



Bilag 2. Liste over planer, politikker og strategier som beholdes

Dette bilag indeholder en liste over de 32 planer, politikker og strategier (PPS) som Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår bibeholdt og som fremadrettet skal fungere som politiske styringsredskaber for Teknik- og Miljøforvaltningen.

Titel	Indhold
Agenda 21 plan 2012-2015 'Grøn hverdag og livskvalitet'	"Grøn hverdag og Livskvalitet" beskriver en række aktiviteter, der giver københavnernes mulighed for en grønnere hverdag og en bedre livskvalitet. "Grøn hverdag og livskvalitet" skal bidrage til at realisere Københavns ambitiøse visioner på miljø- og klimaområdet, hvor københavnernes spiller en væsentlig rolle. Ca. en tredjedel af potentialet for CO ₂ -reduktioner findes i indsatser, som københavnernes direkte eller indirekte har indflydelse på gennem aktive handlinger og ændret adfærd. Agenda 21-planen er lovpligtig.
Arkitekturby København, Københavns Kommunes Arkitekturpolitik	Københavns Kommunes arkitekturpolitik fastlægger målsætninger, fokusområder og indsatser for arkitekturen. Arkitekturpolitikken er opdelt i fire hovedmålsætninger: <ul style="list-style-type: none">• at styrke den københavnske egenart gennem bevaring og udvikling• at fremme bæredygtig arkitektur, der tilfører byens sammenhænge og helheder, nye kvaliteter• at skabe byrum og urbane landskaber af høj arkitektonisk kvalitet, der inviterer til et mangfoldigt byliv• at udvikle og fremme processer, der sikrer arkitektonisk kvalitet og bæredygtige løsninger
Brintstrategi 'København som brintby 2012-2018'	Strategien beskriver København vil være førende inden for brint og brændselsceller og derigennem understøtte at København bliver verdens første CO ₂ -neutrale hovedstad i 2025. Strategien for København som brintby er baseret på partnerskaber og projekter. Projekterne skal fremme og demonstrere brint- og brændselscelleteknologier og gøre København til demonstrationsby. Partnerskaberne skal desuden sikre grøn- vækst perspektivet.
Byfornyelsesstrategien 2009- 2013 Udløb med udgangen af 2013 og erstattes af Administrationsgrundlag for Byfornyelsen	<i>Administrationsgrundlag for Byfornyelsen</i> fremlægges til politisk behandling i 2014. Pt. er der ikke en gyldighedsperiode. Administrationsgrundlaget omfatter områdefornyelser, Københavns Gårdhaver, bygningsfornyelser samt boligkommissionens virke, og tager afsæt i, hvordan byfornyelsen kan understøtte byens fysiske og sociale sammenhængskraft gennem et øget fokus på: <ul style="list-style-type: none">• bedre sammenhæng mellem byfornyelsesindsatserne og strategisk udvikling af byen• en tættere kobling til andre offentlige og private investeringer, så der opnås maksimal synergi og blivende effekt• større fleksibilitet i anvendelsen af byfornyelsesmidlerne, så de i højere grad afspejler borgernes og byens behov• at fremme af klimatilpasning og/eller energibesparende løsninger <i>Administrationsgrundlaget fastlægger prioriteringen og de kriterier, der lægges til grund for anvendelsen af de statslige og kommunale midler knyttet til byfornyelsesindsatserne.</i>

Titel	Indhold
Fra god til verdens bedste, Københavns Cykelstrategi 2011-2025	Cykelstrategien udstikker retningslinjer for kommunens indsats på cykelområdet, samt oplister syv politiske mål for hhv. 2015, 2020 og 2025.
En havn af muligheder – Visioner for mere liv ved og i Københavns Havn (2013 -)	Visionen indeholder retningslinjer for rekreativ udvikling af Københavns Havn. I visionen er der sat fokus på 8. temaer, Flere aktiviteter i havnen, bedre adgang til vandet, flere opholdsteder, bedre ruter og forbindelser, en ren og indbydende havn, en havn med en sund natur, events og midlertidige projekter variation og plads til alle.
Et løft til vejene - genopretningsplan (2014-2033)	Programmet handler om genopretning af den eksisterende infrastruktur, dvs. de 7 elementer; kørebaner, cykelstier, fortove, afvanding, broer, gadebelysning og signalanlæg. Genopretning er nødvendigt pga. flere års uindfriet vedligeholdelsesbehov, som har medført efterslæb. Programmets mål er at opnå fuld genopretning i løbet af en 10-årig periode.
Handlingsplan for Grøn Mobilitet (2012-)	Handlingsplan for Grøn Mobilitet samler vision, overordnede målsætninger og sætter 28 nye målbare mål for den grønne mobilitet. Helhedssyn er afgørende for at udvikle byens i den retning vi ønsker, og planen er bygget om med vægt på, at byplanlægningen og transportplanlægningen understøtter hinanden. Også inden for transportplanlægningen er planen tværgående bygget op. Visionen er at mobiliteten i København skal være mere effektiv, grønnere, stimulere væksten, bidrage til CO2-neutral by og til det gode københavnerliv.
Handlingsplan for Vejstøj (2013-2018)	Lovgivningsmæssigt skal alle større samlede byområder med mere end 100.000 indbyggere hvert 5. år kortlægges for støj og der skal udarbejdes en handlingsplan for vejtrafikstøj. I København er ca. 141.000 boliger (48 %) i Københavns kommune belastet med et støjniveau fra trafikken, som overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi. Støjhandlingsplanen for København indeholder virkemidler som kan sænke vejstøj og understøtte miljømetropolens mål for vejstøj.
KBH 2025 Klimaplanen	Klimaplanen viser, hvad der skal sættes i gang for, at København kan blive verdens første CO2-neutrale storby. Det er en helhedsplan og en samling af konkrete mål og initiativer indenfor fire spor: energiforbrug, energiproduktion, transport og Københavns Kommune som klimavirksomhed. KBH 2025 Klimaplanen beskriver også, hvordan ambitionerne om CO2-neutralitet skal bruges som løftestang for en øget livskvalitet, innovation, jobskabelse og investeringer. Klimaplanen viser også hvordan målet om CO2-neutralitet kan nås i 2025 i et tæt samarbejde mellem myndigheder, virksomheder, vidensinstitutioner og københavnere.
Klimatilpasningsplan (2011 -)	Planen omfatter strategi og handlingsplan for håndtering af klimarelaterede udfordringer. Herunder især skybrud, stormflod og opvarmning af byen. Der arbejdes i øjeblikket på en implementeringsplan for klimatilpasningsplanen. Implementeringsplanen omhandler bl.a. investeringsredegørelse og tidsplan for tiltagene, der skal tilpasse byens til fremtidens klima. Implementeringsplanen forelægges til politisk behandling i oktober 2014.
Kvarterplan - Centrale Vesterbro	Kvarterplanerne er en omfattende strategi- og handlingsplan for hvad der skal ske i løbet af de 5 år områdefornyelser er i gang. Kvarterplanerne kan betragtes som en aftale mellem den lokale styregruppe, det lokale sekretariat, Købehavns Kommune og Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter. Kvarterplaner for tidligere gennemførte områdefornyelser og kvarterløft er ikke medtaget.

Titel	Indhold
Kvarterplan - Fuglekvarteret	Se ovenfor
Kvarterplan - Gl. Valby	Se ovenfor
Kvarterplan - Husum	Se ovenfor
Kvarterplan - Skt. Kjeld	Se ovenfor
Kvarterplan - Sundholmsvej	Se ovenfor
Metropol for mennesker (2009-2015)	Visionen er at være verdens bedste by at leve i. En bæredygtig by med byrum, der inviterer til et mangfoldigt og unikt byliv. København vil være en metropol for mennesker. Der er fokus på tre områder: Mere byliv for alle, Flere går mere, Flere bliver længere.
Miljømetropolen vores vision CPH 2015 (2007-2015)	Teknik- og Miljøforvaltningens vision for København som Verdens Miljømetropol frem mod år 2015. Miljømetropolen indeholder målsætninger for temaerne; verdens bedste cykelby, centrum for verdens klimapolitik, en grøn og blå hovedstad og en ren og sund storby.
Politik for udsatte byområder	København skal være en mangfoldig, sammenhængende og tryk by, hvor der er plads til og brug for alle borgere. Derfor skal grøn sund og kreativ vækst samt livskvalitet styrkes i de udsatte byområder, så byen hænger sammen – både fysisk og socialt. Politikken sætter forøget kraft og fokus på indsatser på tværs af forvaltningerne og de lokale aktører i 6 udsatte byområder, som ligger på Nørrebro, Amager/Sundby, Bispebjerg, Vesterbro/Sydhavnen, Husum /Tingbjerg og Valby/Vigerslev. De 6 byområder skal løftes, så der bliver skabt lige muligheder for alle københavnere, uanset hvor i byen de bor.
Ressource- og Affaldsplan 2013-18	Ressource- og Affaldsplan 2018 sætter rammerne for kommunens indsats på affaldsområdet i perioden 2013-2018. Den sætter fokus på en bedre udnyttelse af ressourcerne, en højere kvalitet i genanvendelsen og bedre muligheder for sortering for borgerne. Planen består af en målsætningsdel, en planlægningsdel og en kortlægningsdel.
Skybrudsplan (2013 -)	Skybrudsplanen fastsætter servicemål for kommunens håndtering af skybrud. Planen daner baggrund for en lang række projekter der beskrives i klimatilpasningsplanen og spildevandsplanen.
Spildevandsplan (2008-)	Københavns Kommune er myndighed for udarbejdelse af spildevandsplaner. Spildevandsplanerne er lovpligtige sektorplaner, der danner det planmæssige grundlag for udførelse af projekter til håndtering af spildevand og regnvand, herunder kloakeringsforhold, byggemodninger og klimatilpasningstiltag. Planerne revideres efter behov, hvilket p.t. medfører årlige plantillæg.
Trafiksikkerhedsplan 2013-2020	Planen beskriver hvordan kommunen vil arbejde for at halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede i perioden 2013-2020. Teknik- og Miljøforvaltningen skønner at planens mål om 110 færre dræbte og alvorligt tilskadede om året i 2020 vil give en besparelse for samfundet på 415 mio. kr. pr år. Vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget i april 2013.
Vandforsyningsplan 2012 (2012-2015)	Vandforsyningsplan 2012 har følgende hovedformål: at give et opdateret og samlet overblik over vandforsyningen af Københavns Kommune, at give et administrationsgrundlag for kommunens vandforsyning, hvor forsyningsformål og områder fastsættes. Planperioden er 4-årig (2012-2015), mens planens samlede tidshorisont ikke er endelig, fordi vandforsyningsplaner ikke har tvungen gyldighedsperiode hhv. planperiode. Der er dog angivet en prognose for vandbehovet for år 2025, ud fra

Titel	Indhold
	fremskrivningen af befolkningstallet for Københavns Kommune. Vandforsyningsbranchens udvikling taget i betragtning, er en regelmæssig revidering af vandforsyningsplanen hensigtsmæssig.
Værdifulde kulturmiljøer i København	Det overordnede mål er sikring af og større fokus på de bevaringsværdige kulturmiljøer som en del af København egenart.
Udviklingsplan Amager – Sundby	I 2011 besluttede Borgerrepræsentationen Politik for udsatte byområder, som formulerer en strategi for at løfte seks udsatte byområder til Københavnerniveau senest i 2020. På baggrund af politikken udarbejdes udviklingsplaner med konkrete initiativer som skal løfte de enkelte udsatte områder i tæt samarbejde med lokale aktører og almene boligorganisationer.
Udviklingsplan Bispebjerg/Nordvest	Se ovenfor
Udviklingsplan Valby-Vigerslev	Se ovenfor
Udviklingsplan Nørrebro (Mjølnerparken)	Se ovenfor
Udviklingsplan Vesterbro Kgs. Enghave	Se ovenfor
Udviklingsplan Tingbjerg/Husum	Se ovenfor