



29-04-2014

Sagsnr.

2014-0076971

Dokumentnr.

2014-0076971-8

Sagsbehandler

Tina Borgmann

Fremkommelighed i området omkring Holmens Kanal, Holbergsgade og Toldbodgade.

### **Bilag 1 B: Kort resumé af rapport**

*Problemstillinger der er afdækket i analysen.*

I krydset Bredgade/ Sankt Annæ Plads opstår der flaskehals både morgen og eftermiddag, fordi de to spor skal flette ind til et spor på Bredgade, når det ene spor bliver til en højresvingbane, hvilket reducere farten og flowet. Det har den konsekvens, at køen stuver tilbage til Holmens kanal. (1)

Ud for Kongens Nytorv metrostation giver fodgængerfeltet en flaskehals i forbindelse med, at signalanlægget giver bus prioritering. Det skyldes, at bussen kan anmelde bussignalet ved ankomst til stoppestedet. Konsekvensen er, at der gives signal til bussen allerede mens den betjener indstigende buspassagerer. (2)

Torvegade på Christianshavn vurderes at have en utilstrækkelig kapacitet, hvilket betyder, at der om eftermiddagen er registeret tilbagestuvende kø fra Torvegade, henover Knippelsbro, på Børsbroen og Havnegade. (3)

De ligeudkørende fra Holbergsgade blokeres af tilbagestuvende kø fra venstresvingende i krydset Holmens Kanal/ Havnegade. Som samordningen er sat i dag, vil trafikken fra Holbergsgade få grønt nogenlunde samtidig med de venstresvingende i krydset Holmens Kanal/Havnegade. Men der kommer først afvikling i venstresvingeskøen, når pilen tændes, og her er grøntiden afsluttet fra Holbergsgade.

Resultatet er tilbagestuvning ud i krydsområdet, der periodevis blokerer for venstresvingende, samt lang kø og høje ventetider på Holbergsgade, hvor der også afvikles rutebusser. Problemet kan delvist kædes sammen med den tilbagestuvende kø fra Knippelsbro-Havnegade, som begrænser kapaciteten om eftermiddagen. Venstresvingkapaciteten vurderes dog også i sig selv at være en begrænsende faktor i perioder, da 1-lys pilens grøntid reduceres ved busprioritering. (4)

Fra Niels Juelsgade mod Holbergsgade er der kø af højresvingende om morgenen, trafikken kan ikke afvikles indenfor det almindelige hovedsignals grøntid. (5)

I krydset Bredgade/Esplanaden er der om morgenen kø i både højresvinget fra Esplanaden og venstresvinget fra Grønningen. Det

skyldes, at megen gennemkørende trafik vælger ruten Holbergsgade-Toldbodgade for at komme igennem bymidten. (6)

