

**Bilag 2: Genopretning af seks vejstrækninger og et signalanlæg**

Aktiviteterne er prioriteret ud fra, at de er genopretningstrængende samt koordinering og synergi med andre projekter. Selve udførelsestidspunktet for anlægsarbejderne afhænger af synergien med de andre projekter. Alle beløb er i mio. kr. 2016 p/l:

**Table 1: Oversigt over aktiviteter**

<b>Aktivitet (alle beløb i mio. kr. i 2016 p/l)</b>	<b>Beskrivelse af aktivitet og synergi med andre projekter</b>	<b>Beløb</b>
Vejlands Allé (Vejlands Allé mellem Ørestads Boulevard og Sjællandsbroen) og Amagermotorvejen, Amager Vest	Genopretning af kørebaner, vejbrønde, fortov og signalanlægget Vejlands Alle/Artillerivej.	46,00
Store Kannikestræde (delstrækning), Indre By	Genopretning af kørebaner, vejbrønde og fortov.	3,50
Frederiksholms Kanal, Indre By	Genopretning af kørebaner, vejbrønde og fortov. Der er synergi med byrumsforbedringsprojekt på Frederiksholms Kanal, og det giver et samlet større løft til området at udføre projekterne samtidig. I byrumsforbedringsprojektet er der ikke midler til renovering af den eksisterende vejinfrastruktur. Genopretning af Frederiksholms Kanal medfører en udvidelse af projektet, som afstedkommer, at dette nye projekt afsluttes op til 4 måneder senere end det oprindelige byrumsforbedringsprojekt.	7,00
Amagerbrogade (Ved Stadsgraven-Englandsvej), Amager Vest/Øst	Genopretning af kørebaner, vejbrønde og fortov. Der er synergi med projektet Ny Amagerbrogade.	6,5
Hovmestervej, Bispebjerg	Genopretning af kørebaner, vejbrønde, cykelsti og fortov. Der er synergi med skybrudsprojekt i området.	9,00
Signalanlæg Folehaven, Valby	Genopretning af signalanlægget Folehaven/Retortvej.  Der er synergi med helhedsgenopretning af Folehaven, hvor der ikke blev bevilget midler til at uskifte forældet signalmateriel.	2,00
<b>I alt</b>		<b>74,00</b>

**Table 2: De forventede udgifter til hhv. anlæg, ekstern rådgivning og interne udgifter**

<b>Aktivitet (alle beløb i mio. kr. i 2016 p/l)</b>	<b>Anlægsudgift</b>	<b>Ekstern rådgivning</b>	<b>Interne udgifter</b>	<b>I alt</b>
Vejlands Allé og Amagermotorvejen	45,00	0,00*	1,00	<b>46,00</b>
Store Kannikestræde (delstrækning)	2,80	0,35	0,35	<b>3,50</b>
Frederiksholms Kanal	6,20	0,50	0,30	<b>7,00</b>
Amagerbrogade (Ved Stadsgraven-Englandsvej)	6,00	0,00	0,50	<b>6,50</b>
Hovmestervej	7,20	0,90	0,90	<b>9,00</b>
Signalanlæg Folehaven	1,80	0,20	0,00	<b>2,00</b>
<b>I alt</b>	<b>72,25</b>	<b>2,30</b>	<b>3,40</b>	<b>74,00</b>

\*Det vurderes ikke at være behov for ekstern rådgivning til dette projekt, som forventes udført af CVK.

Som en del af genopretningen af kørebanerne udlægges samtidig støjreducerende asfalt på de strækninger, hvor der kører flere end 2.000 biler i døgnet og hastigheden er højere end 40 km/t.

#### ***Synergi med andre projekter***

Det er både økonomisk og fremkommelighedsmæssigt fordelagtigt at udnytte synergien med andre projekter. Der er færre fremkommelighedsgener ved at koordinere projekterne, idet der kun arbejdes på strækningerne én gang i stedet for to, og der er færre omkostninger til eksempelvis byggeplads. Ved at genoprette signalanlæg i forbindelse med genopretning af kørebaner undgås det at ødelægge den nye vejbelægning for at skifte det gamle signalmateriel. Kryds kommer desuden til at leve op til nutidig standard i forhold til tilgængelighed, strømforbrug og teknik.