FN's Global Compact.	Ejerstrategi: https://www.hofor.dk/wp-content/uploads/2019/04/Ejerstrategi-for-HOFOR-2018.pdf Årsrapport: https://www.hofor.dk/wp-content/uploads/2020/04/HOFOR-Aarsrapport-2019_Samlet_29-04-2020-1-2.pdf CSR-politik august 2019: https://www.hofor.dk/wp-content/uploads/2019/10/hofor_csr-politik august2019_da.pdf
ARC	Ja, indgår som en del for hele ARC.	Ja, indgår i den strategiske planlægning.	ARC har medio 2020 vedtaget et nyt paradigme for ARC's klimaregnskab.	ARC har en CSR ambition og har i 2020 indført arbejdsklausuler. Samtidig arbejder ARC på at få indarbejdet verdensmålene i deres CSR arbejde.	Årsrapport: https://www.a-r-c.dk/media/555200/%C3%85rsrapport-2019.pdf Arbejdsmiljøpolitik: https://www.a-r-c.dk/media/460063/Arbejdsmiljoepolitik.pdf CSR-samfundsansvar: https://www.a-r-c.dk/om-arc/samfundsansvar-csr
Vestforbrænding	Klima indgår i den gældende miljø- og arbejdsmiljøpolitik,	Fokus på klima og energi vil fremadrettet indgå	Indgår i årsrapport og rapportering om CO ₂ -reduktioner	Ja, CSR-politik og leverandør klausul, der er	Årsrapport: https://www.vestfor.dk/media/1852/vestforbraending-aarsrapport-2019.pdf CSR-politik: https://www.vestfor.dk/media/1652/csr-politik.pdf

	og indgår også som en del af målsætningen for Vestforbrændings indkøbspolitik i forhold til bæredygtighed.	som et væsentligt element i strategisk planlægning af den interne drift. Det forventes af den nuværende Miljø- og arbejdsmiljøpolitik og andre politikker, vil blive opdateret med afsæt i vedtagelse af "Strategisk retning, 2030" og det videre strategiarbejde i 2021 – som både vil omfatte eksterne og interne forhold.	fra konkrete indsatser på affaldshåndtering og genanvendelse.	rettet mod leverandører i forbindelse med indkøb og udbud.	
CTR	Målsætningen om en CO ₂ -neutral fjernvarmeforsyning i 2025 er vedtaget af CTR's bestyrelse som et hovedelement i CTR's strategiske grundlag.	En lang række af CTR's strategiske investeringer tager udgangspunkt i CTR's bestyrelses beslutning. CTR har i de sidste ti år gennemført en række energibesparende tiltag, specielt i forhold til at reducere elforbrug.	CTR udarbejder årligt en miljødeklaration for leverancen af fjernvarme.	CTR's bestyrelse har besluttet at bruge FN's verdensmål for bæredygtig udvikling, som målestok for de fremtidige aktiviteter, herunder mål 8 om anstændige jobs og økonomisk vækst og mål 11 om bæredygtige byer og lokalsamfund.	Årsregnskab og beretning 2019: https://indd.adobe.com/view/c4c0de4b-53fa-463e-a5b5-114e474fa87a Miljødeklaration: https://www.ctr.dk/teknik-og-miljoe/miljoedeklaration/
By & Havn	Målet er, at By & Havns bykvarterer ligger blandt markedets bedste,	Bæredygtighed er en hjørnesten i By & Havns	By & Havns indsats på energiområdet er beskrevet i selskabets CSR-	Ja	Årsberetning 2019: https://byoghavn.dk/wp-content/uploads/2019/04/A%CC%8Arsrapport2019.pdf CSR-samfundsansvar: https://byoghavn.dk/csr-samfundsansvar/

	<p>hvad angår ressourcevenligt byggeri, grønne løsninger og lavt energiforbrug. Det er ambitionen, at selskabets byudviklingsområder DGNB-certificeres til platinniveau.</p>	<p>forretningsstrategi 2020-2023.</p> <p>Både i byudviklingen, udlejningen af ejendomme og i selskabets interne drift arbejdes der aktivt med energi- og ressourceeffektivitet.</p>	<p>rapport, der er en del af årsrapporteringen.</p> <p>Derudover gør "Tal om By & Havn" status over selskabets indsats ift. bæredygtighed.</p>		
BIOFOS	<p>Ja, indgår som en del af selskabets strategi for 2020-2025.</p>	<p>Ja, indgår som en del af selskabets strategi for 2020-2025.</p>	<p>Data for klimapåvirkning er en integreret del af BIOFOS årsrapportering, ligesom der udarbejdes et CO₂-regnskab.</p>	<p>CSR indgår i forhold til indkøbspolitisk, ligesom nogle af FN's verdensmål er en del af den overordnede strategi.</p>	<p>Strategi 2020-2025: https://biofos.dk/om-os/strategi-2020-2025/ Årsberetning 2019: https://biofos.dk/wwwroot/media/1422/aarsberetning_2019.pdf CO₂-redegørelse 2018: https://biofos.dk/wwwroot/media/1303/co2-regnskab-biofos-2018-enderlig-20180321.pdf</p>
Metroselskabet	<p>En reduktion af energiforbruget indgår som en del af forretningsstrategien for 2018-2020.</p>	<p>Der er fastsat mål for en række af selskabets driftsforhold, og rapporteringen vil blive forbedret fremadrettet.</p>	<p>COWI har i 2019 udarbejdet en rapport om selskabets klimaaftryk, og der arbejdes på at udarbejde en strategi på området.</p>	<p>Der er en formuleret og vedtaget CSR-politik for Metroselskabet, som taget udgangspunkt i 9 af FN's verdensmål og det grønne område indgår med en række mål og initiativer på mål 6,7, 12 og 13.</p>	<p>Metroselskabets forretningsstrategi 2018-2022: https://m.dk/media/1661/metroselskabets-forretningsstrategi-2018-2022.pdf Årsrapport: https://m.dk/media/3049/metroselskabets-%C3%A5rsrapport-2019.pdf CSR-rapport: https://m.dk/media/3048/metroselskabets-csr-rapport-2019.pdf</p>

MOVIA	Der er formuleret en klimapolitik for den eksterne drift om fossilfrihed i 2030, der fremgår af selskabets mobilitetsplan.	Ja, indgår som en del af selskabets mobilitetsplan	Ja, indgår i MOVIA's rapport om samfundsansvar.	Ja, indgår i MOVIA's rapport om samfundsansvar.	<p>Årsrapport 2019: https://www.moviatrafik.dk/media/7739/aarsregnskab-2019-hjemmeside.pdf</p> <p>Mobilitetsansvar: https://www.moviatrafik.dk/media/7644/mobilitesplan-290120-trykfile-22.pdf</p> <p>Samfundsansvar: https://www.moviatrafik.dk/media/7736/movia_samfundansvar_2019.pdf</p>
HBR	HBR har endnu ikke formuleret en samlet politik på området, men emnet indgår i politikker og styrende dokumenter på en række områder, fx indkøbspolitik.	I HBR's styrende politisk dokument; plan for Risikobaseret Dimensionering 2021+ (RBD) er beskrevet at hensigt om at inddrage klima- og energipolitik i større omfang. RBD 2021+ vil træde i kraft i januar 2021 efter politisk behandling i ejerkommunerne.	Nej, dette indgår ikke.	Der er ikke formuleret en samlet CSR-politik eller strategi.	