



## **Bilag 2. Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til høringssvar angående risikostyringsplan for Køge Bugt Kalvebod**

Der er modtaget 6 høringssvar i anledning af at Københavns Kommune har sendt et forslag til Risikostyringsplan for Køge Bugt Kalvebod i høring fra december 2014 til juni 2015. Nedenfor følger Teknik- og Miljøforvaltningens bemærkninger til hvert høringssvar. Alle høringssvar er vedlagt (se bilag 3).

### **Høringssvar fra Kystdirektoratet**

Kystdirektoratet skriver blandt andet at Københavns Kommune opfordres til at udbygge ”Risikostyringsplanen for Køge Bugt Kalvebod med en vurdering af oversvømmelsesrisikoen på baggrund af statens data- og kortmateriale, således at disse inddrages i den endeligt vedtagne plan, senest 22. oktober 2015.”.

Teknik- og Miljøforvaltningen skal hertil bemærke, at Kystdirektoratets bemærkninger om data- og kortmateriale giver ikke anledninger til ændringer i beregningerne. Københavns Kommunes rådgiver på opgaven med planen har blandt andet oplyst, at de ikke har anvendt de data Kystdirektoratet har stillet til rådighed direkte på grund af den gridstørrelse, som Kystdirektoratet har anvendt i deres model. Den er 10x10 meter og giver nogle uhensigtsmæssigheder og upræcise gengivelser.

Det kortmateriale og de data København har anvendt er i overensstemmelse, i geografisk omfang med det materiale Kystdirektoratet har stillet til rådighed. Datagrundlaget der er anvendt, er på baggrund af data fra klimatilpasningsplanen og anvender en grid størrelse på 2x2 meter. Det viser derfor et korrekt billede af de faktiske forhold i området.

Risikoområdets udbredelse (det med rød skravering i Kystdirektoratets materiale) er vist som et større område end det der er stillet data til rådighed for. Der er med andre ord ikke stillet data til rådighed for havnen.

### **Høringssvar fra Metroselskabet I/S**

Metroselskabet har blandt andet bemærkninger om Metroens kontrol- og vedligeholdelsescenter på Metrovej 3. Selskabet anbefaler, at planens afsnit om infrastruktur omfatter Metroens installationer samt en vurdering af oversvømmelsesrisiko, som omfatter indløb fra syd lang Nordre Kanal. Tilsvarende anbefales, at planens risikokort omfatter Metroens tekniske installationer og en beregning af den økonomiske risiko i.f.t. nævnte installationer. Endelig anbefales det, at analysen omfatter Metroens vitale tekniske installationer på Vestamager station samt kontrol- og vedligeholdelsescenteret.

Teknik- og Miljøforvaltningen skal hertil bemærke, at man i det videre planlægningsarbejde inddrager Metroselskabets bemærkninger

17-08-2015

Sagsnr.  
2015-0152235

Dokumentnr.  
2015-0152235-7

Sagsbehandler  
Anders Edstrand

### **Klima**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

E-mail  
CG8E@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

om Kontrol- og vedligeholdelsescenteret m.v., hvilket særlig gælder i den kommende revision af Klimatilpasningsplanen, hvor forvaltningen vil foreslå, at der indgår et afsnit om særligt sårbare og/eller vitale funktioner. Heri kan det relevante materiale fra selskabet indgå.

#### **Høringssvar fra Amager Vest Lokaludvalg**

Udvalget byder arbejdet velkommen og har ingen bemærkninger til planen.

#### **Høringssvar fra Valby Lokaludvalg**

Lokaludvalget bemærker blandt andet, at der i risikostyringsplanen foreslås en fælles løsning med Hvidovre Kommune og Tårnby Kommune i.f.t. at stormflodssikre Kalveboderne for at minimere antallet af sluser. Lokaludvalget er bekymret for hvad en sluse syd for Sjællandsbroen vil betyde i.f.t. vandudskiftningen/vandgennemstrømningen.

Lokaludvalget vil gerne have tilsendt nogle analyser, som DHI er ved at lave vedrørende vandudskiftningen i Københavns Havn, og finder det vigtigt at Damhusåens Rensningsanlæg sikres mod oversvømmelser.

Teknik- og Miljøforvaltningen skal hertil bemærke, at der ikke er truffet beslutning om hvilket hovedgreb, der kan anvendes til sikring mod stormflod m.v. I et arbejde med at sikre byen mod stormflod vil i den samlede bedømmelse indgå undersøgelser om vandudskiftning/vandgennemstrømning og sikring af rensningsanlæg. På administrativt niveau ser kommunen for tiden på hvad der sammen med et antal omegnskommuner, herunder Hvidovre og Tårnby, kan laves af analyser til at styrke et beslutningsgrundlag for fælles løsninger.

#### **Høringssvar fra Vesterbro Lokaludvalg**

Lokaludvalget tager planen til efterretning uden yderligere bemærkninger.

#### **Høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg**

Lokaludvalget bemærker, at emner som vandgennemstrømning og påvirkning af miljø og kulturarv, tilsyneladende er godt belyst i rapporten.

Lokaludvalget ser frem til yderligere udmøntning af beskyttelsen i de kommende årtier, og glæder sig over at beskyttelsen af borgerne, miljøet og andre værdier i Sydhavnen har myndighedernes opmærksomhed.