



9. maj 2019

Sagsnr.
2019-0071289

Dokumentnr.
2019-0071289-6

Bilag 2 Beskrivelse af otte skybrudsprojekter

Vestre Kirkegård

Alt regnvand, der falder på Vestre Kirkegård under et skybrud, opmagasineres, nedsives eller ledes forsinket til kloaksystemet. Til opmagasineringen ønskes der anvendt to eksisterende vandhuller og nye lavninger for foden af bakken, som kirkegården ligger på. Lavningerne fremkommer ved ændringer i terrænet og tilpasses området, så de indgår i kirkegårdens udviklingsplan og kan benyttes rekreativt, når det ikke regner. Regnvandet holdes inde på kirkegården ved at etablere terrænhævninger langs den nederste del af kirkegårdens sider og siden mod jernbanen (se figur 1). Terrænhævningerne tilpasses ind i det omkringliggende landskab, og i projektet kan der ved byrumstilkøb senere foretages yderligere udvikling af området i overensstemmelse med kirkegårdens udviklingsplan. Der er samtidig med behovet for terrænhævninger mod vest et ønske om at åbne kirkegården op og skabe yderligere forbindelse mellem Sjælør Boulevard og Bavnehøj kvarteret. Kantbearbejdningen skal derfor både sikre vandet og forbedre sammenhængen mellem kirkegården og Sjælør Boulevard. En aktiv kant, der giver noget tilbage til kvarteret og inviterer ind fremfor lukker af. Skybrudssikring af Kirkegården kan ikke finansiere disse tiltag, men ved opstart af områdefornyelse Bavnehøj og tilførelse af yderligere byrumsmidler kan de to projekter med fordel tænkes sammen.



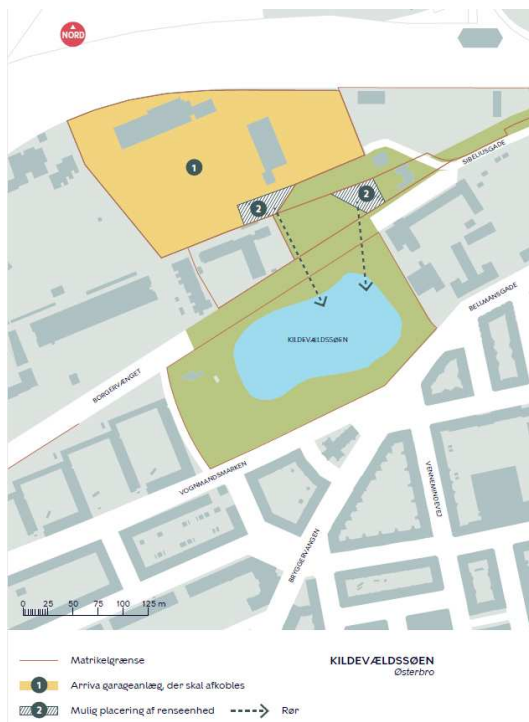
Figur 1 Tidlig skitseforslag til placering af bassiner og terrænændringer på Vestre Kirkegård

Anlægsbudgettet er 31,2 mio. kr. heraf har Borgerrepræsentationen den 13. december 2018 bevilget og frigivet en anlægsbevilling på 1,202 mio. kr. til foranalyse. Der søges derfor om yderligere 30,0 mio. kr. til projektering og udførelse af anlægsprojektet.

Kildevældssøen

Regnvand fra Arrivas parkeringsplads nord for Kildevældssøen ledes i dag til fælleskloakken og medfører betydelig risiko for oversvømmelse i nærområdet. For at reducere denne risiko etableres der afledning af regnvand fra pladsen til den nærliggende Kildevældssø. Regnvandet renses inden udledning til søen. Da miljøtilstanden i Kildevældssøen er ringe, vil projektet også medvirke til at forbedre tilstanden i søen.

Regnvand fra Arrivas parkeringsplads nord for Kildevældssøen ledes i dag til fælleskloakken og medfører betydelig risiko for oversvømmelse i nærområdet. For at reducere denne risiko etableres der afledning af regnvand fra pladsen til den nærliggende Kildevældssø. Regnvandet, der tilføres søen, renses gennem et lavteknologisk renseanlæg inden udledning til søen. Regnvandet vil desuden forøge vandgennemstrømningen i søen. Derved vil projektet medvirke til at forbedre søens miljøtilstanden, der i dag er ringe.



Anlægsbudgettet er 15 mio. kr.

Skoleholdervej

Der skal anlægges en 950 m lang grøn vej på Skoleholdervej langs med Bispebjerg Kirkegård. Projektet består af vejbede, der opsamler og håndterer daglig regn fra vejarealer, herunder cykelsti og fortov. Derudover skal der ske koteregulering af fortov i Skoleholdervej ved Smedetofte for at reducere oversvømmelse nedstrøms. Projektet giver mulighed for senere byrumstilkøb.



Anlægsbudgettet er 15 mio. kr.

Hovedparten af skybrudsprojekter i form af grønne veje er ikke omkostningseffektive. Grønne veje-projekter er som udgangspunkt overflyttet til HOFOR, med mindre det ud fra en samlet vurdering i et konkret projekt vurderes formålstjenligt, at det gennemføres af Københavns Kommune som et kommunalt projekt. Hovedparten af de grønne veje planlægges etableret i private veje. Da Skoleholdervej er en offentlig vej, og da projektet kan blive omkostningseffektivt ved at udføre det i tidsmæssig synergi med det planlagte skybrudsprojekt på Degnestavnens Legeplads (benævnt Tomsgårdsvej), foreslås projektet udført af Københavns Kommune. HOFOR er indforstået hermed. Borgerrepræsentationen har bevilget midler til projektet på Degnestavnens Legeplads i forbindelse med skybruds-projektpakke 2019.

Fem mindre projekter i Vigerslevparken

I forbindelse med de to store projekter i den sydlige og midterste del af Vigerslevparken gennemføres fem mindre projekter, hvor underføringer ved mindre broer skal udvides, eller krydsende rør skal omlægges.

Det samlede anlægsbudget for de fem projekter er 24,0 mio. kr. De fem projekter er ikke en del af de 300 projekter, som Borgerrepræsentationen har godkendt (BR 26. november 2015), men beløbet indgår i omkostningerne for Kapacitetsplan 2018 og vil derfor ikke udgøre ekstra omkostninger.