



Bilag 2

Forvaltningens vurdering af Rambølls anbefalede løsningsforslag til forbedring af fremkommeligheden i området omkring Holmens Kanal, Holbergsgade og Toldbodgade

Forvaltningen har vurderet rådgivers forbedringsforslag på deres egnethed – herunder hensyntagen til effekter for busser, cykler og fodgængere. Der er frasorteret to løsningsforslag: Ét om at prioritere bilernes svingbevægelse på Kongens Nytorv i forhold til den tværgående fodgængerforbindelse, da dette forslag ville være til for stor gene for den betydelige fodgængertrafik (08.07). Det andet frasorterede forslag omhandler regulering af trafikken fra Bredgade ned på Sankt Annæ Plads, som forvaltningen vurderer ikke er i tråd med det igangværende projekt på Sankt Annæ Plads (08.13). Desuden er løsninger, der kan indgå i andre trafik- og fremkommelighedsprojekter, frasorteret.

De resterende forslag i rapporten er opdelt i to grupper alt efter, hvorvidt de vil kræve ekstraordinær finansiering.

Gruppe 1 er de sager, hvor forvaltningen anbefaler at gennemføre rådgivers anbefalinger, som en del af driften, blandt andet på grund af de muligheder, som indførelsen af ny signalstyring via genopretningsplanen har givet. Disse opgaver kan løses ved at foretage omprogrammeringer i signalerne, samt mindre justeringer af skilte og afmærkning. Udvalget skal godkende, at forvaltningen gennemfører disse tiltag.

Parenteserne (fx AG 08.14), refererer til Rambølls rapport.

Lokalitet	Beskrivelse	Vurdering	Forslag
Esplanaden/Grønningen Bredgade (AG 08.14)	I forbindelse med et forventet øget pres på Toldbodgade vil det give en bedre afvikling, når der sker en omfordeling af grøntid, for at øge kapaciteten ved højresving	Forvaltningen vurderer, at det kan løses som en del af den daglige drift	A
Bredgade / Sankt Annæ Plads (AG 08.13)	I forbindelse med klimaprojektet for Sankt Annæ Plads sker der justeringer i forhold til eksisterende trafikafvikling. Forvaltningen vurde-	Forvaltningen vurderer, at det kan løses som en del af den daglige drift	B

14-04-2014

Sagsnr.
2014-0076971Dokumentnr.
2014-0076971-6Sagsbehandler
Britt Sternhagen**Tilladelse til vejændring**Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København SE-mail
briste@tmf.kk.dkEAN nummer
5798009493149<http://www.kk.dk/da/borger/trafik/veje/aendringer-paa-veje>

	rer, at der skal indarbejdes en om programmering i Sankt Annæ Plads projektet		
Kongens Nytorv / ved Metro forpladsen (AG 08.12)	Reduktion af grøntiden for fodgængere, ved større omprogrammering.	Forvaltningen vurderer, at det kan løses som en del af den daglige drift.	C
Kongens Nytorv / ved Metro forpladsen (AG 08.12)	Trafikstyringen i forbindelse med bus prioriteringen betyder, at bussen anmelder signalet allerede imens den håndterer passagerer.	Forvaltningen vurderer, at det kan løses som en del af den daglige drift.	D
Holmens Kanal/ Niels Juelsgade (AG 08.06)	Det er muligt at finde lidt kapacitet ved at ændre lidt på grøntid for de forskellige retninger.	Forvaltningen vurderer, at omprogrammering kan løses som en del af den daglige drift.	E
Kongens Nytorv/ Gøthersgade Interrimfase 6 Metro (AG 08.03)	Den nye interrimfase er trådt i kraft 1. april. Det kan betyde, der er behov for om programmering af anlægget samt ændringer af skilte og afmærkning.	Dette løses i forbindelse med Metro-samarbejdet.	F
Samordning	Samlet opdatering i alle signal programmer.	Forvaltningen vurderer, at det kan løses som en del af den daglige drift.	G

Gruppe 2 er forslag til løsninger, hvor der i dag ikke er udarbejdet projekter, og hvor der på nuværende tidspunkt ikke er den fornødne viden, til at fremlægge et beslutningsforslag med tilhørende anlægsøkonomi.

Lokalitet	Beskrivelse	Vurdering	Forslag
Bredgade / Sankt Annæ Plads (AG 08.13)	Fodgængerfeltet på tværs af Bredgade benyttes sjældent og der kan være en for-	Forvaltningen vurderer, at projektet kan gennemføres for 150.000 kr.	B

	bedring af trafikafviklingen ved at opsætte fodgængerradare og videodetektering, så der kun meddeles grønt for fodgængere når der er behov.		
Torvegade (AG 06.02/AG 06.03)	Rådgiver har i forbindelse med udarbejdelse af rapporten iagttaget, at indretningen af Torvegade er medvirkende til at skabe opstuvning i Indre By.	Forvaltningen vurderer, at en trafiksimulering samt projektering af fremkommelighedstiltag kan gennemføres for 250.000 kr.	A