



09-08-2017

Bilag 5 – Hørings svar og forvaltningens kommentarer

De hørte parter er Indre By Lokaludvalg, Sølvgades Skole og politiet.

I det følgende fremgår høringssvarene og forvaltningens kommentarer. Bagerst i bilaget er indsat de originale høringssvar fra Lokaludvalget, Sølvgades Skole og politiet.

Indre By lokaludvalg har afgivet følgende kommentar:

Sagsnr.

2017-0218447

Dokumentnr.

2017-0218447-6

Sagsbehandler

Mads Nicolai Røndrup

Lokaludvalgets holdning

Lokaludvalget anbefaler, at forvaltningens projektforslag bliver gennemført som et forsøg i et halvt til et helt år og at forvaltningen evaluerer projektet i samarbejde med lokaludvalget i forsøgsperioden.

Forvaltningens svar:

Forvaltningen vurderer, at det vil være vanskeligt og kompliceret at gennemføre den foreslåede vending af ensretningen i Kronprinsessegade som et forsøg, idet det er svært at få det til at fungere i praksis.

Ved gennemførelse af projektet som et forsøg skal vejanlægget tilpasses, og der skal opsættes midlertidige signalanlæg, vejskilte, vejafmærkning, samt ombygning af helleanlægget i krydset Gothersgade/ Kronprinsessegade, så en vending af ensretningen muliggøres. Opsætning af midlertidige signalanlæg er sårbar, idet de ofte påkøres og udsættes for hærværk.

Forvaltningen foreslår derfor, at vendingen gøres permanent, selvom lokaludvalget ønsker ensretningen gennemført som et forsøg.

Lokaludvalget ønsker, at man i evalueringen forholder sig til nedenstående ikke-prioriterede løsningsmodeller, som lokaludvalget drøftede i sit møde den 4. maj 2017.

1. Nedlæg samtlige parkeringspladser i Kronprinsessegade på strækningen mellem Gothersgade og Sølvgade. Således vil det blive muligt at anlægge en cykelsti på fra syd mod nord og samtidig vil det være muligt at anlægge bredere fortøve i begge retninger.

Forvaltningens svar:

Forvaltningen har ikke mulighed for at nedlægge alle parkeringspladser, som lokaludvalget foreslår i det alternative forslag, idet der kun er givet tilladelse til nedlæggelse af maksimalt seks bilparkeringspladser i projektbestillingen.

2. Anlæg en afstribet cykelsti fra syd mod nord mod Østerbro. Cykelstien skal anlægges på indersiden af de parkerede biler. De nuværende parkeringspladser skal derfor rykkes længere ud på vejbanen, end tilfældet er i dag.

Forvaltningens svar:

Løsningsforslaget kan ikke realiseres, idet der ikke er tilstrækkeligt plads til at anlægge den ekstra cykelbane, uden det medfører, at alle bilparkeringspladser på projektstrækningen skal nedlægges, hvilket der ikke er hjemmel til ift. projektbestillingen.

3. Fjern fortovet langs Kongens Have, hvilket vil give plads til to cykelstier i begge retninger. Samtidig skal der ud for hver pavillon på strækningen anlægges bump, som skal begrænse farten.

Forvaltningens svar:

Forvaltningen vurderer, at det ikke er realistisk at fjerne fortovet langs Kongens Have og vil ikke anbefale gennemførelse af dette alternativ forslag. Forslaget tilgodeser ikke tilgængeligheden for fodgængere langs Kongens Have og heller ikke, at der skal være adgang for fodgængere til/ fra portindgange til Kongens Have samt yderdøre til alle pavillonerne.

4. Indkørsel til Kronprinsessegade fra Dronningens Tværgade og så enten mulighed for at dreje til højre eller venstre, det vil sige udkørsel til henholdsvis Sølvgade eller Gothersgade med nedlæggelse af parkeringspladser fra Dronningens Tværgade til Gothersgade (den side hvor cyklisterne vil køre mod ensretningen og der ikke i dag er cykelsti)

Forvaltningens svar:

Forvaltningen vurderer, at det vil være uhensigtsmæssigt med det foreslåede alternativ, da det vil medføre, at der genereres mere trafik gennem Dronningens Tværgade end ønskeligt. Desuden vil forslaget betyde nedlæggelse af flere bilparkeringspladser, end der er givet tilladelse til i projektbestillingen.

5. Indkørsel til Kronprinsessegade fra både Gothersgade og Sølvgade og udkørsel ad Dronningens Tværgade.

Forvaltningens svar:

Forvaltningen vurderer, at det foreslåede alternativ vil generere endnu flere biler i Dronningens Tværgade end forslag fire.

Både forslag fire og fem vil forhindre gennemkørsel i Kronprinsessegade. Dog vurderer forvaltningen samlet set, at det vil være uhensigtsmæssige løsninger, da en af konsekvenserne vil forøge bilisternes cirkulering rundt i lokalområdet.

6. Før ensretningen i Kronprinsessegade vendes, skal det undersøges, om beboernes biler stadig vil kunne komme ind

gennem portene til gårdene. Portene er alle lavet i højre side af ejendommene med nedgang til kælder inde i portenes venstre side, hvilket kan være en praktisk udfordring for bilisterne, da bilerne skal bruge ekstra plads.

Forvaltningens svar:

Forvaltningen vurderer ikke, at den foreslåede vending af ensretning vil forværre ind- og udkørsel fra portene på projektstrækningen, idet bilerne alt andet lige vil køre parallelt i porten efter at bilen er kørt ind af portindgangen. Der vil derfor være samme mulighed for kørsel ind og ud af portene efter realisering af projektet.

Sølvgades Skole har afgivet følgende kommentar:

Sølvgades Skole mener, at projektet vil forbedre forholdene for deres elever. De ønsker, at man i Teknik- og Miljøforvaltningen, er opmærksomme på, at der ikke ændres ved tidsindstillingen på lyssignalet, i overgangen ved Kronprinsessegade/Sølvgade fra Kongens Have.

Forvaltningens kommentarer:

Forvaltningen er opmærksom på tidsindstillingen i signalanlægget og vil sørge for at den bibeholdes i projektet.

Politiet har afgivet følgende kommentar:

Tegning 5 K2-1. Christian IX's Gade

A 99 tavle med undertavletekst: ”Vigepligt ved sving”. Teksten er ikke en angivelse af en fares art, og kan derfor ikke opsættes.

Samme undertavle uden hovedtavlen – Undertavle alene kan ikke opsættes jf. Anvendelsesbekendtgørelsen.

Kronprinsessegade ud for nr. 10

A 36 skiltning. Vi ønsker undertavletekst: ”Flere bump”.

Tegning 5 K2-2. Kronprinsessegade ud for Sølvgade 12

Vi mener fortsat, at de to sidste cykelsymboler V 21 skal udelades, da de er placeret indenfor Q 46 afgrænsningen. Banen fremstår stadig som en cykelbane selv om symbolet er udført i lille udgave.

Samme sted – Første symbol V 21, som er afgrænset af Q 47, skal udføres i lille udgave og placeres langs kantstenen.

Samme sted – Vi ønsker ikke længdeafmærkning efter stoplinien.

Forvaltningens kommentarer:

Forvaltningen er enig i politiets bemærkninger til projektforslaget og vil indarbejde bemærkningerne i detailprojektet.

Originale Hørings svar



Teknik- og Miljøforvaltningen

Indre By Lokaludvalg
Rådhusstræde 13
1466 København K
indrebylokaludvalg@old.kk.dk
Tlf. 60 37 80 58
EAN nr. 5798009800077

Teknik - og Miljøforvaltningen har med svarfrist den 8. maj 2017 bedt om lokaludvalgets bemærkninger til et projektforslag om at vende ensretningen i Kronprinsessegade mellem Sølvgade og Gothersgade.

Borgerdialog

Indre By Lokaludvalg var den 25. april 2017 vært for et debatvognsarrangement i Kronprinsessegade, hvor borgerne havde mulighed for at udfylde et spørgeskema om forslaget om at vende ensretningen i Kronprinsessegade mellem Gothersgade og Sølvgade. Spørgeskemaet var tillige tilgængeligt på lokaludvalgets hjemmeside i perioden 21.-26. april 2017. I bilag ses en opsamling på borgerdialogen.

Lokaludvalgets holdning

Lokaludvalget anbefaler, at forvaltningens projektforslag bliver gennemført som et forsøg i et halvt til et helt år og at forvaltningen evaluerer projektet i samarbejde med lokaludvalget i forsøgsperioden.

Lokaludvalget ønsker, at man i evalueringen forholder sig til nedenstående ikke-prioriterede løsningsmodeller, som lokaludvalget drøftede i sit møde den 4. maj 2017.

1. Nedlæg samtlige parkeringspladser i Kronprinsessegade på strækningen mellem Gothersgade og Sølvgade. Således vil det blive muligt at anlægge en cykelsti på fra syd mod nord og samtidig vil det være muligt at anlægge bredere fortove i begge retninger.
2. Anlæg en afstribet cykelsti fra syd mod nord mod Østerbro. Cykelstien skal anlægges på indersiden af de parkerede biler. De nuværende parkeringspladser skal derfor rykkes længere ud på vejbanen, end tilfældet er i dag.
3. Fjern fortovet langs Kongens Have, hvilket vil give plads til to cykelstier i begge retninger. Samtidig skal der ud for hver pavillon på strækningen anlægges bump, som skal begrænse

08-05-2017

Sagsnr.
2017-0198411

Dokumentnr.
2017-0198411-7



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Indre By Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

farten.

4. Indkørsel til Kronprinsessegade fra Dronningens Tværgade og så enten mulighed for at dreje til højre eller venstre, det vil sige udkørsel til henholdsvis Sølvgade eller Gothersgade med nedlæggelse af parkeringspladser fra Dronningens Tværgade til Gothersgade (den side hvor cyklisterne vil køre mod ensretningen og der ikke i dag er cykelsti)
5. Indkørsel til Kronprinsessegade fra både Gothersgade og Sølvgade og udkørsel ad Dronningens Tværgade.

Før ensretningen i Kronprinsessegade vendes, skal det undersøges, om beboernes biler stadig vil kunne komme ind gennem portene til gårdene. Portene er alle lavet i højre side af ejendommene med nedgang til kælder inde i portenes venstre side, hvilket kan være en praktisk udfordring for bilisterne, da bilerne skal bruge ekstra plads.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand

Bemærkninger fra borgerdialog ifm. høring i Indre By lokaludvalg:

Spørgeskemaundersøgelse Vendt ensretning i Kronprinsessegade
Konklusioner på spørgeskemaundersøgelse om vendt ensretning i Kronprinsessegade.

☒ Antal besvarelser i alt: 46.

☒ Spørgeskemaet har været tilgængeligt på www.indrebylokaludvalg.kk.dk i perioden fra fredag den 21. april til onsdag den 26. april 2017.

Spørgeskemaet var ligeledes medbragt i fysisk udgave til debatvognsarrangementet i Kronprinsessegade den 25. april kl. 16.00 – 18.00.

☒ Besvarelserne er blevet indsamlet i forbindelse med, at Teknik- og Miljøforvaltningen har udformet et projektforslag om at vende ensretningen i Kronprinsessegade.

☒ Målgruppen har været brugere af Kronprinsessegade.

Holdninger til at vende ensretningen i Kronprinsessegade

Hvordan kommer du hovedsageligt rundt i området?

45,7 % går

82,6 % cykler

30,4 % kører i bil

(respondenterne havde mulighed for at vælge flere muligheder).

Det er planen at vende ensretningen i Kronprinsessegade på strækningen mellem Gothersgade og Sølvgade. Hvor enig er du i den plan?

26,7 % er meget enige

15,6 % er enige

13,3 % har svaret hverken eller

2,2 % er uenige

11,1 % har svaret ved ikke 2

Det er planen at tillade dobbeltrettet cykeltrafik på strækningen. Cyklister med retning mod Østerport vil køre sammen med bilerne på gaden. Hvor enig er du i den plan?

40 % er meget enige

17,8 % er enige

15,6 % har svaret hverken

6,7 % er uenige

17,8 % er meget uenige

2,2 % har svaret ved ikke

Ifølge planen vil biltrafikken køre fra syd mod nord. Bilister, der hidtil har benyttet Kronprinsessegade mod Gothersgade, må derfor finde alternative veje gennem byen.

Hvilke veje, mener du, vil blive berørt, hvis man vender strækningen?

Respondenterne har svaret følgende:

Adelgade, Borberggade, Gothersgade, St. Kongensgade, Kgs. Nytorv, Øster Voldgade, Farimagsgade, Klerkegade, Dronningens Tværgade, Sølvgade og Nørre Voldgade.

Hvor ofte benytter du cykelstien på Kronprinsessegade med retning mod Gothersgade?

15,6 % benytter dagligt cykelstien

24,4 % benytter næsten dagligt cykelstien

28,9 % benytter cykelstien et par gange ugentligt

6,7 % benytter cykelstien en gang ugentligt

13,3 % benytter cykelstien mindre end en gang ugentligt

11,1 % benytter cykelstien sjældent eller aldrig

Hvor ofte kører du i bil ad Kronprinsessegade mod Gothersgade?

2,2 % kører dagligt i bil ad gaden

4,4 % kører næsten dagligt i bil ad gaden

20 % kører et par gange ugentligt i bil ad gaden

17,8 % kører en gang ugentligt i bil ad gaden

31,1 % kører mindre end en gang ugentligt i bil ad gaden

24,4 % kører sjældent eller aldrig i bil ad gaden 3

Vil du cykle på Kronprinsessegade med retning mod Østerport, hvis trafikken bliver vendt, og du skal køre med bilerne på strækningen?

66,7 % har svaret ja

17,8 % har svaret nej

15,6 % har svaret ved ikke

Vil du som bilist benytte Kronprinsessegade med retning mod Østerport, hvis ensretningen bliver vendt?

37,8 % har svaret ja

20 % har svaret nej

42,2 % har svaret ved ikke

Hvis ensretningen i Kronprinsessegade bliver vendt, ønsker du så, at parkeringspladserne på strækningen bliver nedlagt, så der er plads til en anlægge en cykelsti med retning mod Sølvgade?

39,5 % har svaret ja

34,9 % svaret nej

25,6 % har svaret ved ikke

Nedenstående er samtlige kommentarer fra spørgeskemaundersøgelsen:

"1. Der savnes ordentlige oplysninger om de trafikmæssige konsekvenser.

2. Afhænger af trafikbelastningen."

"ad 12. Katastrofalt at nedlægge parkeringspladser i kronprinsessegade."

"ad 12.: det vil være katastrofalt at nedlægge parkeringspladser i

Kronprinsessegade. Der er i forvejen en

skrigende mangel på parkeringspladser til vores biler. I øvrigt var det

garanteret i den tidligere udsendte

plan at der ikke ville blive nedlagt pladser."

"Alle disse spørgsmål er helt irrelevante. Enten skal ensretningen vendes

hele vejen til Klerkegade, eller vil

det være helt tåbeligt. Selv hvis man gør det vil der kun være tale om at

vende en omkørsel af Kgs. Nytorv

fra den ene retning til den anden."

"Det er en fremragende ide, fordi kødannelse ved sammenfletning af

Gothersgade og Kronprinsessegade til

Vognmagergade vil undgå og om eftermiddagen vil biler få lettere ved at

komme ud af KBH centrum. Dvs.

mindre forurening."

"Det er nok en god ide at lovliggøre cykeltrafikken fra Gothersgade."

"Don't"

"Dårlig ide. Lav en cykelsti til modtrafik i den nuværende venstre side. Der

er stadig plads til parkering."

"Farligt at cykle med bilerne mod Sølvgade. Parkering skulle fjernes."

"Finder blandingstrafik ok. Det vænner bilisterne til at acceptere cyklende,

som prioriterede by-trafikanter."

"Gælder ændringen af ensretningen også fra Sølvgade til Klerkegade."

"Hvad med at lave en måling af, hvor meget trafik der kører."

"Hvis man ikke vælger at ændre biltrafikken ensretning kunne man stadig

anlægge en cykelsti med retning

mod Sølvgade."

"Hvor skal vi som bor i Kronprinsessegade parkere?"

"Håbløs ide. Kun St. Kongensgade tilbage."
"I hader bilister og trafik i Indre By."
"Kan ikke se meningen med denne ide."
"Kongens Have kan blive aflastet. Mange cykler derigennem trods skiltning."
"Nødvendigt med cykelsti mod Østerport."
"Når de skal ind mod byen som nu, bliver det gennem Borbergade eller Adelgade. Jeg repræsenterer ca. 200 mennesker i Klerkegade, som vil være meget ked af den ekstra trafik. Tak."
"Parkeringspladserne skal bibeholdes."
"Rigtig god ide."
"Stop cyklerne på fortovet."
"Så længe man ikke vender trafikken mellem Sølvgade og Klerkegade og presser trafikken gennem den anden del af Kronprinsessegade."
"Trist af cyklisters ulovlige kørsel altid ender med, at man ændrer reglerne i deres favør. Trist at cyklister altid gør, hvad de vil."
"Ændring af kørselsretningen vil begrænse den gennemkørende trafik fra Østerport mod Gothersgade. "

Borgere der har henvendt sig via e-mail:

Henvendelse 1:

Jeg færdes selv meget ofte på den omtalte strækning af Kronprinsessegade, både som fodgænger, cyklist og med motorkøretøjer af forskellig art. Men personligt mener jeg det er en meget dårlig ide, da pladsen på vejbanen er trang, hvilket vil medføre tætte forbi kørsler motorkøretøjer og cykler imellem. Og da vi jo alle ved, cyklister ikke ligefrem er de mest betænksomme i trafikken, ser jeg for mig en masse uheldige situationer. Samtidig vil det betyde at man leder endnu mere trafik gennem den i forvejen tæt befærdede Store Kongensgade. Alt i alt en rigtig dårlig løsning efter min mening.

Selv bruger jeg Borbergade når jeg skal forbi det ensrettede stykke af Kronprinsessegade, hvilket virker ganske fint efter min mening. Men hvis det er blot endnu et tiltag for at bære det besværligt for motoriserede trafikanter, samt øge frustrationer og kontroverser mellem cyklister og bilister, så er ideen sikkert rigtig god.

Henvendelse 2:

Jeg er meget betænkelig ved konsekvenserne af at vende ensretningen for trafikken fra Kronprinsessegade i retning mod Borbergade. Trafikken på den strækning er i forvejen meget tæt. Man må derfor forvente øget pres på afkørsel af Adelgade i retning mod Dronningens Tværgade. Gaden er ikke dimensioneret til mere trafik. Ligesom Borbergade og afkørslen til Store Kongensgade via Dronningens Tværgade allerede er svært belastet i dagtimerne. Det fremgår af de undersøgelser, jeg har kunnet finde, at man ikke har regnet på omfanget af den øgede trafikale belastning på disse gader udover, men at man forventer, at den vil være der. Jeg kan derfor ikke støtte forslaget om at vende ensretningen i Kronprinsessegade. Hvis

man ønsker at bedre forholdene for cyklisterne - hvad jeg som daglig cyklist kun kan støtte - kan man anlægge cykelsti i begge retninger på Kronprinsessegade, og henvise biler til de indtil flere omliggende parkeringshuse/- kældre i området.

Henvendelse 3: Som cyklist er det rart at Københavns Kommune tager hensyn til og bruger ressourcer på at fremme cyklisternes forbindelser gennem byen. Dog har jeg som miljøbevidst københavner meget svært ved at se, hvorfor at det skulle være nødvendigt, at vende ensretningen for bilerne i gaden, således at cyklister kan køre i begge retninger. Selvfølgelig vil det tilgodese problemerne med cyklister, der kører på fortovet og cykelstien i nordgående retning, men de cyklister, der godt kan følge færdselsloven, benytter sig allerede af alternative veje. Jeg kan ikke se, hvordan regnskabet gøres op. Omlægningen af biltrafikken vil, ifølge Rambølls rapport, medføre øget belastning af det øvrige vejnet - endda på trækninger og i lyskryds, der allerede i dag er under alt for stort et pres. Jeg synes ikke, at man altid behøver at tilgodese cyklister i så vid udstrækning, når det er på bekostning af øget trafikale problemer og øget luftforurening i andre gader. Det må da i lige så stor udstrækning være ønskeligt, at få bilisterne så hurtigt som muligt gennem byen, så at bilerne opholder sig i kortere tid på vejene og luftforureningen i byen mindskes. Det nævnes i rapporten, at krydset Øster Voldgade/Gothersgade vil opleve den største ændring i trafikstrømmen. Her taler vi i retning af endnu flere biler og lastbiler end der er i dag. Også mange andre gader som Store Kongensgade, der allerede oplever problemer, vil opleve et øget pres. Det er vel på ingen måde ønskeligt?! Ved Ny Nørreport, hvor at man sløjfede en vejbane i hver retning (givetvis for at få en mere glidende trafik omkring stationen) har man allerede øget presset på vejnettet i hele det omkringliggende område. Det virker virkelig ikke som en god idé at vende ensretningen til trods for, at jeg selv er cyklist. Snart må modstanden mod bilisterne aftage. De tager ikke cyklen eller bussen af den grund. I stedet flyttes der bare rundt på problemerne!! Rapporten giver heller ikke mening. I rapporten under punkt 2.2.1 (sidste bullet) står der; For at reducere risiko for uheld mellem højresvingende biler fra Gothersgade fra Kongens Nytorv og ligeudkørende cyklister kan indføres højresvingsforbud fra Gothersgade mod Kronprinsessegade. Læser man længere nede i rapporten, under punkt 3.3, står der; En del af trafikken fra Kongens Nytorv vil i fremtiden benytte Gothersgade, svinge til højre ad Kronprinsessegade [...]. Endnu længere nede i under punkt 5. kan man læse sig til at omfordelingen vil medføre et fald i trafikken på 40-60 %. Det giver derfor meget lille mening at etablere et højresvingsforbud i nævnte kryds, hvis det er fra Kongens Nytorv at den primære trafik kommer. Omvendingen af køreretningen vil jo sørge for, at flere bilister kan køre ad Kronprinsessegade for at komme nordpå når Nordhavnsvejen åbnes. Hvis man indfører højresvingsforbud leder man jo kun trafikken op omkring Nørreport, som i dag. Og hvilke bilister er det, der kører fra Nørreport ned ad Gothersgade for at svinge til venstre ad Kronprinsessegade for at komme til Øster Voldgade, hvis bilisten allerede befinder sig på Nørre Voldgade og bare kan fortsætte lige ud. Man ender jo op med en helt øde Kronprinsessegade, mens at det trafikale kaos øges på de omkringliggende veje. Det giver inden mening. Jeg håber inderligt, at

nogle kloge hoveder kan tale for, at Kronprinsessegade bibeholdes som i dag.

Henvendelse 4: Jeg vil bare så gerne have gjort noget ved trafikken i Toldbodgade. Det er helt vanvittigt både morgen og aften. Ensretning og cykelsti der og i Holbergsgade.

Henvendelse 5: Grundejerforeningen De Grå Stokke (Karréen Skt. Pauls Gade og Olfert Fischers Gade)

Kære Henning

Se nedenfor.

Jeg har nævnt for ham, at lokaludvalget allerede har indsendt høringsvar, men at jeg vil sende grundejerforeningens bemærkninger videre til TMF.

Venlig hilsen

Christian

Med venlig hilsen

Christian Christensen

Udvalgssekretær

Sekretariatet for Indre By og Christianshavns Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Rådhusstræde 13

1466 København K

Mobil 6037 8058

E-mail cc@okf.kk.dk

Web

EAN 5798009800275

Fra: Neergaard Nicolai

Sendt: 16. maj 2017 16:58

Til: Christian Christensen

Emne: Kronprinsessegade ved Dronningens Tværgade - høring om at vende ensretningen

Til Indre By lokaludvalg.

Vi har på seneste bestyrelsesmøde i Grundejerforeningen De Grå Stokke – Karreén Skt. Pauls Gade og Olfert Fischers Gade, drøftet Københavns Kommunes forslag til at vende ensretningen på en del Kronprinsessegade (herefter kaldet Projektet), og har følgende bemærkninger, som vi skal anmode om bliver medtaget i lokaludvalgets høringsvar:

- Vi finder at cykellister på kørerbanen, således som projektet beskriver, er en trafikikkerhedsmæssig farlig løsning
- Vi er bekymret for den mer-trafik som Projektet vil medføre i Borgergade, jf Rambøll's rapport side 7 fig. 4
- Vi er bekymret for, at der vil danne sig trafikprop i krydset Kronprinsessegade/Sølvgade, og dette vil medføre, at

indadgående trafik deraf vil søge af Klerkegade og/eller Olfert Fishers Gade for at undgå dette kryds ved Kronprinsessegade/Sølvgade, med deraf yderligere trafik på små beboergader

- Vi er bekymret over trafikstigning i Adelgade, jf. Rambølls rapport s.8, hvilket rapporten skriver må forventes, men ikke er afdækket.

Vi skal opfordre til, at

- Kronprinsessegade indadgående fra Østerport til Sølvgade lukkes for tung trafik –
- At mulig mer-trafik i beboergader som Klerkegade og Olfert Fishers Gade afdækkes, og evt. forbygges ved at lave vejen til ”beboer ændring kun gade” eller på anden måde, ex. vej bump m.v.
- At det undersøges hvorvidt en mulig ensretning af Adelgade kan aflaste denne for mulig mer-trafik
- At det undersøges om ex. lukning af Adelgade ved Fredericiagade kan hindre utilsigtet gennemkørsel (således som det har været tilfældet i over et år efter branden i den tidligere frimurer loge.)

På bestyrelsens vegne

Nicolai Neergaard

Høringsvar fra politiet:

Fra:

Sendt: 19. maj 2017 09:18

Til: Lars Vestergaard Carlsen

Emne: Edoc-nummer 2016-0270936. Kronprinsessegade mellem Gothersgade og Sølvgade. Ønske om vending af ensretningen. Revideret hovedprojekt. Anmodning og tegninger modtaget d. 040417.

Politiets journalnummer er 0100-50160-01187-13.

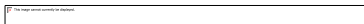
Hej Lars.

Hermed politiets kommentarer:

- **Tegning 5 K2-1. Christian IX's Gade** – A 99 tavle med undertavletekst: ”Vigepligt ved sving”. Teksten er ikke en angivelse af en fares art, og kan derfor ikke opsættes. Samme undertavle uden hovedtavlen – Undertavle alene kan ikke opsættes jf. Anvendelsesbekendtgørelsen.
- **Kronprinsessegade ud for nr. 10** – A 36 skiltning. Vi ønsker undertavletekst: ”Flere bump”.
- **Tegning 5 K2-2. Kronprinsessegade ud for Sølvgade 12** – Vi mener fortsat, at de to sidste cykelsymboler V 21 skal udelades, da de er placeret indenfor Q 46 afgrænsningen. Banen fremstår stadig som en cykelbane selv om symbolet er udført i lille udgave.
- **Samme sted** – Første symbol V 21, som er afgrænset af Q 47, skal udføres i lille udgave og placeres langs kantstenen.
- **Samme sted** – Vi ønsker ikke længdeafmærkning efter stoplinien.

Med venlig hilsen

Teddy Veidorf
politiassistent



Færdselsafdelingen
Afsnit Øvrige Færdselsopgaver, Vejsager
Gammel Køge Landevej 1,
2500 Valby.
Tlf. +45 3314 1448
Direkte: +45 93500 114
E-mail:
Web: www.politi.dk/kobenhavn

Høringsvar fra Sølvgades Skole:

Fra: Kim Stenholm Paulsen
Sendt: 1. juni 2017 14:15
Til: Henning Munke Hansen
Cc: Runar Runart
Emne: SV: Kronprinsessegade, vendt ensretning - Projektforslag til orientering hos Sølvgade Skole

Kære Henning

Tak for opmærksomheden. Umiddelbart bliver forholdene bedre for vores elever, så vi har ingen bemærkninger. I må dog gerne være opmærksom på, at der ikke bliver ændret ved tidsindstillingen på lyssignalet ved Kronprinsessegade-Sølvgade i overgangen fra Kongens Have.

Med venlig hilsen

Kim Stenholm Paulsen

Skoleleder
Sølvgades Skole

KØBENHAVNS KOMMUNE
Børne- og Ungdomsforvaltningen
Område Indre By/Osterbro

Sølvgade 16
1307 København K

Telefon 3366 1287
Direkte 3315 1476
Mobil 3060 3718
E-mail bq4r@buf.kk.dk
Web www.kk.dk
EAN 5798009380142

Fra: Henning Munke Hansen
Sendt: 31. maj 2017 15:22
Til: Kim Stenholm Paulsen
Emne: Kronprinsessegade, vendt ensretning - Projektforslag til orientering hos Sølvgade Skole

Kære Kim Stenholm

Til orientering fremsendes projektforslag vedr. vending af ensretningen i Kronprinsessegade på strækningen fra Gothersgade til Sølvgade.

Projektet har netop været i høring i Indre By Lokaludvalg, men vi mangler at få orienteret jer.

Vi forventer at få projektforslaget på TMU-mødet den 18. september 2017, hvorfor vi gerne vil have jeres eventuelle bemærkninger til projektforslaget forinden.

Der er også vedlagt en trafikanalyse som er udarbejdet af Rambøll vedr. mulige konsekvenser for den fremtidige trafikafvikling.

På side 11 sidst i trafikanalysen har Rambøll vurderet, at der skal gennemføres en trafiksanering på strækningen af Kronprinsessegade nord for Sølvgade, men det vurderes ikke nødvendigt, idet ensretningen i det udførte projekt kun gennemføres indtil krydset i Sølvgade. Den kørende trafik får derfor ikke mulighed for at fortsætte videre ud af Kronprinsessegade, idet strækningen fra Sølvgade til Klerkegade fortsat vil være ensrettet så biler kun kan køre ind mod byen på denne delstrækning. Cyklisterne vil dog fortsat have mulighed for, at køre i begge retning på den aktuelle strækning. Se kortbilag vedr. ensretninger for området ved Kronprinsessegade.

Ud fra Rambølls trafiknotat sker der et generelt fald i trafikmængden i hele Kronprinsessegade efter at vendingen af ensretningen er gennemført.

Håber I har mulighed for, at vende tilbage inden den 16. juni 2017 eller gerne før, hvis der skulle være eventuelle bemærkninger til det fremsendte projektforslag.

Med venlig hilsen

Henning Munke Hansen
Projektleder