



Bilag 1. Liste over planer, politikker og strategier som afmeldes

Dette bilag indeholder en liste over de 53 planer, politikker og strategier (PPS) som Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår afmeldt. Nedenstående kriterier har dannet grundlag for afmeldingerne.

En plan, politik eller strategi afmeldes hvis:

- a) PPS'en kan fjernes/annulleres.
- b) PPS'en kan indarbejdes i eller sammentænkes med andre PPS'er.
- c) PPS'en kan overgå til at være et administrationsgrundlag for forvaltningen.

Ud fra disse kriterier har Teknik- og miljøforvaltningen vurderet, at de planer, politikker og strategier som fremgår i bilaget kan afmeldes, da de ikke længere fungerer som politiske styringsredskaber.

a. Planer, politikker og strategier som foreslås fjernet/annulleret

Afmelder	Titel	Bemærkning	Indhold
TMU	Vores rummelige hovedstad - Boligpolitisk Strategi - Boligpakke 2 (2009-)	Strategien bruges ikke af forvaltningen, da den er dækket af hovedaftale, kommuneplan, politik for udsatte byområder, miljømetropol mv.	Strategien omhandler disse punkter: 1. Den mangfoldige by – blandede og levende boligområder 2. Den socialt ansvarlige by – boliger som almindelige mennesker kan betale og boliger til københavnere med særlige behov 3. Den bæredygtige by – nyskabende og energibesparende boligområder samt bæredygtig udvikling 4. Den trygge by – sikre og velholdte boligområder 5. Fokus på 'kunderne' – udvidet dialog med københavnere, bygherrer og regionale partnere og forenkling af regler på boligområdet.
TMU	Indsatsplan for sikker cykeltrafik 2007-12	Udløbet	Indsatsplanen beskriver Københavns Kommunes initiativer for at nå målsætningen om at reducere antallet af alvorligt tilskadede cyklister med 50 %.
TMU	Københavns Kommunes Indsatsplan overfor pesticidforbruget på private arealer (2008-2013)	Udløbet	Måltrettet indsats over 4-5 år for at få nedbragt pesticidforbruget på private arealer, herunder private haver og omkring virksomheder og boligforeninger. Kommunen har ikke som myndighed direkte indflydelse på privates brug af lovlige pesticider.

			Oplysning og information er derfor det primære virkemiddel.
TMU BUU	Program Sikre Skoleveje (2008-2012)	Udløbet NB: I Budget 2012 blev der bevilget yderligere 10 mio. kr. til en fortsættelse i 2013	Programmets formål var at sætte byens børn i centrum og sikre en særlig indsats for at skolebørnene er sikre trygge og kompetente trafikanter, der frit kan bevæge sig rundt i byen og samtidig kan være ambassadører for byens grønne mobilitet og det gode liv i byen. Programmet har arbejdet på tre indsatsområder: Fysiske anlæg ved skoler til forbedring af sikkerhed og tryghed Trafikpolitik og undervisning – dialog med skolerne om at etablere en god trafikpolitik og udvikling af færdselsundervisningen Adfærdspåvirkning og kommunikation – en solid informations indsats og kampagner, der bidrager til at lære eleverne at færdes sikkert i trafikken og træffe det grønne valg.
TMU	Trafiksikkerhedsplan for København (2007-2012)	Udløbet	Københavns Kommunes opstillede en ny målsætning og udarbejde en revideret plan for trafiksikkerhedsarbejdet frem til 2012, da målet fra 2001 var nået. Kommunen fulgte Færdselssikkerhedskommissionen anbefaling til ny målsætning nemlig at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede med 40 % frem til 2012.
TMU	Indsatsplan for sikker fodgængertrafik 2008-12	Udløbet	Denne indsatsplan for trafiksikkerhed for fodgængere udpeger de problemer, det er vigtigst at tage fat på, og kommer med forslag til indsatser og aktører, der vil kunne påvirke situationen i den rigtige retning.
TMU	Retningslinjer for facader og skilte i København (2001 -)	Erstattes af nye retningslinjer for arkitektur	Retningslinier og anbefalinger for ændringer på bevaringsværdige bygninger samt for skilte og facadeudstyr generelt.

b. Planer, politikker og strategier som foreslås indarbejdet eller samlet med andre eksisterende eller nye PPS

Afmelder	Titel	Bemærkning	Indhold
TMU	Vejnetsplan (Findes ikke elektronisk)	Indgår som en del af kommuneplanen	Vejnetsplanen udpeger vejene i kommunens vejnet i fem vej kategorier: Regionale veje, fordelingsgader, bydelsgader, strøggader og lokalgader. Planen beskriver funktion og prioriteringer for de forskellige kategorier, og sætter dermed retningslinjer for, hvordan vejene udformes og indrettes.
TMU	Grønne Gaderum – en strategi for Københavns gadetræer (1997 -) (Findes ikke elektronisk)	Indarbejdes i ny strategi for ”Et grønnere København”, der på sigt skal afløse beslutningen ”Et grønt København” fra 2008.	Strategien indeholder en målrettet og langsigtet strategi for plantning af gadetræer i København samt en prioriteringsplan for træplantninger på Københavns gader.
TMU	Lommeparker, træer og andet grønt (2009 – 2015)	Indarbejdes i ny strategi for ”Et grønnere København”, der på sigt skal afløse beslutningen ”Et grønt København” fra 2008.	Strategi indeholder tiltag, som skal være med til at realisere Miljømetropol 2015’s mål om en grøn og blå hovedstad. Herunder 14. lommeparker, 3000 flere træer og bedre parker.
TMU	Tag parken i lommen, forslag til 14 lommeparker i København (2009 – 2015)	Indarbejdes i ny strategi for ”Et grønnere København”, der på sigt skal afløse beslutningen ”Et grønt København” fra 2008.	Handlingsplan for realisering af de 14. lommeparker som er udpeget i strategien Lommeparker, træer og andet grønt.
TMU	Parkpolitik – Det grønne København (2003 -)	Indarbejdes i ny strategi for ”Et grønnere København”, der på sigt skal afløse beslutningen ”Et grønt København” fra 2008.	Parkpolitikken indeholder de overordnede retninger for planlægning af de grønne områder i København. Parkpolitikken anviser hvilken udvikling, der er ønskelig i forhold til kommunes egne grønne områder og hvilke opkøb, anlægsinvesteringer, drift og dialog, der skal ske for at fremme udviklingen af et grønnere København.
TMU	Strategi for biologisk mangfoldighed i København - Plads til naturen (2011-)	Indarbejdes i ny strategi for ”Et grønnere København”, der på sigt skal afløse beslutningen ”Et grønt København” fra 2008. Den del af strategien som er en konkret handlingsplan overgår til administrationsgrundlag.	Overordnet vision for fremme af biologisk mangfoldighed i København. Strategien indeholder udover en handlingsplan for 2011-2012 også baggrundsmateriale for prioriterede arter, 23 undersøgte grønne områder og klimatilpasning.

c. Planer, politikker og strategier som foreslås afmeldt fra listen, idet de fungerer som administrationsgrundlag for forvaltningen

Afmelder	Titel	Bemærkning	Indhold
TMU	Anlægsstrategi for Teknik- og Miljøforvaltningen 2011-2015	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Anlægsstrategien beskriver de initiativer som Teknik- og Miljøforvaltningen har igangsat med henblik på at øge eksekveringshastigheden i forvaltningens anlægsprojekter.
TMU	Natten i byens lys – Belysningsstrategi for København (2007-)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag. Dele af strategien indarbejdes evt. i nye retningslinjer for arkitektur	Strategien fokuserer på at lyset skal iscenesætte nattens rum og liv, og at lyset skal give byen kvalitet og stemning samt fremhæve byens identitet. Men lyset skal også bruges med omtanke, natten skal forblive nat og ikke efterligne dagen.
TMU	Broåbningspolitik for broerne i Københavns Havn (2011-)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Politikken skal således i videst muligt omfang varetage både sejleres, cyklisters, fodgængeres, bilisters og øvrige københavnernes interesser bedst muligt. Samtidig skal den sikre, at der fortsat kan være et levende maritimt miljø i Københavns Havn, når der kommer nye broer. Politikken omfatter de oplukkelige broer over Københavns Havn og kanaler, som Københavns Kommune pr. 24. januar 2012 er ejer af.
TMU	Cykelstiprioriteringsplan (2006-2016)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Plan for, hvor mange nye cykelstier og cykelbaner, der skal laves i København indtil 2016 med angivelse af rækkefølgen for næsten 70 kilometer nye cykelstier og cykelbaner.
TMU	Designpolitik København - Designpolitik for byrum i Københavns Kommune	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Designpolitikken fastlægger principperne for brug af byrumsinventar og henviser til København Kommunes Designmanual, der er en samlet oversigt over kommunens faste byrumsudstyr. Designpolitikken et vigtigt arbejdsredskab, når der udvikles nye byrum.
TMU	Flere går mere – Fodgængerstrategi for København (2009-2015)	Er en detaljering af Metropol for mennesker og fungerer i praksis som administrationsgrundlag.	Fodgængerstrategien er udarbejdet i 2010 som en del af Metropol for Menneskers mål om flere går mere. Strategien har fire fokusområder: Udvikling af gå-kulturen, fodgængerruter og mødesteder, strøggader samt trafikknudepunkter. Fokusområdet ”Fodgængerruter” er taget med som initiativ i Handlingsplan for Grøn Mobilitet.

Afmelder	Titel	Bemærkning	Indhold
TMU	Grønne Cykelruter	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Planlægningsgrundlag for nettet af grønne cykelruter, der angiver foreslåede anlægsprojekter i prioriteret rækkefølge.
TMU	Handlingsplan for Københavns byrum (2006-)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag. Dele af handlingsplanen indarbejdes evt. i nye retningslinjer for arkitektur	Handlingsplan for Københavns byrum med tre fokuspunkter: helhedssyn, kvalitet – mere for pengene og mere dialog med borgerne om, hvilke byrum de ønsker.
TMU	Kvalitetspolitik på Natur og Miljøområdet	Ikke længere lovpligtigt og videreføres derfor administrativt.	”Kvalitetsstyringsloven” fra 2006 forpligtigede kommunen til at udarbejde en politik på området. Den sagsbehandling på natur- og miljøområdet, som kvalitetsstyringsloven omfatter, var for langt størstedelens vedkommende placeret i Teknik- og Miljøforvaltningen. Forpligtigelse bortfaldt i 2013
TMU ØU	Metropolzonen	Aktiviteter gennemført	Metropolzonen er et større udviklingsprojekt, der blev søsat af Københavns Kommune i 2007 for at løfte den del af Københavns centrum, der strækker sig fra Kalvebod Brygge til Skt. Jørgens Sø og fra Hovedbanegården over Rådhuspladsen til Vester Voldgade.
TMU	Københavns Rottestrategi - En rotteproblemfri by 2015 (2011-2015)	Fungerer i praksis som administrationsgrundlag. Strategien indgår i og fortsættes i den løbende rottebekæmpelse.	Strategien beskriver opstiller målet om, at 95 % af byens borgere i 2015 oplever en rotteproblemfri by. Primære indsatser er partnerskaber og certificering af gårde.
TMU	Strategi for jorden i København 2008-15	Fungerer i praksis som administrationsgrundlag. Indgår i og fortsættes i den løbende jordadministration.	Jordstrategien omhandler håndteringen af jordforurening i København fra 2008-2015. Strategien er konkret delt op i indsatsområderne: Undersøgelser og afværge, Regulering af bygge- og anlægsaktiviteter, Forebyggelse af jordforurening, Håndtering af forurenet jord, Tilsyn og håndhævelse, Data om jordforurening, Information og rådgivning og Udviklingsprojekter.

Afmelder	Titel	Bemærkning	Indhold
TMU	Strategi for udvikling af Middelalderbyens byrum (2009-)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	<p>Strategien er udarbejdet på baggrund af en større inddragelsesproces i 2008/09 og fokus er udviklingen af byrummene i Middelalderbyen.</p> <p>I strategien opstilles strategimål for Middelalderbyens byrum og forslag til indsatser for at udvikle Middelalderbyens byrum og forbindelser. Strategien er fulgt op af en række byrumsprogrammer, der indeholder beskrivelser af bylivsmuligheder, byrumskaracter, trafikale konsekvenser, strategi for omdannelse af byrummene samt overslag over anlægsbudget</p>
TMU	Strategi for tung trafik	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	<p>Det overordnede formål med Strategi for tung trafik er at øge trafikikkerheden og trygheden for de bløde trafikanter.</p> <p>Desuden er der fokus på at reducere luft- og støjforureningen fra de tunge køretøjer, ligesom der også er initiativer i strategien, der har til formål at sikre en miljøvenlig forsyning af varer og gods. Strategien indeholder 12 konkrete initiativer, som er grupperet efter:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Københavns Kommune som forbillede • Regulering af den tunge trafik • Information og dialog.
TMU	Trafik- og Bymiljøplan Østerbro (2003-)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	<p>Trafik- og Bymiljø/byrumsplanerne er geografisk forankrede planer for trafikken og miljøet i lokalområderne. Planerne har lidt forskellig karakter, men indeholder grundlæggende strukturplaner for trafikken samt en række konkrete indsatser og projekter, som kan indgå i kommunens løbende planlægning og prioritering.</p> <p>Planer er udarbejdet i tætte dialoger med lokale organisationer og borgere.</p>
TMU	Trafik- og Byrumsplan Haraldsgade (Findes ikke elektronisk)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Se ovenfor
TMU	Trafik- og Byrumsplan Kongens Enghave (Findes ikke elektronisk)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Se ovenfor

Afmelder	Titel	Bemærkning	Indhold
TMU	Trafik- og Byrumsplan Mimersgade (Findes ikke elektronisk)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Se ovenfor
TMU	Trafik- og byrumsplan Vesterbro	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Se ovenfor
TMU	Trafik- og Byrumsplan Øresundsvej (Findes ikke elektronisk)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Se ovenfor
TMU	Trafik- og grøn plan Nordvest (Findes ikke elektronisk)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Se ovenfor
TMU	Trafikplan Amager	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Se ovenfor
TMU	Nørrebro Park Trafikplan (Findes ikke elektronisk)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Se ovenfor
TMU	Hastighedsplan 2000 (Findes ikke elektronisk)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag	Formålet var at udarbejde og implementere en hastighedsplan for kommunen og derved forbedre trafiksikkerheden.
TMU	Hastighedsplan for udvalgte trafikveje (2008 -)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag	Udspringer af "Trafiksikkerhedsplan for København – ny målsætning og indsatsplan 2007 - 2012" og der er foretaget en revurdering af alle trafikveje med hastighedsgrænser over 50 km/t, i alt 48 strækninger. Der foreslås hastighedsændringer og fysiske virkemidler på 14 af dem, mens det for de resterende foreslås at bevare den eksisterende hastighedsgrænse.

Afmelder	Titel	Bemærkning	Indhold
TMU	Miljø i byggeri og anlæg 2010	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag	Miljø i byggeri og anlæg 2010 konkretiserer Københavns Kommunes ambitiøse mål vedrørende miljømæssig bæredygtighed i forbindelse med kommunens bygge- og anlægsaktivitet, herunder det støttede byggeri. Dette er fjerde generation af Miljø i byggeri og anlæg med skærpede miljøkrav i forhold til versionen fra 2005, så Københavns Kommunes kan leve på til sine ambitiøse visioner.
TMU	Tilgængelighed i Københavns Kommune på vejarealer (2013-2014)	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag.	Dokumentet har til formål at sikre, at der ikke skabes unødvendige barrierer for personer med funktionsnedsættelse på deres rejser mellem hjemmet og eksempelvis arbejde, institutioner indkøb mm., når der etableres anlægsprojekter på veje i kommunen.
TMU	Udviklingsplan for Amager Fælled (2010-2014)	Udviklingsplaner er lovpligtige, men fungerer som administrationsgrundlag efter den politiske behandling.	De fleste af Københavns parker er fredede. I nyere fredninger er indføjet, at pleje og udvikling af områderne skal fastlægges i en udviklingsplan. Det er planens generelle sigte at beskytte, bevare og udvikle områdets samlede naturværdier og landskabelige og rekreative kvaliteter. I 2002 besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at der ved udarbejdelsen af nye udviklingsplaner skal nedsættes et parkbrugerråd for den enkelte park, og det er i samråd med brugerrådet at udviklingsplanerne bliver til. Hent udviklingsplanerne på kk.dk
TMU	Udviklingsplan for Amager Strandpark (2012-2017)	Se ovenfor	Se ovenfor
TMU	Udviklingsplan for Fælledparken (2008 -)	Se ovenfor	Se ovenfor
TMU	Udviklingsplan for Fæstningsringen (2002 – 2007)	Se ovenfor	Se ovenfor
TMU	Udviklingsplan for Kalvebod Miljøcenter (2005-2009)	Se ovenfor	Se ovenfor
TMU	Udviklingsplan for Kastrup Fort (2001-2021)	Se ovenfor	Se ovenfor
TMU	Udviklingsplan for Lersøparken og Kolonihaveparken (2009-2019)	Se ovenfor	Se ovenfor
TMU	Udviklingsplan for Ryvangs Naturpark (2005-2014)	Se ovenfor	Se ovenfor
TMU	Udviklingsplan for Utterslev Mose (2004-2008)	Se ovenfor	Se ovenfor
TMU	Udviklingsplan for Vigerslevparken (2011-2016)	Se ovenfor	Se ovenfor

Afmelder	Titel	Bemærkning	Indhold
TMU	Udviklingsplan for Kildevældsparken (2013-2018)	Se ovenfor	Se ovenfor
TMU	Boligstrategi for unge og studerende 2012-2014	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag	I 2025 vil København mangle 3000 ungdomsboliger. Strategien skal sikre, at der er boliger nok til denne gruppe. Dette skal bl.a. gennem huslejenedsættelser, fortrinsret for studerende i udsatte boligområder og én indgang for studerende.
TMU	Byrumsstrategi for Nyhavnsområdet	Afmeldes da dokumentet alene tjener som forvaltningens administrationsgrundlag	Byrumsstrategien omfatter Gammelholm over Nyhavn til Sankt Annæ Plads og Kvæsthusemolen i Frederiksstadens. Byrumsstrategien skal styrke områdets særlige kvaliteter, mangfoldighed og udviklingsmuligheder på land og vand, ligeledes tingene skal tænkes sammen. Strategien giver visioner og mål for områdets byrum og byliv.