



26-01-2016

## Bilag 5 - Udvidet årsagsforklaringer for projekter med rød status

Sagsnr.  
2016-0014950

### *TMF10086 - Trafiksikkerhedspakke*

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at der har været forsinkelser i forbindelse med modtagelse af tilbud.

Projektet forventes ibrugtaget i november 2016.

Dokumentnr.  
2016-0014950-4

### *TMF10130 - ITS, signaloptimering og Smart City - Implementering*

Forsinkelsen forventes at blive 8 måneder.

Forsinkelsen skyldes forsinkelse på det oprindelige administrationsgrundlag for trafikledelse, da dette ligger til grund for udpegning af de strækninger, der omfattes af denne bevilling.

Projektet forventes afsluttet august 2016.

Sagsbehandler  
Mikael Selsmark Hansen

### *TMF10142 - Trafikcentral*

Forsinkelsen forventes at blive 16 måneder.

Det var oprindeligt entreprenørfirmaet Pihl & Søn, der skulle bygge trafikcentralen. Da firmaet gik konkurs, blev hele projektet forsinket. Derfor har der først været indflytning i oktober 2015 i stedet for maj 2015. Der pågår stadig forhandlinger i forhold til kontrakt m.m. samt indkøb til og indretning af lokalerne. Derfor er projektet endnu ikke afsluttet.

Projektet forventes ibrugtaget i september 2016.

### *TMF10155 - P-deklaration*

Forsinkelsen forventes at blive 24 måneder.

Færdiggørelse af projektet har afventet oprettelsen af den første konkrete P-fond i forbindelse med hvilken, der kan opstå juridiske problemstillinger.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2016.

### *TMF872 - Busfremkommelighedsprojekter - ITS*

Forsinkelsen forventes at blive 27 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet er forsinket på grund af manglende ressourcer hos den eksterne udvikler samt hos Movia.

Projektet forventes ibrugtaget i marts 2016.

### *TMF873 - Busfremkommelighedsprojekter – Projektledelse*

Forsinkelsen forventes at blive 27 måneder.

Forsinkelsen skyldes afhængigheden af andre projekter (TMF872 og TMF878).

Projektet forventes ibrugtaget i marts 2016.

### *TMF878 - Busfremkommelighedsprojekter - A-busserne*

Forsinkelsen forventes at blive 27 måneder.

Forsinkelsen skyldes afhængigheden af andre projekter (TMF872 og TMF873).

Projektet forventes ibrugtaget i marts 2016.

*TMF901 - Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri)*

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet i udførelsesfasen er blevet omdefineret fra et stort samlet projekt til flere delprojekter, som har bygget oven på hinanden med nyudvikling af tilgange til energibesparelser i virksomheder. Fire af delprojekterne blev omfattet af udbudsreglerne, og et af dem måtte efterfølgende omdefineres, hvilket gav yderligere en mindre forsinkelse. På trods af fokus på tidsplan har det derfor ikke været muligt at nå den endelige ibrugtagning indenfor den oprindelige frist.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

*TMF903 - Enghave Brygge*

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at de private grundejere som forudsætning for projektets gennemførelse selv skal ansøge om tilladelse til at inddæmme området, før forvaltningen kan gå videre med projektet. Dette er ikke sket på nuværende tidspunkt.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2018.

*TMF10050 - Nørrebroparken - flytning af materialeplads*

Forsinkelsen forventes at blive 16 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at det indtil ultimo 2015 ikke har været muligt at finde anden placering for materielplassen, som blev nedlagt for at løse problemer med pushere i parken.

Projektet forventes ibrugtaget i april 2017.

*TMF10106 - Tværgående forslag - Udrulning af ladeinfrastruktur BD*

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at indkøb af elbiler er forsinket i nogle forvaltninger. I og med forskellige elbilmærker medfører forskellige infrastrukturløsninger, er TMF som ansvarlig for anskaffelse og opstilling af ladestationer til elbiler også i de øvrige forvaltninger nødt til at afvente de konkrete indkøb.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2017.

*TMF405 - Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj*

Forsinkelsen forventes at blive 52 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at det var vanskeligt at finde en forpagter. En mulig forpagter er nu fundet, og sagen blev politisk behandlet af Borgerrepræsentationen i januar 2015. Lokalplan og fredningsdispensation udarbejdes i september 2016.

Projektet forventes ibrugtaget i maj 2017.

*TMF931 - CP VI – Parkeringsforhold*

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forudsat at finde egnede lokationer til parkeringspladser i det fornødne omfang. Der arbejdes fortsat med at finde flere lokationer.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2017.

*TMF10023 - Forvaltningsspecifikke forslag - Digitalisering af Byfornyelsesindsatsen*

Forsinkelsen forventes at blive 24 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at leverandøren ikke har leveret som aftalt.

Forvaltningen har brugt en del tid på at afklare udeståendet med leverandøren.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

*TMF797 - CP V - Pulje til hurtige og lønsomme indsatser knyttet til gravearbejder*

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.

Projektet har været forsinket i opstartsfasen. Formålet med projektet er at forsøge at forbedre fremkommeligheden under gravearbejder i andre fysiske anlægsprojekter. Der er lavet undersøgelser af eksisterende anlægsarbejder og udviklet og implementeret prototyper på fx mere cykelvenlig skiltning og byggepladshegn. De sidste projektmidler anvendes til at sikre god fremkommelighed på den strækning af Havneringen, hvor cykelruten i en periode efter åbningen skal gennem byggearbejder. Derudover færdiggøres eksempel katalog for højklassede cykelløsninger ved gravearbejder for at sikre, at løsningerne bliver implementeret ved gravearbejder fremadrettet.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

*TMF10308 - Busfremkommelighed, linje 6A*

Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at der siden budgettets vedtagelse har vist sig behov for at koordinere med andre arbejder i området såsom

Tagensvej (skybrudssikring) og Tagensvejkorridoren.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2018.

*TMF10038 - Støjreduktion - asfalt – Sydhavn*

Forsinkelsen forventes at blive 10 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet har skullet koordineres med delprojekter i 'Sikre skoleveje', som var færdige ved udgangen af 2015. Projektet er herefter blevet genoptaget.

Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2016.

*TMF10171 - CP - CFA - Husumforbindelsen*

Forsinkelsen forventes at blive 17 måneder.

Husumforbindelsens tidsplan er blevet udarbejdet på et meget tidligt tidspunkt i projektforsløbet, hvor der blev foretaget et skøn over de tidsmæssige konsekvenser ved tilpasningen af Husumforbindelsen til tilstødende projekter. De væsentligste tilstødende projekter, som på nuværende tidspunkt er "Tingbjerg- Husum Byudviklingsstrategi" og "Klimatilpasningstiltag ved Husumvænge", vurderes nu at have større tidsmæssige konsekvenser for Husumforbindelsen end forudsat ved projektets begyndelse.

Projektet forventes ibrugtaget i maj 2019.

*TMF10206 - Husumvænge (Harrestrup Å)*

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.

(*TMF10171 - CP - CFA – Husumforbindelsen*)

*TMF10133 - Folehaven, helhedsgenopretning*

Forsinkelsen forventes at blive 19 måneder.

Efter vedtagelsen af helhedsgenopretningen af Folehaven er det besluttet, at strækningen samtidig skal skybrudssikres. Det vil reducere generne for trafikkanter og borgere på strækningen samt reducere omkostninger til trafikafviklingen i anlægsperioden at sammentænke projekterne, ligesom det vil reducere risikoen for, at der skal graves i den nyrenoverede vejstrækning. Det betyder dog samtidigt, at projektet ikke kan nå at blive færdigt i 2016, da skybrudssikringen kræver en mere dybdegående projektering. Projektet forventes ibrugtaget juni 2018.

*TMF772 - "750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering"*

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder.

Skråparkeringsanlæggelserne er mod forventning ikke blevet færdige. Det har været nødvendigt at sende de sidste anlæg i fornyede udbud, da forvaltningens rammeaftale mod forventning ikke kunne løftes af den entreprenør, der havde mest fordelagtige pris efter udbuddet. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

*TMF8000 - "750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering"*

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.

(*TMF772 - "750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering"*)

*TMF10006 - Skråparkering*

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.

(*TMF772 - "750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering"*)

*TMF906 - Amagerbrogade 1. etape*

Forsinkelsen forventes at blive 35 måneder.

Afvigelsen skyldes, at den politiske proces i forbindelse med Helhedsplanen tog 7 måneder længere end planlagt. Den tidligere vurdering af, hvor lang tid projekteringen efter helhedsplanen ville tage, har været for optimistisk. Projekteringen blev vurderet til ca. 1 år, mens det faktisk tager ca. 22 måneder. Ydermere har vedtagelsen af etape 2 givet nogle økonomiske fordele for det samlede projekt, men gør også, at projektering og selve anlægsarbejderne tager længere tid. Det at der nu skal ombygges knap 1.500m i stedet for 750m af Amagerbrogade gør, at det tager yderligere 7 måneder.

Projektet forventes ibrugtaget i november 2018.

*TMF10148 - Amagerbrogade, klimasikring*

Forsinkelsen forventes at blive 47 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.  
(*TMF906 - Amagerbrogade 1. etape*)

*TMF10235 - Amagerbrogade, klimasikring*

Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder.

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.  
(*TMF906 - Amagerbrogade 1. etape*)

*TMF10098 - Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning*

Forsinkelsen forventes at blive 39 måneder.

Afvigelsen skyldes, at projektet følger tidsplan for 'Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)'. Konsekvensen af den nye udbudslov 2016 er, at processen for gennemførelse af entrepriseudbudet tager længere tid end tidligere. Derfor bliver tidsplanen forlænget.

Projektet forventes ibrugtaget i marts 2018.

*TMF10131 - Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber*

Forsinkelsen forventes at blive 15 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet skal ses sammen med projektet 'Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)' og følger denne tidsplan.

Projektet forventes ibrugtaget i marts 2018.

*TMF1518 - Buspakke 2013-I Fremkommelighed på 2A*

Forsinkelsen forventes at blive 25 måneder.

Afvigelsen skyldes, at kommunens signalentreprenør Imtech A/S' moderselskab i Holland, Royal Imtech, gik i betalingsstandsning i sommeren 2015. Det økonomiske problem er løst, men har medført, at dele af projektet ikke har kunnet udføres i 2015 som planlagt.

Projektet forventes ibrugtaget i april 2016.

*TMF430 - CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej*

Forsinkelsen forventes at blive 30 måneder.

Afvigelsen skyldes, at forvaltningen har brugt længere tid på dialog med de berørte grundejere for at undgå ekspropriation. Alle aftaler er nu på plads, og anlægsarbejdet forventes fysisk igangsat primo 2016. Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

*TMF424 - CP IV – Farumruten*

Forsinkelsen forventes at blive 43 måneder.

Projektet for Farumruten, som er en del af Cykelpakke IV, blev fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget den 18. juni 2012. Projektet indeholdt bl.a. tiltag på Frederikssundsvej, Gothersgade, Hareskovej, på stierne langs Hillerød motorvejen samt enkelte punktnedslag på ruten. I den forbindelse blev den del af projektet, som omhandlede Gothersgade, afvist, da den ville betyde nedlæggelse af op til 43 parkeringspladser. Et nyt projektforslag blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget 23. februar 2015 og 27. april 2015, før den blev endeligt godkendt af Borgerrepræsentationen 28. maj 2015. Herefter gik hovedprojekteringen i gang med henblik på entreprisudbud i efterår/vinter 2015 og anlæggelse i foråret 2016. Projektet forventes ibrugtaget i juli 2016.

*TMF10009 - CP IV - Farumruten (Gothersgade)*

Forsinkelsen forventes at blive 44 måneder.

Gothersgade er et trafikalt knudepunkt, og forvaltningen ønsker med udsættelsen at fjerne risikoen for, at vinteren pludseligt stopper anlægsarbejdet midtvejs til gene for de mange daglige brugere. Økonomisk vil det også lette byrden for projektet, da der ikke skal betales for vinterforanstaltninger i forbindelse med arbejdet. Projektet forventes ibrugtaget i august 2016.

*TMF10083 - CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning*

Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder.

Afvigelsen skyldes, koordinering med Klimasikringsprojektet som ikke er på plads endnu.

Projektet forventes ibrugtaget i november 2017.

*TMF894 - CP V - Cykelsupersti - CSS Ballerupruten, Frederikssundvej*

Forsinkelsen forventes at blive 31 måneder.

Afvigelsen skyldes, at projektet planlægges og udføres som en del af projektet 'Højklasset busløsning på Frederikssundsvej' og følger denne tidsplan.

Projektet forventes ibrugtaget i juli 2016.

*TMF10162 - CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)*

Forsinkelsen forventes at blive 43 måneder.

Dette skyldes, at denne del af Farumruten anlægges sammen med Ballerupruten og Højklasset Busløsning, Frederikssundsvej. Projektet forventes ibrugtaget i juli 2016.

*TMF957 - CP V - Pulje til ophævelser af ensretning for cyklister*

Forsinkelsen forventes at blive 27 måneder.

Anlæg af modstrømscykelstier i Brysselgade og Vordingborggade er igangsat ultimo august 2015 og er færdigudført medio oktober 2015. Modstrømscykelstien i Ålandsgade kan indtil videre ikke gennemføres som planlagt, idet politiet har trukket deres godkendelse tilbage ifm. hovedprojektet. Forvaltningen er i dialog med politiet om afgørelsen. Modstrømscykelstierne på Birkedommervej og Frederikgårds Allé er begge godkendt af politiet og afventer høring i lokaludvalg mv., før projekterne kan indstilles politisk. Projekterne kan pt. ikke gennemføres, idet den afsatte projektøkonomi er forbrugt. Der arbejdes med at få tilført manglende midler fra CP V, så projekterne kan indstilles og færdiggøres.

Projektet forventes ibrugtaget marts 2016.

*TMF947 - CP VI - Grøndalsruten*

Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder.

Ved Cykelpakke VI's vedtagelse var det aktuelt at koordinere etableringen af Grøndalsruten med et projekt for åbning af åen. Sidstnævnte projekt ændrede imidlertid karakter til et mere omfattende (og endnu uafklaret) klimaprojekt. Endvidere har det ikke kunne lade sig gøre at etablere Grøndalsruten over Jernbane Allé, fordi det gennemførte busprojekt umuliggør en løsning i niveau. Den afsatte ramme på 3 mio. kr. er ikke tilstrækkelig til, at der kan gennemføres en tunnelloøsning. Der arbejdes derfor på, hvordan projektet kan videreføres, nu da den oprindelige løsning er umulig. En indstilling forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget primo 2016. Projektet forventes ibrugtaget i november 2017.

*TMF922 - CP VI - Holbergsgade og Toldbodgade*

Forsinkelsen forventes at blive forsinket 11 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af projektforslaget er blevet forsinket, idet det har været vanskeligt at finde holdbare løsninger, hvor der fx ikke tages areal fra fortovene på strækningen. Toldbodgade udgår af projektet, da der ikke er den fornødne plads på vejarealet til at etablere cykelsti eller cykelsbaner. Holbergsgade er under projektering og forventes politisk forelagt foråret 2016.

Projektet forventes ibrugtaget i november 2016.

*TMF948 - CP VI - Kronprinsessegade*

Forsinkelsen forventes at blive 9 måneder.

Afvigelsen skyldes at forvaltningen har afventet færdiggørelsen af Ny Nørreport-projektet, så trafikafviklingen i krydset Øster Voldgade/Gothersgade kunne kontrolleres, da en vending af ensretningen i Kronprinsessegade ikke kunne godkendes af politiet, fordi det ville forværre trafikafviklingen. En yderligere forsinkelse må påregnes, idet HOFOR ønsker, at der skal indarbejdes et vejafvandingsprojekt for krydsene i hhv. Kronprinsessegade/Gothersgade samt St. Kongensgade/Gothersgade. Anlægsprojektet forventes udført til foråret 2016.

Projektet forventes ibrugtaget i september 2016.

#### *TMF951 - CP VI - Teaterpassagen og Skelbækgade*

Forsinkelsen forventes at blive 10 måneder.

Afvigelsen skyldes, at anlæggelsen på Skelbækgade koordineres med anlæggelsen af krydset Skelbækgade/Ingerslevgade. Det undgås derved at forstyrre de lokale beboere to gange med få måneders mellemrum.

Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2016.

#### *TMF10002 - CP VII - Nordvestpassagen, cykel- og gangforbindelse*

Forsinkelsen forventes at blive 41 måneder.

Forudsætningen for den først udmeldte tidsplan var, at projektet umiddelbart kunne sættes i gang. Følgende forhold var ikke medtaget i den udmeldte tidsplan, hvilket medfører en længere programmerings- og projekteringsperiode: Adgangsforholdene for den eksisterende trafik på den private fællesvej Fyrbødervej skal ændres markant for at få plads til en tilgængelig rampe, da kombinationen af tekniske krav til konstruktion og tilgængelighed kræver en dybere passage en først antaget. Det vurderes, at samarbejdet og godkendelse af selve Nordvestpassagen fra Banedanmark er en længere proces end først antaget. Derudover er en sporspærring nødvendig i anlægsfasen. Denne skal aftales med Banedanmark ca. 1 år i forvejen og kan ikke ændres. Samtidig er der adskillige mål for projektet, hvor det er nødvendigt at prioritere mellem opfyldelsen af disse inden for den økonomiske ramme. Et løsningsforslag, der bedst muligt opfylder projektmålene, fremlægges i 1. kvartal af 2016.

Projektet forventes ibrugtaget i maj 2019.

#### *TMF10031 - CP VIII - Mjølnerparken - Forbindelser til udsatte byområder*

Forsinkelsen forventes at blive 17 måneder.

Samme forklaring som projektet ovenfor. Der fremlægges et nyt projektforslag i 2. kvartal af 2016.

Projektet forventes ibrugtaget i maj 2019.

#### *TMF987 - CP Ø - Svanemølleruten, Østerbrogade-Kildevældsskolen*

Forsinkelsen forventes at blive 35 måneder.



I forbindelse med udarbejdelsen af projektforslaget har det vist sig, at udførelsen af Svanemølleruten etape 3 og etape 4 er afhængige af hinanden af trafikale årsager, hvorfor de to projekter er slået sammen. Svanemølleruten etape 4 forløber på store strækninger over private matrikler, og projektet er i en fase, hvor der forhandles med grundejerne. Forhandlingerne med grundejerne gik planmæssigt og blev afsluttet ultimo 2015, hvorefter projektforslaget kan færdiggøres. Projektet forventes ibrugtaget i november 2016.

#### *TMF10097 - Cykelstier - Svanemølleruten, etape IV*

Forsinkelsen forventes at blive 7 måneder.

Årsagen er at forhandlingen med de private og offentlige grundejere trækker ud.

Projektet forventes ibrugtaget i marts 2017.

#### *TMF415 - Grøndals Å - Genåbning*

Forsinkelsen forventes at blive 74 måneder.

De nye skybrudsplaner, der blev vedtaget i efteråret 2013, har stor indflydelse på profilen for Grøndals Å. Teknik- og Miljøudvalget besluttede derfor den 16. december 2013, at sætte projektet om genåbningen i bero, indtil der ligger en plan for realisering af skybrudsplanerne. Forventningen var, at der lå en afklaring primo 2015. Denne beslutning er på nuværende tidspunkt udsat til primo 2016.

Projektet forventes ibrugtaget i marts 2018.

#### *TMF988 - Harrestrup Å, klimatilpasning*

Forsinkelsen forventes at blive 33 måneder.

I perioden medio 2011 – medio 2013 udarbejdede forvaltningen en helhedsplan for projektet. Færdiggørelsen af planen blev flere gange udskudt bl.a. på grund af projektudvidelser, afventende offentliggørelse og forlænget høringsperiode. Da planen havde været i offentlig høring, gav høringssvarene anledning til at revurdere planens realisering. Det blev således besluttet, at den første etape, der skulle realiseres, blev ændret fra en strækning i Krogebjergparken til en mere hensigtsmæssig strækning i Vigerslevparken, hvilket blev politisk godkendt i efteråret 2014. Efter klimatilpasningspuljen til realisering af 1. delstrækning var frigivet, igangsatte forvaltningen projektering. Projektet forventes ibrugtaget i september 2017.

#### *TMF10049 - Kornblomstparken*

Forsinkelsen forventes at blive 18 måneder.

Projektet kan kun realiseres, hvis boligforeningen VIBO medfinansierer projektet. Det er nu afklaret, at projektet ikke skal indeholde skybrudssikring. Projektet er blevet forsinket på grund af lokalplansforhold. Der skal nu udarbejdes en ny lokalplan for et større område omkring Kornblomstparken. Projektering af parken sker

sideløbende med udarbejdelse af den nye lokalplan, men det vil forsinke processen.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2018.

*TMF887 - Kunstgræsbaner Amager og Husum*

Forsinkelsen forventes at blive 30 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet først har været forsøgt udbudt i totalentreprise, hvilket ikke førte til nogen bud. Projektet har været i rådgiverudbud i 2015. De to indkomne tilbud var begge ukonditionsmæssige, og forvaltningen var derfor igennem en længerevarende proces for at indgå kontrakt med rådgiver. Sidenhen er projektet kørt med rådgivning og udarbejdelse af projektforslag. Rådgiver har udarbejdet et økonomisk overslag for anlæggelse af kunstgræsbanen. Det økonomiske overslag ligger langt over budget og forvaltningen overvejer nu næste skridt. Der arbejdes på løsningsforslag.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2017.

*TMF949 - Langebro, åbning af p-anlæg*

Forsinkelsen forventes at blive 37 måneder.

Projektet kan ikke gennemføres med det nuværende budget. Der søges supplerende finansiering i Overførselssagen 2015-2016.

Projektet forventes ibrugtaget i januar 2017

*TMF674 - Metro 4 cityringen - arealerhvervelse*

Forsinkelsen forventes at blive 78 måneder.

Erfaringen er, at anlæggelsen af Metro Cityringen fortsat kræver mindre trafikomlægninger, efterhånden som anlægsprocessen skrider frem. Det drejer sig om såvel midlertidige ombygninger, der håndteres via bevillingen 'Metro 4 cityringen – arealerhvervelse', som om permanente vejombygninger, der håndteres via 'Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave'. Med baggrund i den udmeldte forsinkelse af anlæggelsen af Metro Cityringen (til august 2019) er det overvejende sandsynligt, at entreprenørens ændringer i anlægsprocesserne fortsat vil medføre behov for kommunale ændringer af trafikafviklingen. Trafikale ændringer umiddelbart omkring byggepladserne er en del af metroprojektet, mens behov for ændringer i det omkringliggende vejnet, som forvaltningen vurderer er nødvendige af hensyn til fremkommeligheden, er en kommunal opgave.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2018.

*TMF723 - Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave*

Forklaringen og ibrugtagningstidspunkt er det samme som ovenfor.

(*TMF674 - Metro 4 cityringen – arealerhvervelse*)

*TMF10047 - Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejkobling ved DSB grund*

Forsinkelsen forventes at blive 25 måneder.

Forsinkelsen skyldes flere forhold vedrørende afklaring af disponeringsretten over DSB-grunden samt projektets afhængighed af følgende: det private initiativ 'Uptown Nørrebro', Lejerbos Helhedsplan for Mjølnerparken og 'Ny adgangsvej til Mjølnerparken'. Projektet forventes ibrugtaget i januar 2020.

*TMF10064 - Sikre skoleveje, pakke 2013-II*

Forsinkelsen forventes at blive 20 måneder.

Det har været nødvendigt at udsætte anlægsarbejdet pga. uforudset ledningsarbejder på den lokalitet, hvor genopretningen primært skulle være foretaget. Projektet blev ikke færdigt indenfor tidsplan, idet anlæggelse af fortov i Finlandsgade krævede nedlæggelse af 12 parkeringspladser.

Projektet forventes ibrugtaget i marts 2016.

*TMF168 - Stibro over Inderhavnen*

Forsinkelsen forventes at blive 41 måneder.

Forsinkelsen skyldes hovedsagligt forhold relateret til Pihl & Søns konkurs, og at Valmont SM er forsinket med produktionen af stålfagene. Forvaltningen har iværksat de nødvendige juridiske tiltag over for Valmont SM. Kanalbroerne, Trangravsbroen og Proviantbroen blev ibrugtaget december 2014.

Projektet forventes afleveret 1. maj 2016.

*TMF818 - Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter*

Forsinkelsen forventes at blive 63 måneder.

Projektet består af flere mindre delprojekter, og flere af disse er allerede ibrugtaget. Et af disse delprojekter omhandler en hastighedszone. Primo 2012 har politiet afvist at godkende et projektforslag for hastighedszoner på Vesterbro. Siden har forvaltningen været i dialog med politiet om en principiel løsning vedr. hastighedszoner, og medio 2014 er der fremsendt projektforslag til politiet for deres samtykke. De fremsendte hastighedszoner er desværre atter blevet afvist af politiet og forvaltningen overvejer p.t. det videre forløb.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2016.

*TMF932 - Udendørs dansescene v. Havneparken*

Forsinkelsen forventes at blive 33 måneder.

HOFOR etablerede en byggeplads i Havneparken i 2014 i forbindelse med etableringen af en ny, mere miljøvenlig fjernvarmeledning. Dette har forhindret forvaltningen i at anlægge den nye dansescene som planlagt. Når HOFOR er færdige i foråret 2016, igangsættes anlæggelsen af dansescenen.

Projektet forventes ibrugtaget i marts 2017.

*TMF10174 - Enghaveparken, klimasikring*

Forsinkelsen forventes at blive 21 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med 'Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring' og følger denne tidsplan.

Projektet forventes ibrugtaget i september 2018.

*TMF10177 - Ny Østergade, træplantning mm.*

Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige ibrugtningsdato følger udarbejdelse af et idékatalog for Grønnegadekvarteret og ikke træplantningen. For at genere beboere og handelsdrivende mindst muligt jf. Fremkommelighedsdagsordenen, er det besluttet at udføre træplantningen sammen med andre anlægsprojekter i Grønnegadekvarteret.

Projektet forventes ibrugtaget i maj 2016.

*TMF10188 - Genopretning af gittermaster til gadebelysning i 2015*

Forsinkelsen forventes at blive 35 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk.

Projektet forventes ibrugtaget i november 2018.

*TMF10219 - Utterslev Mose, kunstgræsbane (FIX)*

Forsinkelsen forventes at blive 10 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at kunstgræsbanen skal etableres på et fredet område, og der skal derfor søges dispensation fra fredningsbestemmelser. Anlæggelse af kunstgræsbaner er desuden omfattet af bestemmelserne om VVM-redegørelse. Begge ansøgninger skal i høring hos flere parter, hvilket bidrager til forsinkelsen.

Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2016.

*TMF10226 - Nedgravning af belysningskabler*

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at det har været nødvendigt med en yderligere analyse af mulige løsninger og koordinering for at sikre projektets kvalitet.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2016.

*TMF10238 - Remiseparken, revitalisering*

Forsinkelsen forventes at blive 13 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at udarbejdelsen af programmet har taget længere tid end forventet. Der er i 2016 kommet en ny udbudslov, som projektet falder ind under, og som gør, at udbudsprocessen bliver længere end først forventet.

Projektet forventes ibrugtaget i januar 2020.

*TMF10229 - Ryparken, områdeforskønnelse*

Forsinkelsen forventes at blive 23 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at anlægget først kan etableres, når Nordhavnsvejens tilkoblingsanlæg er færdigt, idet anlægget skal ligge på den eksisterende byggeplads.

Projektet forventes ibrugtaget i november 2018.

*TMF10239 - Ryparken, områdeforskønnelse, klima*

Forsinkelsen forventes at blive 47 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med projektet 'Ryparken, områdeforskønnelse' og følger denne tidsplan.

Projektet forventes ibrugtaget i november 2018.

*TMF10231 - Hekla Park, kunstgræsbane*

Forsinkelsen forventes at blive 30 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet først har været forsøgt udbudt i totalentreprise, hvilket ikke førte til nogen bud. Projektet har været i rådgiverudbud i 2015. De to indkomne tilbud var begge ukonditionsmæssige, og forvaltningen var derfor igennem en længerevarende proces for at indgå kontrakt med rådgiver. Sidenhen er projektet kørt med rådgivning og udarbejdelse af projektforslag. Rådgiver har udarbejdet et økonomisk overslag for anlæggelse af kunstgræsbanen. Det økonomiske overslag ligger langt over budget og forvaltningen overvejer nu næste skridt. Der arbejdes på løsningsforslag.

Projektet forventes ibrugtaget i juni 2017.

*TMF10301 - Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)*

Forsinkelsen forventes at blive 21 måneder.

Projektet koordineres med og følger tidsplanen for 'Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF)'.

Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2018.

*TMF10309 - Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)*

Forsinkelsen forventes at blive 10 måneder.

Projektet koordineres med og følger tidsplanen for 'Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF)'.

Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2018.

*TMF10107 - P-henvisningssystem /ITS BU*

Forsinkelsen forventes at blive 24 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at projektet har afventet aftale om testområde til teknologi inden for Smart City, som var på plads ultimo 2015. I budget 2016 er der givet 9,4 mio. kr. til at udrulle P-sensorer i byen, og midlerne fra 2015 bruges til at kvalificere dette udbud.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2016.

*TMF335 - Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.*

Forsinkelsen forventes at blive 64 måneder.

Projektet omhandler dels en genbrugsstation, dels en reetablering af skaterhallen X-hall. Økonomien i de to projekter hænger sammen. Genbrugsstationen er færdiggjort og åbnet for offentligheden i august 2012. I forhold til etablering af X-hall forventes selve byggeentreprisen afsluttet i december 2016. Etableringen af skaterbanerne inde i hallen forestås af Kultur- og Fritidsforvaltningen. Forsinkelsen skyldes primært tre ting; det oprindelige anlægsbudget var for lavt, hvorfor en tillægsbevilling skulle godkendes, før projektet kunne fortsætte. Indgåelse af aftale om etablering af adgangsvej til X-hall over eksternt ejers grund i Frederiksberg Kommune trak ud i meget lang tid på grund af overvejelser om grundens fremtidige benyttelse, og udarbejdelsen af Kultur- og Fritidsforvaltningens udbud af etablering af skateramperne har taget længere tid end forventet. Projektet forventes ibrugtaget april 2016.

*TMF426 - CP IV - Ny teknologi*

Forsinkelsen forventes at blive 27 måneder.

Forsinkelsen skyldes at ITS delen af projektet samarbejdes med ITS projektet. Denne er forsinket grundet ny leverandør på signaler og ITS i Københavns Kommune, idet den tidligere leverandør ikke kunne leve op til de nye forpligtelser til projektet. Projektet forventes ibrugtaget i marts 2016.

*TMF434 - CP IV - Nordhavn Station*

Forsinkelsen forventes at blive 37 måneder.

Projektet er fastlagt i en aftale mellem Transportministeriet, By & Havn og Københavns Kommune fra maj 2012. Projektet består af 2 anlægslementer: ombygning af Nordhavns Station (jernbanearbejder) som forestås af Banedanmark og omlægning af Østbanegade/Århusgade/Kalkbrænderihavnsvej, som forestås af By & Havn. Københavns Kommune medfinansierer (cykelløsninger) og er myndighed på vejdelen. Forsinkelsen skyldes, at Transportministeriet med brev af 12. november 2015 har meddelt, at stationsombygningen er sat i bero. By & Havns del af projektet kan først færdiggøres, når Metroselskabet har afsluttet etablering af transfertunnel mellem den nye metrostation Nordhavn og den eksisterende Nordhavn St. Projektet forventes ibrugtaget januar 2020.

*TMF815 - Færre korte bilture*

Forsinkelsen forventes at blive 12 måneder.

Forsinkelsen skyldes tekniske komplikationer i forbindelse med udvikling af tracking-app, som kan understøtte bedre ruteplanlægning. Desuden afventes udarbejdelse af ny administrationspraksis for cykelparkering før informationsfolder om cykelparkering til boligforeninger kan udsendes. Projektet forventet ibrugtaget i juni 2016.

*TMF877 - Kvæsthusmolen(Sankt Annæ Projektet)*

Forsinkelsen forventes at blive 30 måneder.

Forsinkelsen skyldes, at det har taget længere tid end forventet at indhente private donationer til projektet, og projektet har afventet ny lovgivning om skybrudsprojekter i kommunen. Der har endvidere været en forsinkelse på Sankt Annæ Plads grundet ledninger i jorden, der ikke lå, som de var indtegnet. Arbejdet i Nyhavn er afsluttet, fortovet på nordsiden af Sankt Annæ Plads fra Bredgade mod Toldbodgade er færdigt, og arbejdet i Kvæsthusgade forventes afsluttet senest medio 2016.

Projektet forventes ibrugtaget juni 2016.