

## Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer på kategori

Eksklusiv bevillingen Byfornyelse anlæg

Indholdsfortegnelse

Projekt navn	Side
<b>Eksterne faktorer</b>	<b>1</b>
TM F10252 Aktivitetspark i Scandiagade	1
TM F10108 Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014	1
TM F405 Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj	1
TM F434 CP IV - Nordhavn Station	1
TM F951 CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade	2
TM F10097 Cykelstier - Svanemølleruten, etape IV	2
TM F903 Enghave Brygge	2
TM F10102 Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II)	2
TM F10231 Hekla Park, kunstgræsbane	3
TM F10228 Ingerslevgade/ Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V)	3
TM F10237 Ingerslevgade/ Dybbølsbro, krydsombygning (CP VI)	3
TM F10230 Ingerslevgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)	3
TM F10313 Innovativt sorteringsanlæg til plast	4
TM F913 ITS- Grøn mobilitet	4
TM F10049 Kornblomstparken	4
TM F674 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse	5
TM F723 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave	5
TM F10047 Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund	6
TM F776 Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU	6
TM F876 Renovering af Nordhavn Station	6
TM F10211 Strandboulevarden	6
TM F10431 Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse	7
TM F10407 Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse	7
TM F932 Udendørs dansescene v. Havneparken	7
<b>Interne faktorer</b>	<b>7</b>
TM F10352 Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)	7
TM F10048 Bemandet legeplads i Mimersparken	8
TM F10321 Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA)	8
TM F10255 Boldbane, Ørestad/ Kalvebod Fælled - projektering	8
TM F922 CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade	9
TM F10028 CP VIII - Indre Ringrute bro CSS	9
TM F10026 CP VIII - Københavnerruten CSS	9
TM F10210 De Indre Søer	10
TM F10346 Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)	10
TM F10353 Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring)	10
TM F10348 Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring)	10
TM F10347 Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring)	11
TM F10344 Lersøparken (Skybrudssikring)	11
TM F10050 Nørrebroparken - flytning af materialeplads	11
TM F10343 Sct. Jørgens Sø (Skybrudssikring)	11
TM F10227 Trafiksikkerhedsprojekter 2015	11
TM F10022 Tværgående forslag - GIS- Digitale kort	12
TM F10345 Valbyparken (Skybrudssikring)	12
TM F10151 Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014	13
<b>Konkurs</b>	<b>13</b>
TM F1518 Buspakke 2013-I Fremkommelighed på 2A	13
<b>Koordinering med andre projekter</b>	<b>14</b>
TM F906 Amagerbrogade 1. etape	14
TM F10148 Amagerbrogade, klimasikring	15
TM F10235 Amagerbrogade, klimasikring	16
TM F340 Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning	17
TM F677 Carlsberg, Vester Fælledvej, støj	17

TM F10171 CP - CFA - Husumforbindelsen	17
TM F806 CP V - Cykelrute Amagerbanen	18
TM F948 CP VI - Kronprinsessegade	18
TM F987 CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen	18
TM F10338 Enghaveparken Boder (fondsmidler)	18
TM F10261 Genopretning og vedligehold af veje og broer - renovering af bro over jernbanen ved Tuborgvej	19
TM F10367 Hovmestervej, Genopretningsramme 2019	19
TM F10421 Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR)	20
TM F10134 Klimatilpasningspakke - Skybrud - Medfinansiering af HOFOR projekter	20
TM F10093 Træer Herlufs Trolles Gade	20
<b>Projektændring</b>	<b>21</b>
TM F10083 CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning	21
TM F10304 Forprojekt til krydset ved langebro/langebrogade, Vester Voldgade	21
TM F10426 Fremtidens Sølund Parkering	21
TM F10176 Studiestræde og Vestergade, bedre byliv	22
<b>Tidsplan for optimistisk</b>	<b>22</b>
TM F10286 Bedre fremkommelighed	22
TM F10118 Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads	22
TM F10254 Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer	23
<b>Ændret politisk ønske</b>	<b>23</b>
TM F883 Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)	23
TM F10463 Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro	23

**Eksterne faktorer**

Projekt navn	TM F10252 Aktivitetspark i Scandiagade
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal opfylde nye EU udbudsregler, der trådte i kraft 1. januar 2016 (tre måneder), samt at den oprindelige tidsplan var for optimistisk projektets størrelse og kompleksitet taget i betragtning (ni måneder). F.eks. er klimasikringsdelen, herunder forudsætningerne for de hydrauliske løsninger, først er kommet endeligt på plads i april 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektforslaget er godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde 29. maj 2017 og sendes i udbud i efteråret 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TM F10108 Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014
Forsinkelse i mdr. revideret	33
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet anlægges på et område, der i perioden frem til juni 2018 er tilkørselsgade til metrobyggepladsen. Derfor er de eksisterende busstoppesteder opretholdt med mindre modifikationer, indtil metrobyggeriet tillader, at anlægge permanente busperroner forventeligt fra sommeren 2018. Dette er aftalt med Movia, ligesom de nærmere omstændigheder skal forhandles med Metroselskabet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet afventer færdiggørelse af Metrobyggeriet.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	TM F405 Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj
Forsinkelse i mdr. revideret	64
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været uventet vanskeligt at finde forpagter og udarbejde lokalplan.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Udarbejdelse af kontrakter og planlægning af nødvendige anlægsarbejder er sat i værk, udarbejdelse af kontrakterne forventes afsluttede medio 2017 hvorefter anlægsfasen kan påbegyndes
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	TM F434 CP IV - Nordhavn Station
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station "nordlig løsning" er udskudt på ubestemt tid. Teknik- og Miljøforvaltningen afventer at Banedanmark genoptager projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen vil fremlægge en indstilling til Teknik- og Miljøudvalget om at afvente Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station.
Forventede ibrugtagning	Januar 2020

Projekt navn	TMF951 CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade
Forsinkelse i mdr. revideret	45
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først er muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Arbejdet påbegyndes, når byggepladserne i Skelbækgade er afviklet, hvilket tidligst forventes i slutningen af 2018.
Forventede ibrugtagning	September 2019

Projekt navn	TMF10097 Cykelstier - Svanemølleruten, etape IV
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 af trafikale årsager er afhængige af hinanden, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemøllerutens etape 3 er blevet forsinket på grund af forhandlinger med politiet. Svanemølleruten etape 4 forløber på lange strækninger over private og offentlige matrikler, og forhandlinger med grundejerne har forsinket denne del af projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Svanemølleruten etape 3 og 4, strækningen mellem Bellmansgade og Kildevældsparken er anlagt i maj 2017. De resterende dele af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 forventes udført efteråret 2017.
Forventede ibrugtagning	November 2017

Projekt navn	TMF903 Enghave Brygge
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere, som forudsætning for projektets gennemførelse, selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området og etablere nye kunstige øer, før forvaltningen kan gå videre med projektet i form af at etablere vandadgang ved de nye øer. Ejerne har senest ved møde december 2016 oplyst, at kommunen tidligst vil kunne påbegynde arbejdet i 2021.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Dialog med de private ejere, som er ansvarlige for det hovedprojekt, som KK bidrager til i slutningen af projektet.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	TMF10102 Fortov langs Røvsingsgade (Beauvaisgrunden II)
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det almene byggeri som skal bygges på på Beauvaisgrunden inden fortovet anlægges er forsinket. Byggeri af almene boliger på grunden forventes at være færdig i 2017, og fortovet forventes af være færdig juni 2018.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der skal koordineres med almene byggerier på grunden.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TMF10231 Hekla Park, kunstgræsbane
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet på grund af komplekse anlægsforhold har været gennem flere rådgiverudbud før det lykkedes at indgå kontrakt med en rådgiver. Rådgivers beregninger viser, at projektet ikke kan gennemføres med den nuværende økonomi. Derfor er der søgt en tillægsbevilling i forbindelse med Overførselssagen 2016-2017 og igen i Budget 2017, men uden at projektet er kommet i betragtning. Derudover har Danmarks Naturfredningsforening påklaget Fredningsnævnets afgørelse af dispensation fra fredning, hvilket forsinker projektet yderligere.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Miljø- og Fødevarerklagenævnet har stadfæstet Fredningsnævnets dispensation. Der søges om en tillægsbevilling i forbindelse med Budget 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10228 Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet 19. juni 2017, at dele af projektet sammenlægges og udføres under anlæg af Dybbølsbroprojektet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF10237 Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning (CP VI)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet 19. juni 2017, at dele af projektet sammenlægges og udføres under anlæg af Dybbølsbroprojektet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF10230 Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det først vil være muligt at få gravetilladelse til projektet, når byggepladserne vedrørende et privat byggeri i Skelbækgade er afviklet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet 19. juni 2017, at dele af projektet sammenlægges og udføres under anlæg af Dybbølsbroprojektet.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF10313 Innovativt sorteringsanlæg til plast
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt for CLEAN/KK at få en tilstrækkelig mængde plast med i udbuddet (40 kommuner er med). Udbuddet blev annonceret ultimo januar 2017. Dialogmøder i 2017, derefter egentligt udbud og evaluering.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kører efter den tidsplan, der indgår i udbudsmaterialet.
Forventede ibrugtagning	April 2018

Projekt navn	TMF913 ITS - Grøn mobilitet
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at en leverance i driftskontrakten med signalleverandøren er blevet forsinket. Leverancerne i projektet forudsætter samarbejde mellem to af kommunens leverandører, signalleverandøren og leverandøren af udbuddet vedrørende intelligente trafikløsninger. Der er den 20. januar 2017 indgået en samarbejdsaftale de to leverandører imellem, som vil holde forskydningen af projektet til et minimum.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Københavns Kommune er i samarbejde med leverandøren i gang med at planlægge mindre implementeringer med henblik på at få løsninger ud i byen hurtigst muligt.
Forventede ibrugtagning	Marts 2018

Projekt navn	TMF10049 Kornblomstparken
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at projektet gennemføres i samarbejde med VIBO. VIBO skal opføre et beboerhus i parken, som også skal indeholde de indendørs faciliteter for en bemandet legeplads. Teknik- og Miljøforvaltningen har ansvaret for at anlægge parken og legeplads omkring huset. Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Forsinkelsen skyldes dels en lokalplanproces, som har været opstartet, stoppet og nu sat i gang igen. Der kan ikke opnås byggetilladelse til huset mens lokalplanprocessen kører. Dels også, at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, så når huset forsinkes, så forsinkes parkprojektet også.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Tidsplanen kan ikke forceres, da forvaltningen er nødt til at følge processen for opførelse af VIBOs beboerhus, samt en proces for frigivelse af midler i Landsbyggefonden (midler, som VIBO bidrager med til parken). Forvaltningen forventer at forelægger dispositionsforslag til udformningen af parken for Teknik- og Miljøudvalget 6. november 2017.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	TM F674 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikoplægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TM F723 Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave
Forsinkelse i mdr. revideret	91
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikoplægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, vurderes af forvaltningen som en kommunal opgave.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet kan ikke forceres, da det afhænger af Metroselskabets tidsplan.
Forventede ibrugtagning	Juli 2019

Projekt navn	TMF10047 Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet må afvente Danica Pensions udførelse af højhuset 'Uptown Nørrebro' på stedet samt Lejerbos implementering af "Helhedsplan for Mjølnerparken". Området forventes til kommunens disposition i efteråret 2019, hvorefter forvaltningen kan opstarte anlæg.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen er ved at udarbejde en ny tidsplan og forventer at fremlægge projektforslag for Teknik- og Miljøudvalget i 2018, udarbejdelse af hovedprojekt i 2019 og udførelse i 2020.
Forventede ibrugtagning	December 2020

Projekt navn	TMF776 Overtagelse af vejarealer Indre By, indstilling fra TMU
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at gennemførelsen af den matrikulære overtagelse og udskillelse af overtagne veje er afhængig af udefrakommende vilkår. Dette har gjort, at overtagelsessagerne har forløbet langsommere end først forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at afslutte projektet hurtigere via opmænding. Det skyldes, at enkelte veje har forsinket overtagelse, da for tidlig overtagelse ville gribe ind i byggeretter og derved stå i vejen for besluttet og vedtaget byudvikling. Når alle vejarealer er overtaget eller opgivet, rapporterer forvaltningen til Teknik- og Miljøudvalget.
Forventede ibrugtagning	Maj 2019

Projekt navn	TMF876 Renovering af Nordhavn Station
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero af Transport- og Bygningsministeriet ifølge brev dateret d. 12. november 2015. Grunden er, økonomiske udfordringer grundet vindende bud er væsentligt over bygherre overslag
Tiltag i forhold til forsinkelse	Styregruppen for NSNL, opfordrer departementet til, at hjælpe med at revidere aftalen. Det vurderes, at opgaven først kan udføres og være klar i forbindelse med åbningen af metrostationen ultimo 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10211 Strandboulevarden
Forsinkelse i mdr. revideret	25
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Anlægsperioden for overfladeprojektet afhænger af tidsplanen for HOFOR's tunnelprojekt og hvorvidt Københavns Kommune kan gå i gang med anlægget inden HOFOR er færdige med deres anlæg. På nuværende tidspunkt forventes HOFOR at anlægge tunnelprojektet i perioden medio 2018 til ultimo 2020.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Fokus på koordinering med HOFOR
Forventede ibrugtagning	December 2021



Projekt navn	TMF10431 Tingbjerg-Gladsaxe, busvejsforbindelse
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	TMF10407 Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forprojektering af busvejsforbindelse
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dialog med Gladsaxe Kommune, som er ansvarlig for beslutning vedrørende busvejsforbindelser i Gladsaxe, har trukket ud som følge af overvejelser i Gladsaxe. Samtidig udestår afklaring med fredningsmyndighederne.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Presse proaktivt på for beslutning i Gladsaxe Kommune samt hos fredningsmyndighederne. Der forventes en afklaring ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

Projekt navn	TMF932 Udendørs dansescene v. Havneparken
Forsinkelse i mdr. revideret	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at HOFOR i 2014 har etableret byggeplads i Havneparken på arealet for dansepladsen i forbindelse med etableringen af en ny, mere miljøvenlig fjernvarmeledning. Dette har forhindret forvaltningen i at anlægge den nye dansescene som planlagt. HOFOR har medio 2016 fået forlænget lejeaftalen på byggepladsarealet til marts 2017. Den yderligere forsinkelse skyldes, at det har vist sig, at lokalplanstillæg er nødvendigt før anlæg af dansepladsen. Det har først været muligt at få afklaring på dette, da der forelå en skitse af dansepladsen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Anlægsstart er udskudt til lokalplanstillægget er godkendt, og lokalplansprocessen er igangsat. Lokalplanen forventes godkendt i Borgerrepræsentationen primo 2018.
Forventede ibrugtagning	Maj 2018

	<b>Interne faktorer</b>
Projekt navn	TMF10352 Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet ikke er omkostningseffektivt alene, at der derfor skal puljes med et eller flere øvrige projekter for at kunne gennemføres. Dette kræver, at HOFOR gennemføre en konkretisering som følge af det ændrede projekt på Amagerbrogade.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. Konkretiseringen fra HOFOR forventes udført i 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	TMF10048 Bemandet legeplads i Mimersparken
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været komplikationer med ejerskabsforhold mellem kommunene og Lejerbo, som er forretningsfører på projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på at udarbejde en ny tidsplan for projektet. Planen forventes klar medio 2017. Det er ved at blive afklaret nu og efter den nye plan skal projektet blive færdigt i 2019.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10321 Blegdamsvej, Busfremkommelighed 3A (CUA)
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen fra start var urealistisk.
Tiltag i forhold til forsinkelse	I Budget 2016 blev det oplyst at projekteringen ville ske i 2016 og anlagt i slutningen af 2016 samt første halvdel af 2017. Forvaltningen har bestræbt sig på at optimere tidsplanen, men da et normalt anlægsprojekt uden komplikationer normalt tager 1½- 2 år at projektere, med efterfølgende anlæg, er det ikke muligt at være færdig med anlæg før 1. halvår 2018. Forventet anlægsstart er november 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TMF10255 Boldbane, Ørestad/ Kalvebod Fælled - projektering
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Naturstyrelsen, som grundejer, ønsker at lave en samlet arealdisponering for området langs Ørestaden hvor boldbanerne indgår. Endvidere har en genvurdering af områdets paragraf 3 status betydet, at det er nødvendigt at undersøge naturværdierne i området forud for en ansøgning om dispensation fra §3 beskyttelsen og beslutning om placering. Undersøgelsen kan ikke foregå i vinterhalvåret og foretages derfor foråret 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har iværksat biologisk konsulentbistand, som skal kortlægge naturværdierne i området. Denne udføres i løbet af foråret 2017. 1. juni 2017 er kortlægningen færdig, 1. november 2017 bliver ansøgninger om dispensation afsendt fra Naturstyrelsen. Projektet indarbejdes i TMF 10396, Naturpark Amager.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2019

Projekt navn	TMF922 CP VI - Holbersgade og Toldbodgade
Forsinkelse i mdr. revideret	34
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af projektforslaget er vanskeliggjort af, at der bl. a. ikke kan tages areal fra fortovene på strækningen. Toldbodgade udgår af projektet, fordi der ikke er den fornødne plads på vejarealet til at etablere cykelsti eller cykelbaner. Yderligere har projektet afventet HOFOR's færdigørelse af et skybrudsprojekt i Bredgade og fordi anlægsprojekterne kunne ikke gennemføres samtidigt uden større fremkommelighedsgener. Rådgivers beregninger viser, at projektet ikke kan gennemføres med den nuværende økonomi.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget skal ultimo 2017/primus 2018 tage stilling til, hvorvidt projektet skal annulleres.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

Projekt navn	TMF10028 CP VIII - Indre Ringrute bro CSS
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opstart af hovedprojekt, og dermed også udførelse og ibrugtagningstidspunkt er udskudt, da anlægsoverslaget efter projektforslaget viser, at projektet mangler 10,5 mio. kr. for at kunne gennemføres.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget godkendte på mødet den 29. maj 2017, at projektet tilføres den manglende finansiering fra Overskuds-/underskudsmodellen.
Forventede ibrugtagning	Juni 2019

Projekt navn	TMF10026 CP VIII - Københavnruten CSS
Forsinkelse i mdr. revideret	11
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektets indhold fra start var meget uklart defineret. Dette betød at hele projektet, især strækningen fra Roselillevej nord for haveforeningen Strandbo til Femøren Station, skulle gennemgå en omfattende undersøgelse for at finde de nedslagspunkter langs ruten hvor de afsatte midler blev bedst anvendt. Denne afklaring tog væsentlig længere tid end forventet. Desuden er der siden projektopstart kommet nye EU-regler for udbud af entreprenørydelser, hvilket betyder en forlængelse af udbudsperioden med op til 3 måneder. Dette er indregnet i den nuværende tidsplan. Den yderligere forsinkelse skyldes, at politiet ikke kan godkende projektforslaget.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der arbejdes på at komme i dialog med politiet med henblik på deres godkendelse af projektforslaget, dette forventes ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF10210 De Indre Søer
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er stor kompleksitet samt fredninger. En analyse af medfinansieringsprojektet har vist, at projektet er kompleks og ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (projekt ID: IB15 Kastelgravens Pumpestation), der indgår i rammeansøgningen. Desuden er projektområdet omfattet af fredningsbestemmelser. Det vurderes at udførelse af projektet kræver en ny fredning, hvor sagsbehandlingen af et fredningsforslag varer typisk op til 2 år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsminde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Revideret ibrugtagning godkendt på TMU 22-08-2016 punkt 22 (3. reperiodisering 2016). Projektet forventes hydraulisk klarlagt i 2017 og klar til brug i 2022.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	TMF10346 Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om niveau for byrum og bynatur ifm. skybrudsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. Den politiske beslutning forventes afklaret med Budget 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	TMF10353 Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet krævede større hydraulisk afklaring end forventet og herefter har afventet beslutning fra budgetforhandling vedr. byrumsforbedringer. Projektet er afklaret og i gangsat i 2017.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	TMF10348 Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. De hydrauliske beregninger forventes gennemført i 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2021

Projekt navn	TMF10347 Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet afventer politisk beslutning om niveau for byrum og bynatur ifm. skybrudsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. Den politiske beslutning forventes afklaret med Budget 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	TMF10344 Lersøparken (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. De hydrauliske beregninger forventes gennemført i 2017. Projektet forventes afsluttet i 2022.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	TMF10050 Nørrebroparken - flytning af materialeplads
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det ikke var muligt at finde anden placering for materielpladsen, som blev nedlagt for at løse problemer med pushere i parken.
Tiltag i forhold til forsinkelse	En erstatning for pladsen anlægges 2017 på Emdrupvej 99. Beløbet frigives efter indstilling til TMU i 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TMF10343 Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal sammenkøres med projektet 'TMF10210 De Indre Søer', som er forsinket grundet kompleksitet og fredninger. De to projekter udføres ikke samtidig, men da 'TMF10210 De Indre Søer' er en forudsætning for 'TMF10343 Skt. Jørgens Sø' forsinkes udviklingsprojektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. Modningen af udviklingsprojektet forventes afsluttet i 2017. Projektforslag forventes udarbejdet i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2022

Projekt navn	TMF10227 Trafiksikkerhedsprojekter 2015
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er fundet mangler i det udarbejdede projektforslag.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektforslaget tilpasses og forelægges Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	August 2018

Projekt navn	TMF10022 Tværgående forslag - GIS - Digitale kort
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at det har været sværere end forventet at få data for forvaltningerne samt at der ventes på konkret udvikling af en teknisk platform i forhold til tilpasning af datastruktur i KK-org. Det skal nævnes at projektets ibrugtagningstidspunkt er forlænget, men projektkostninger i forhold til ressourcer ikke er øget. Projekttimerne er blevet omfordelt, med slut 22. december 2017. Denne beslutning er truffet på baggrund af flere hensyn. Projektets ene del, omhandlende en datastruktur i KK-org der gør det muligt at bruge og formidle grunddata vha. kort er blevet godkendt på Digitaliseringschefkredsen den 12.5.2017. Nu ligger der en tidsplan for udvikling og gennemførelse af projektet frem til 22.12.2017. Projektets midler bliver derfor bedst brugt ved at følge projektet til det er afsluttet. Den anden del, omhandlende deling af data fra alle forvaltninger, har været en sværere proces end forventet. Forsinkelsen skyldes at det har vist sig sværere end forventet at få data fra forvaltningerne. Dette har både organisatoriske og tekniske årsager. En del data har været påvirket eller afventer tilpasninger af andre kommunale systemer (nyt lønsystem, Kvantum og KK-org) samt fejlretninger i andre systemer (bl.a. var BIF-data forsinket pga. fejl i data fra KMD, som skyldes fejl i CPR-registeret). Pr. maj 2017 er projekttiden fordelt til at være deltid over flere måneder, da der afventes systemmæssige udviklinger i forbindelse med KK-org og projektet derfor får større gennemslagskraft ved at følge udviklingen til implementering i kortvisning.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	<p>Projektets ene del, omhandlende en datastruktur i KK-org er blevet godkendt på Digitaliseringschefkredsen den 12.5.2017, med en tidsplan frem til 22.12.2017 for afslutning. Den anden del, omhandlende deling af, fokuseres til at udarbejde en kortprofil rettet specifikt til de enkelte forvaltninger og deres behov. Der er blevet afsat flere ressourcer for medarbejdere og studenter i Bydata året ud for at komme i mål med projektet.</p>
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TMF10345 Valbyparken (Skybrudssikring)
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forprojetet forventes at vise, at projektet skal ændres.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Bedre koordinering med HOFOR. De hydrauliske beregninger forventes gennemført i 2017. Projektet forventes afsluttet i 2021.
Forventede ibrugtagning	December 2021

Projekt navn	TMF10151 Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det oprindelige trafiksikkerhedsprojekt med ombygning af rundkørslen til signalreguleret kryds og etablering af stikrydsning på Grønjordsvej, har vist sig ikke at kunne løses indenfor den bevilgede ramme. Forvaltningen har undersøgt, om alternative løsninger kunne tilgodese det oprindelige trafiksikkerhedsønske. Det har ikke vist sig muligt at reducere i projektets omfang og opnå den ønskede trafiksikkerhed med signalreguleret kryds og stikrydsning på Grønjordsvej, så projektet kunne gennemføres indenfor den bevilgede ramme.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen arbejder på en løsning for projektet som vil blive fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget i 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

	<b>Konkurs</b>
Projekt navn	TMF1518 Buspakke 2013-I Fremkommelighed på 2A
Forsinkelse i mdr. revideret	43
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at kommunens signalentreprenør Imtech A/S moderselskab i Holland, Royal Imtech, gik i betalingsstandsning i sommeren 2015. Det økonomiske problem er løst, men har medført, at dele af projektet ikke har kunnet udføres i 2015 som planlagt. Projektet er blevet yderligere forsinket i foråret 2016 grundet komplikationer i forbindelse med delprojektet i Torvegade. Delprojektet bliver mere omfattende, idet prøvegravninger har vist, at der kræves omfattende gravearbejder (herunder flytning af kabler) forud for udførelse af projektet. Af samme årsag var der usikkerhed omkring økonomien for delprojektet i Torvegade, hvorfor projektopgavens sidste delprojekt (Godthåbsvej) måtte afvente afklaring af, om den samlede projektøkonomi kunne holde. Torvegade er nu udført uden budgetoverskridelse, og det sidste delprojekt (Godthåbsvej) videreføres nu og udføres med forsinket tidsplan. Dette er indenfor rammerne af den oprindelige beslutning.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at forcere yderligere.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2017

	<b>Koordinering med andre projekter</b>
Projekt navn	TM F906 Amagerbrogade 1. etape
Forsinkelse i mdr. revideret	35
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet vil forsinke opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til efteråret 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	<p>For at sikre projektets fremdrift i anlægsfasen arbejder forvaltningen med at afspærre større arbejdsarealer ad gangen, end der almindeligvis gøres i Københavns Kommune, hvilket vurderes at forbedre entreprenørens mulighed for at gennemføre arbejdet. Forvaltningen indarbejder incitamentsprogrammer i udbudsmaterialet for entreprenør for at sikre rettidig og om muligt tidligere aflevering. Licitation er afsluttet den 21. juni 2017, og der forventes at kunne træffes en afgørelse af indkomne tilbud i begyndelsen af juli.</p>
Forventede ibrugtagning	November 2018



Projekt navn	TMF10148 Amagerbrogade, klimasikring
Forsinkelse i mdr. revideret	47
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet vil forsinke opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til efteråret 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	<p>For at sikre projektets fremdrift i anlægsfasen arbejder forvaltningen med at afspærre større arbejdsarealer ad gangen, end der almindeligvis gøres i Københavns Kommune, hvilket vurderes at forbedre entreprenørens mulighed for at gennemføre arbejdet. Forvaltningen indarbejder incitamentsprogrammer i udbudsmaterialet for entreprenør for at sikre rettidig og om muligt tidligere aflevering. Licitation er afsluttet den 21. juni 2017, og der forventes at kunne træffes en afgørelse af indkomne tilbud i begyndelsen af juli.</p>
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF10235 Amagerbrogade, klimasikring
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	<p>Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen for projekteringsfasen har været alt for optimistisk samt at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog længere tid end planlagt. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projekteringen og selve anlægsarbejderne kommer til at tage længere tid. I forbindelse med projekteringen af skybrudsprojektet har det vist sig, at de økonomiske forudsætninger for klima- og skybrudsprojektet ikke holdt stik, idet såvel et medfinansieringsprojekt anlagt i overfladen som et traditionelt rørprojekt ville være væsentligt dyrere end oprindeligt antaget. Derfor har Styregruppen for Skybrudsprojekter (bestående af repræsentanter fra HOFOR og Københavns Kommune) besluttet, at klima- og skybrudsprojekt på Amagerbrogade ikke skal gennemføres samtidig med anlæg af Ny Amagerbrogade. Området omkring Amagerbrogade vil fortsat blive klimatilpasset og skybrudssikret, men det vil ske på et senere, endnu ikke fastsat tidspunkt. Forvaltningen vil nu sammen med rådgiver tilpasse byrumsprojektet for Ny Amagerbrogade. Arbejdet med at tilpasse projektet vil forsinke opstart af anlægsarbejdet med 4-5 måneder til efteråret 2017, men forvaltningen forventer at overholde tidsplanen med indvielse med udgangen af november 2018. Teknik- og Miljøudvalget er orienteret i notat af 16. december 2016 på TMU portalen.</p>
Tiltag i forhold til forsinkelse	<p>For at sikre projektets fremdrift i anlægsfasen arbejder forvaltningen med at afspærre større arbejdsarealer ad gangen, end der almindeligvis gøres i Københavns Kommune, hvilket vurderes at forbedre entreprenørens mulighed for at gennemføre arbejdet. Forvaltningen indarbejder incitamentsprogrammer i udbudsmaterialet for entreprenør for at sikre rettidig og om muligt tidligere aflevering. Licitation er afsluttet den 21. juni 2017, og der forventes at kunne træffes en afgørelse af indkomne tilbud i begyndelsen af juli.</p>
Forventede ibrugtagning	November 2018

Projekt navn	TMF340 Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet løbende koordineres med udviklingen på Carlsberg. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området. Forsinkelsen af det sidste delprojekt - krydset og vejudvidelsen ved Ny Carlsberg Vej/Vesterfælledvej - skyldes, at forvaltningens udførelse er rykket til slutning af 2018, da Carlsberg i april 2017 oplyste, at deres udførsel på udvendige arealer er planlagt til perioden april til august 2018. Forvaltningen kan ikke anlægge før Carlsberg er færdige, da Carlsbergs byggepladshegnet fylder ca. 3 meter i dybden, og står på det område, forvaltningens projekt skal udføres på.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet jf. BR 30-04-2015. Udførelsen koordineres løbende med Carlsberg.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF677 Carlsberg, Vester Fælledvej, støj
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet løbende koordineres med udviklingen på Carlsberg. Flexibiliteten i tidsplanlægningen tilstræbes for at opnå den bedst mulige koordinering mellem anlægsprojekterne i området. Forsinkelsen af det sidste delprojekt - krydset og vejudvidelsen ved Ny Carlsberg Vej/Vesterfælledvej - skyldes, at forvaltningens udførelse er rykket til slutning af 2018, da Carlsberg i april 2017 oplyste, at deres udførsel på udvendige arealer er planlagt til perioden april til august 2018. Forvaltningen kan ikke anlægge før Carlsberg er færdige, da Carlsbergs byggepladshegnet fylder ca. 3 meter i dybden, og står på det område, forvaltningens projekt skal udføres på.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er udarbejdet en ny tidsplan for projektet jf. BR 30-04-2015. Udførelsen koordineres løbende med Carlsberg.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10171 CP - CFA - Husumforbindelsen
Forsinkelse i mdr. revideret	29
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes væsentlige uafklarede problemstillinger i forbindelse med programmeringen af den skybrudsløsning, som har været en del af Husumforbindelsen
Tiltag i forhold til forsinkelse	Udbudsproces for rådgiver igangsættes nu, og der forventes at have fundet og igangsat en rådgiver medio august 2017.
Forventede ibrugtagning	Maj 2020

Projekt navn	TMF806 CP V - Cykelrute Amagerbanen
Forsinkelse i mdr. revideret	19
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med et klimasikringsprojekt i henhold til skybrudsplanen fra 2012 (TMF10083).
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektforslag bliver fremlagt til godkendelse på Teknik- og Miljøudvalgets møde 21. august 2017.
Forventede ibrugtagning	Juli 2018

Projekt navn	TMF948 CP VI - Kronprinsessegade
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen har afventet færdiggørelsen af Ny Nørreport, så trafikafviklingen i krydset Vester Voldgade/Gothersgade kunne kontrolleres, idet politiet ikke kunne godkende en vending af ensretningen i Kronprinsessegade, hvis trafikafviklingen blev forværret. Projektet er blevet yderligere forsinket, idet forvaltningen i samarbejde med HOFOR har arbejdet med at indarbejde et skybrudsprojekt i henholdsvis Kronprinsessegade/Gothersgade samt Store Kongensgade/Gothersgade. Projekterne er nu adskilt og anlægges hver for sig.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet er i høring hos politi og lokaludvalg. Projektforslaget forventes forelagt for Teknik- og Miljøudvalget 18. september 2017.
Forventede ibrugtagning	Juni 2018

Projekt navn	TMF987 CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen
Forsinkelse i mdr. revideret	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det i forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 af trafikale årsager er afhængige af hinanden, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemøllerutens etape 3 er blevet forsinket på grund af forhandlinger med politiet. Svanemølleruten etape 4 forløber på lange strækninger over private og offentlige matrikler, og forhandlinger med grundejerne har forsinket denne del af projektet.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Svanemølleruten etape 3 og 4, strækningen mellem Bellmansgade og Kildevældsparken er anlagt i maj 2017. De resterende dele af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 forventes udført efteråret 2017.
Forventede ibrugtagning	November 2017

Projekt navn	TMF10338 Enghaveparken Boder (fondsmidler)
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. Dette fordi genopførelsen af de to boder skal finde sted i forbindelse med fornyelsen af Enghaveparken, hvor anlæg først ligger i 2018.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der udarbejdes en ny tidsplan som afstemmes med fornyelsen af Enghaveparken. Boderne er det sidste der skal laves i parken og forventes ibrugtaget samtidig med fornyelsesprojektet ultimo 2019
Forventede ibrugtagning	Januar 2019

Projekt navn	TMF10261 Genopretning og vedligehold af veje og broer - renovering af bro over jernbanen ved Tuborgvej
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at trafikafviklingen under projektets anlægsperiode hænger sammen med trafikafviklingen i forbindelse med henholdsvis "Nordhavnsvej" og "Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé", og derfor skal afvente disse. Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé må først igangsættes, når færdiggørelsen på Helsingørmotorvej (Nordhavsvej) er så fremskreden, at behovet for at benytte Lersø Parkallé som adgangsvej for redningskøretøjer til Rigshospitalet ikke er tilstede. Alle arbejder i forbindelse med renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé skal være afsluttet, før renovering af bro på Tuborgvej over S-bane ved Emdrup station kan påbegyndes, da Lersø Parkallé skal benyttes som en del af omvejskørslen. Renovering af bro på Røvsingsgade over Lersø Parkallé igangsættes 1. marts 2017 og afsluttes 29. september 2017. Disse tidsmæssige bindinger medfører således, at renovering af bro på Tuborgvej over S-bane først kan igangsættes marts 2018 og afsluttes december 2018. Der er derudover fortsat en usikkerhed for færdiggørelsen, da renovering af bro på Tuborgvej over S-banen i 2018 forudsætter, at BaneDanmark kan give de fornødne sporspærringer, og at driften på S-tog kan indstilles i en periode på 6-8 uger.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Det er ikke muligt at fremskynde tidsplaner for henholdsvis Nordhavnsvej og renovering af bro på Røvsingsgade, og dermed heller ikke for bro på Tuborgvej. Forvaltningen er i øjeblikket i dialog med BaneDanmark for at få verificeret, om BaneDanmark kan give de fornødne tilladelser til gennemførelsen i 2018.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10367 Hovmestervej, Genopretningsramme 2019
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager er lagt sammen og forudsætningerne for hydraulikken endnu ikke er på plads.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har indledt et tæt samarbejde med HOFOR om afklaring af vandmængder og opland.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10421 Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR)
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forudsætningerne for den hydrauliske løsning endnu ikke er på plads.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Forvaltningen har i samarbejde med HOFOR afdækket et behov for afklaring af hydrauliske forudsætninger i projektet primært i forhold til vandmængder og projektets opland, og der er ud fra dette lagt en tidsplan for processen hos HOFOR og i TMF. HOFOR vil levere hydrauliske forudsætninger d. 1. juli 2017, hvorefter forvaltningen forbereder projektet frem til anlægsstart primo 2019. Revideret ibrugtagning godkendt på Teknik- og forvaltningens møde 22. august 2016 punkt 22 (3. reperiodisering 2016)
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10134 Klimatilpasningspakke - Skybrud - Medfinansiering af HOFOR projekter
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er forsinkelser i klimatilpasningsprojekterne som nærværende projekt knytter an til.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Følg de relevante projekter.
Forventede ibrugtagning	December 2018

Projekt navn	TMF10093 Træer Herlufs Trolles Gade
Forsinkelse i mdr. revideret	46
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at træplantningen først kan gennemføres samtidigt med anlæg af cykelstiprojektet TMF 922 "Holbergsgade og Toldbodgade".
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektet har afventet CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade (TMF922). Dette projekt kan ikke gennemføres, hvorfor træerne nu forventes plantet i 2017.
Forventede ibrugtagning	Oktober 2018

<b>Projektændring</b>	
Projekt navn	TM F10083 CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentækning med klimatilpasning
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at klimatilpasningsprojektet ikke kunne anlægges inden for de afsatte midler. For at tilgodese krav til såvel hydraulisk funktion i klimatilpasningsløsningen og fremkommelighed på cykelruten har forvaltningen måttet afsøge en række muligheder. I et tidligere projektforslag blev udfordringen løst ved, at en del af cykelruten var udformet som en bro. Den løsning var imidlertid meget dyr at anlægge. På grund af en kommende udbygningsaftale i forbindelse med byudvikling i området er det lykkedes forvaltningen at finde en bedre løsning af klimatilpasningsprojektet, hvor der etableres et udvidet regnvandsbassin på en tilstødende grund. Denne løsning er både simplere at udføre og væsentligt billigere end en bro. Projektets løsningsmuligheder har løbende været afklaret med Forsyningssekretariatet og HOFOR.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Projektforslag bliver fremlagt til godkendelse på Teknik- og Miljøudvalgets møde 21. august 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TM F10304 Forprojekt til krydset ved langebro/longebrogade, Vester Voldgade
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet udvidet. Så det nu udover forprojekteringen også indeholder udførelse af projektet. Det er ved at blive undersøgt om selve udførelsen ikke bør flyttes over i eget projekt. Forprojekteringen forløber efter planen og forventes afsluttet inden december 2017. Ifølge oprindeligt budgetnotat, er projektet først afsluttet december 2018 og ikke december 2017
Tiltag i forhold til forsinkelse	Ingen
Forventede ibrugtagning	September 2018

Projekt navn	TM F10426 Fremtidens Sølund Parkering
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de 80 P-pladser først kan etableres endeligt som led i fase 2 af det samlede Sølund-projekt, som forventes afsluttet juni 2023. Dette var et kendt forhold i flere af de scenarier, som blev overvejet i forbindelse med beslutningen, men ikke desto mindre blev ultimo 2019 indarbejdet som ibrugtagningsdato i budgetaftale 2015.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Holde momentum i forhold til den samlede tidsplan for hele Sølund..
Forventede ibrugtagning	Juni 2023

Projekt navn	TMF10176 Studiestræde og Vestergade, bedre byliv
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan har været planlagt separat for Vestergade/ Studiestræde og for Latinerstrædet. De to projekter udføres nu under ét, og der er lagt en holdbar projekterings- og anlægstidsplan. Årsagen til den yderligere forsinkelse er, at der i projektet nu er taget særdeles stort hensyn til borgerne i kvarteret, hvilket resulterer i en forlænget anlægsperiode. Der kan bl.a. ikke anlægges i den travle sommerperiode hvor kvarteret er meget besøgt. Dertil er anlægsperioden planlagt i kortere perioder med pause imellem, for at minimere generne i forbindelse med trafikoplægning og lukning af gader i anlægsperioder.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er indgået aftale med rådgiver, og projekterings- og anlægstidsplan er under udarbejdelse. I øjeblikket forventes anlægsstart september 2017.
Forventede ibrugtagning	Februar 2018

	<b>Tidsplan for optimistisk</b>
Projekt navn	TMF10286 Bedre fremkommelighed
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der er brugt længere tid på afdækning af relevante fremkommelighedprojekter + inddragelse af eksterne interessenter ift. identificering af relevante projekter.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Milepæl: de første 0,6 mio. kr. anvendes til krydsombygningen Sallingvej / Rebildvej. De resterende midler anvendes i 2017 til andre projekter, herunder Folehaven / vigerslevvej og Tuborgvej / Tagensvej
Forventede ibrugtagning	December 2017

Projekt navn	TMF10118 Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er økonomisk nødlidende og derfor er midlertidigt stoppet, jf. Teknik- og Miljøudvalgets møde 19. december 2016.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet 19. december 2016, at forvaltningen skulle afsøge mulighederne for at finde midler, så det oprindeligt besluttede projekt kan gennemføres. Der blev ikke givet midler i forbindelse med Overførselssagen 2016 2017. Forvaltningen fremlægger forslag til et tilpasset projekt til politisk beslutning den 9. oktober 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2018



Projekt navn	TMF10254 Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, og de resterende forhold forventes at kunne håndteres løbende i projektet, uden at det vil betyde yderligere forsinkelser.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Der er nedsat en fælles arbejdsgruppe med HOFOR i projektet, som løbende håndterer problemstillinger i forhold til de modeltekniske forudsætninger samt udformning af skybrudsprojektet. Projektforslag forventes færdigt i ultimo 2017.
Forventede ibrugtagning	December 2019

	<b>Ændret politisk ønske</b>
Projekt navn	TMF883 Parkeringspulje (Pulje til P-anlæg)
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de 45 mio. kr. rækker ikke til underjordiske løsninger. Det er ikke lykket at købe en grund på Østerbro eller indgå et samarbejde med ejeren om at bygge noget sammen.
Tiltag i forhold til forsinkelse	TMU anbefalede ØU og BR at projektet annulleres og midlerne indgår i TMUs udmøntning af mindreforbrug fra tidligere p-aftaler.
Forventede ibrugtagning	December 2019

Projekt navn	TMF10463 Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at BRs beslutning 13. oktober 2016 har ændret scopet fra en hardwareløsning til en softwareløsning.
Tiltag i forhold til forsinkelse	Kører planlagt efter ændret tidsplan
Forventede ibrugtagning	December 2018