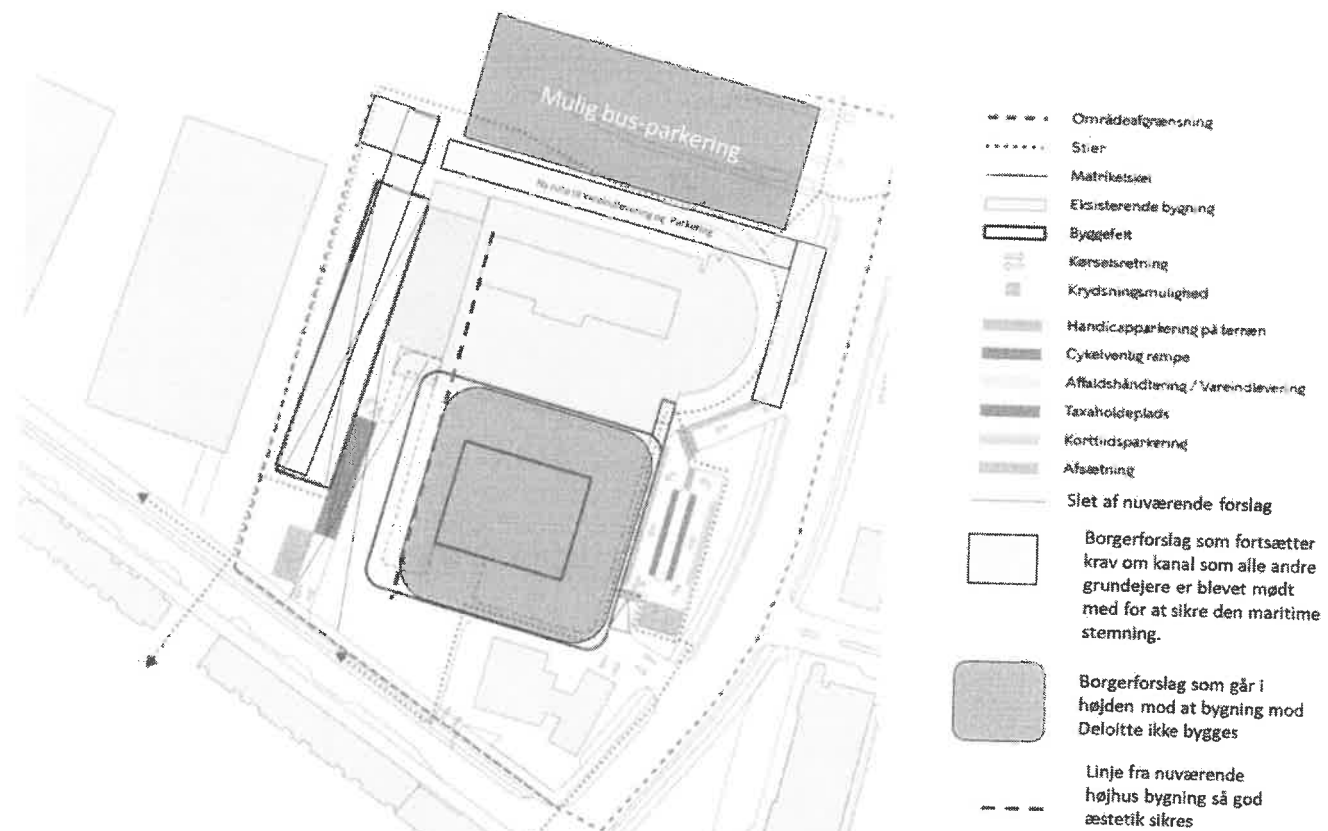


holdes inde for nuværende hotels struktur. Vi mener hermed at det kan kompensere for ikke at bygge som foreslået, inklusiv ikke at bygge mod Deloitte.

- b) Indkørsel bør kun ske fra Ørestads Boulevard, ikke blot for at mindske støj og trafikgener mod nuværende naboer, men også for ikke at have så store køretøjer lige ved siden af en ny børnehave (se gult område med rød tekst på Figur 1). Ydermere er en kombination af en stærkt forøget cykeltrafik fra Faste Batteri og Øresundsboulevard, med bakkende lastbiler og tung trafik i øvrigt, en rigtig dårlig kombination.
- c) Det bør kræves, på lige fod som stillet til alle andre grundejere i området, at kanalen videreføres fra Deloitte for at sikre det maritime udseende (Se lysegrønt område på Figur 1). Indtil nu har ejeren af ejendommen Amager Boulevard 70 været fritaget, men dette bør ikke længere være tilfældet.



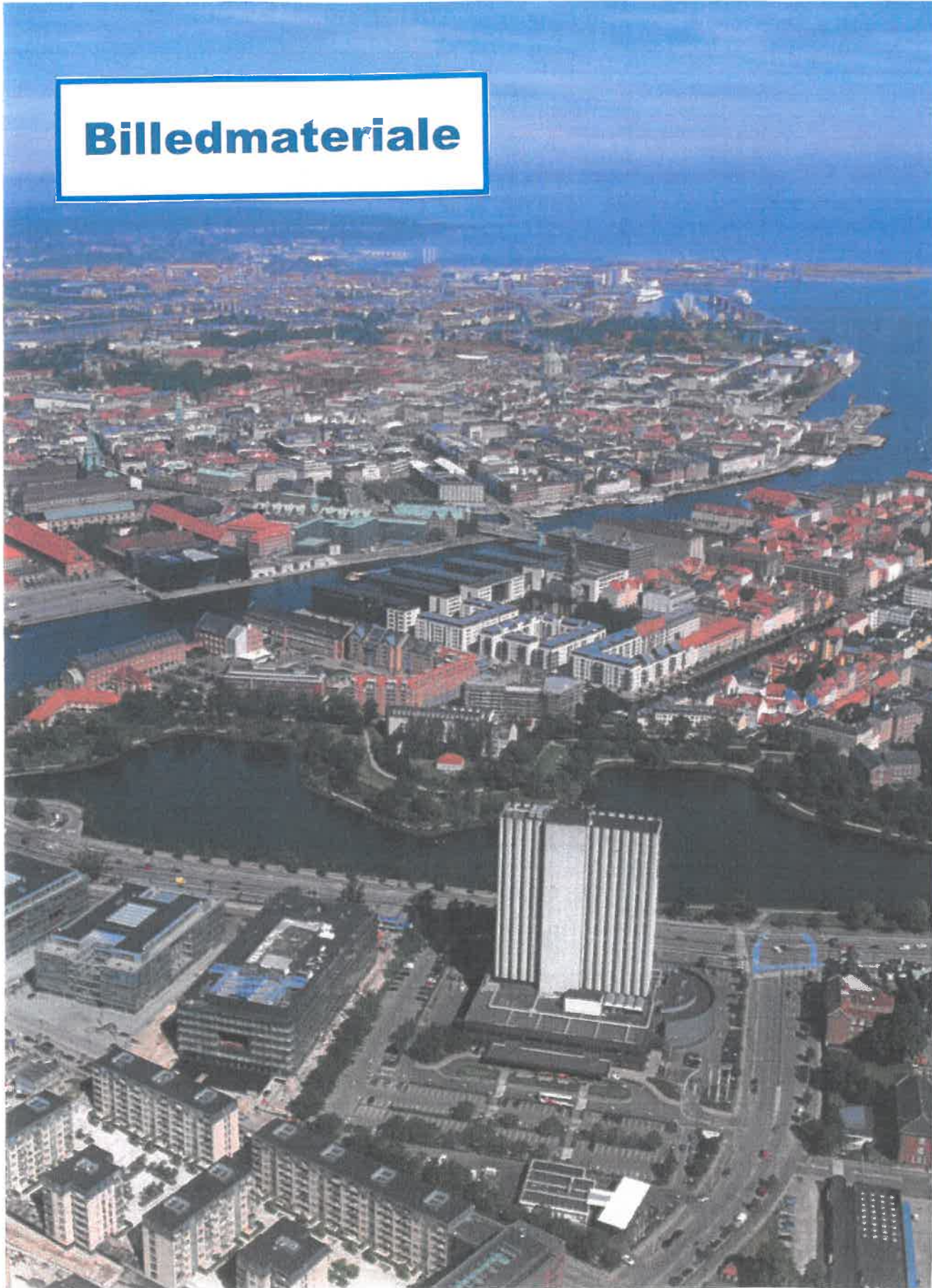
Figur 1 Kompromis forslag til forslag til Tillæg 4 til lokalplan nr. 327 "Ny Tøjhus"

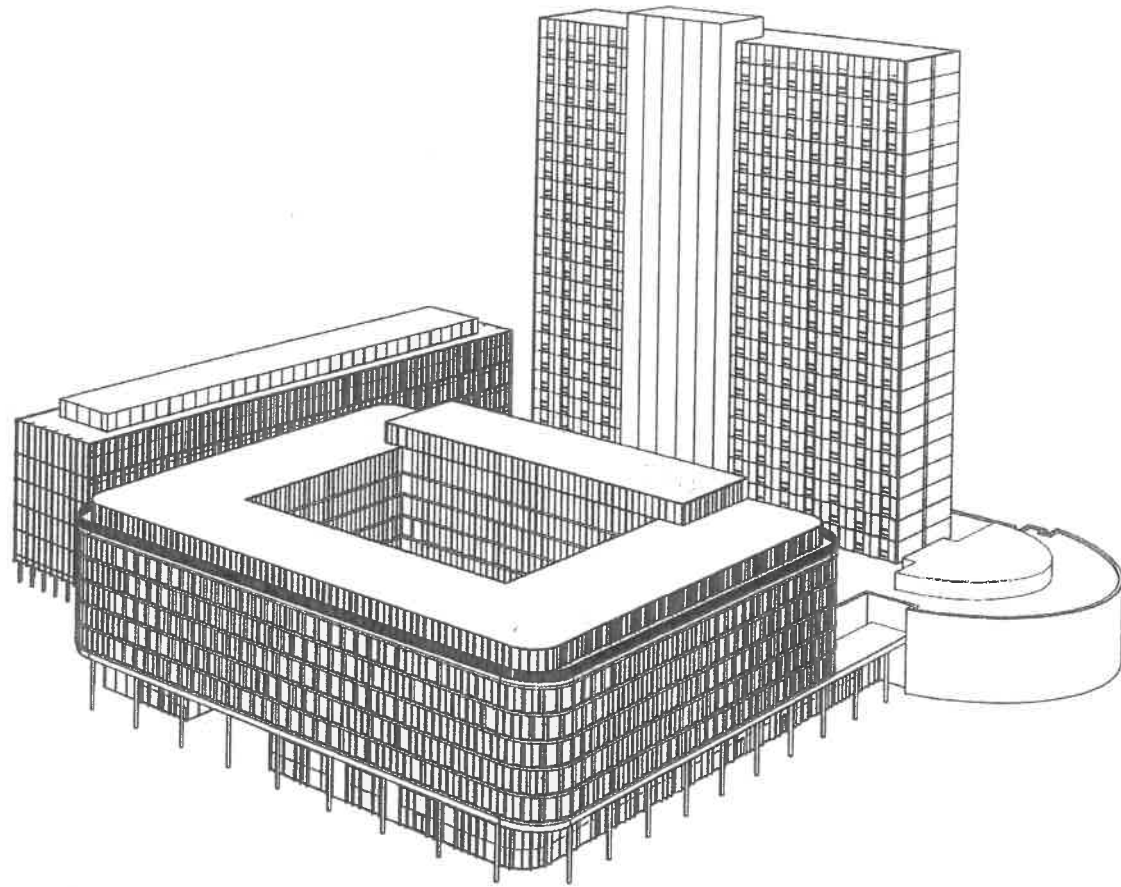
Vi håber at ovenstående kompromisforslag kan være en måde at kombinere en udvikling af området på en måde så det bliver attraktivt for alle parter, sikrer en god mulighed for Radisson Blu at udvide, men med naboernes velbefindende taget i betragtning.

Med venlig hilsen

f/ Carsten Larsen
Formand for Andelsboligforeningen Ny Tøjhus 1

Billedmateriale



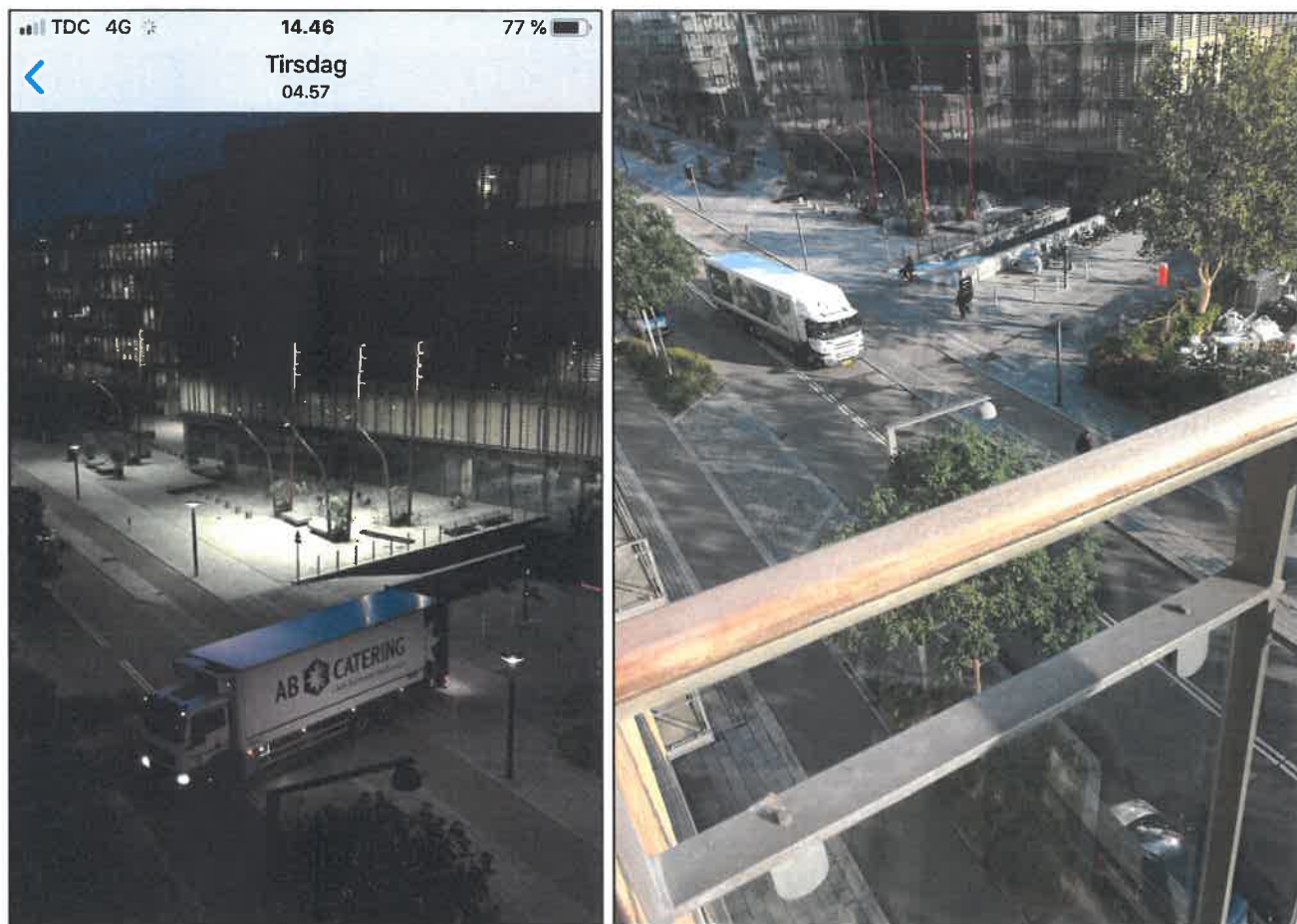


Visualisering, der viser et eksempel på et nybyggeri i overensstemmelse med tillægget til lokalplan 327. Illustration: PLH Arkitekter.

Hverdag hos Deloitte, nabo til Radisson



Daglige og natlige vareindleveringer, tung trafik og bakalarmer



Mange samtidige vareindleveringer, hvor tung trafik holder i tomgang og venter på, at der bliver plads



Hverdag i Weidekampsgade



Hverdag i Weidekampsgade,
svært at komme ud og ind af P-kælderen



Vedligeholdelse, service m.m. hos Deloitte



Hoteludvidelse: Beboere frygter trafikchaos og alvorlige ulykker i Weidekampsgade

Andelsboligforeningen Ny Tøjhus er stærkt bekymret for Radisson-hotellets udvidelsesplaner. Beboere frygter, at det vil medføre »meget voldsomme og farlige trafikale problemer i den tilstødende gade«, Weidekampsgade.

AF JAN JEPPESEN

jje@amagerbladet.dk

Da Københavns overborgmester fra 1976 til 1989, Egon Weidekamp, døde i 2000, besluttede Københavns Kommunes vejnavneudvalg, at »Weide« skulle have en gade opkaldt efter sig. Det blev til Weidekampsgade på Islands Brygge.

Weidekampsgade er nu omdrejningspunktet for en konflikt mellem beboere, Københavns Kommune.

Kaotiske scener

Baggrunden for konflikten er, at hotellet Radisson Blues planer om en massiv udbygning, vil få fatale konsekvenser for trafikken i Weidekampsgade, hævder beboerne.

»Vi forudser, at den foreståede udvidelse med to



Weidekampsgade en stille og rolig tirsdag eftermiddag. Men det er før helvedet bryder løs med myldretidstrafik. FOTO: JAN JEPPESEN.

bygninger og en børneinstitution, permanent vil medføre meget voldsomme og farlige trafikale problemer i gaden, hvor der er placeret 105 lejligheder, og hvor der bor rigtig mange børnefamilier, ældre og unge,« skriver andelsboligforeningen AB Ny Tøjhus i en pressemeddelelse, og henviser til, at der allerede i dag er meget og tung trafik i gaden samt

massive og lange bilkøer morgen og aften.

»Disse spidsbelastninger umuliggør en normal afviklingen af trafikken samt vareindleveringen til de tilstødende store kontorbygninger, blandt andre Deloitte og KL. Det giver kaotiske scener i gaden, når flere store lastbiler vil levere på samme tid. Og cyklister og gående må derfor løbe spidsrod mellem

de mange utålmodige biler, og vores beboere lever dagligt med massive støj- og foruretningsproblemer,« skriver foreningen, der frygter, at hotellets udvidelse vil øge belastningen i Weidekampsgade:

»Ifølge tegningerne til byggeriet skal hele hotellets, børneinstitutionen og den nye kontorbygning vareløveing og tunge trafik, hånd-

»Cyklistforbundet har endda listet krydset ved Weidekampsgade som særligt utrygt og udsat, og vi frygter flere højresvingulykker».

frygter flere højresvingulykker.«

Søren Pinds tale

Foreningens repræsentanter henviser til, at det ikke var med i daværende trafikborgmester Søren Pinds tale ved rejsegildet af Ny Tøjhus-kvarteret, at Weidekampsgade skulle have mere tung trafik.

»Iværtmod. Der blev talt om demange rekreative miljøer, der skulle være til glæde og gavn for børnefamilierne. Det er helt glemt nu.«

Andelsboligforeningen foreslår, at vareindlevering, renovation og anden tung trafik samt nedkørsel til den underjordiske parkeringskælder foretages via Ørestad Boulevard, som det allerede er i dag. Og foreningen har endvidere udarbejdet et detaljeret forslag til et kompromis, der kan læses i høringsvaret til kommunen.

Åbent brev til politikere i Teknik- og Miljøudvalget, København vedrørende det kommende Radisson-hotelbyggeri

Af: Mie Andersen,
Weidekampsgade 13, 5. th.

Jeg bor i byggeriet Ny Tøjhus 1, hvor det kommende store Radisson-hotelbyggeri støder op til. Jeg har en del kommentarer til dette byggeri. Et byggeri som jeg har det noget svært ved at forstå, at politikerne har godkendt skulle sendes i høring. Mine kommentarer er i øvrigt også sendt som høringssvar til den udarbejdede lokalplan.

Trafikale og støjmæssige problemstillinger

Jeg forudsier, at det foreslåede kæmpebyggeri bestående af hele to bygninger inklusiv en børneinstitution vil give store trafikale og støjmæssige problemer i vores lille gade.

Ifølge tegningerne skal hele hotellets, børneinstitutionen og den ny kontorbygnings varelevering/håndværkere, renovationshåndtering og parkering af personbiler i parkeringskælder nemlig fremover finde sted til/fra Weidekampsgade. Jeg kender ikke antal-

et af personbiler og tung trafik/lashtiler/renovationsvogne, der p.t. frekventerer hotellet, og som med nybyggeriet formentlig vil blive fordoblet, men et lille antal er det i hvert fald ikke til så stort et hotel med dets mange funktioner.

Til sammenligning kan nævnes, at blot vareleveringen til det tilstødende kontorbyggeri Deloitte, ind imellem giver kaotiske scener i gaden, når flere store lashtiler vil levere samtidigt.

Hervedover bør nævnes, at en af de tre afgangsveje til/fra p-kælder i det igangværende Faste Batteri-byggeri (1000 boliger)/Serumnstituttet vil lede til krydset Weidekampsgade/Ørestads Boulevard. En del af denne trafik vil uden tvivl også komme til at belaste Weidekampsgade.

Sluttelig skal nævnes, at der ofte allerede nu i myldretidene er lange køer af personbiler i gaden, hvilket ind imellem vanskeliggør op- og nedkørsel til parkeringskælderne i gaden.

Nuværende ind- og ud-kørsel fra Ørestads Boulevard til hotellets varegård/miljøstation og p-pladser (ny p-kælder) bør som følge

af ovennævnte bibeholdes. I modsat tilfælde er der stor risiko for, at trafiksituationen i Weidekampsgade i perioder udvikler sig til total kaos.

Bebyggelsesprocent

Området/byggegrunden bliver fuldstændig lukket til på grund af en godkendt høj bebyggelsesprocent på hele 28%.

Hvis man ser grunden fra vestre til højre stående på Weidekampsgade, bliver der ifølge planen:

etableret en offentlig sti

fra Weidekampsgade til

Amager Boulevard

herfter en ny

glaskontorbygning

herfter etableret en

to-sporet vej med cykelsti

der med svag bøjning

fører hen til p-kælder/

varegård et stykke inde

på grunden

herfter en indbygget

legeplads til

børnehave-børnene

herfter sker det nye

hotelbyggeri.

Vartegn, arkitektonisk og spektakulær kvalitet var det, der tilbøge i 2009 blandt andet dannede bag-

causing og senest det igangværende Faste Batteri-byggeri.

Byggeriet bør minimeres væsentligt, således at der bliver plads til træer, buske, luft og lys omkring det. Et forslag til minimering kunne være at udelade kontorbygningen.

Børnehave/daginstitution

Placering af en daginstitution/legeplads midt i et kontor- og hotelområde tæt på stærkt betårrede Amager Boulevard og en bebrun tank synes jeg ikke lyder særligt hensigtsmæssigt.

Aflevering/afhentning af børnene forudsier jeg også som en problemstilling rent trafikmæssigt. Der vil nemlig være indgang til børnehaven ud mod Weidekampsgade, hvor der er meget få P-muligheder på gaden. Jeg er bekymret med, at kortfids-parkering ved hotellets hovedindgang mod Ørestads Boulevard og p-kælderen vil kunne benyttes, men forudsiger trafikale overtrædelser ikke alene med biler, men også cykler, der bruges til transport af børnene.

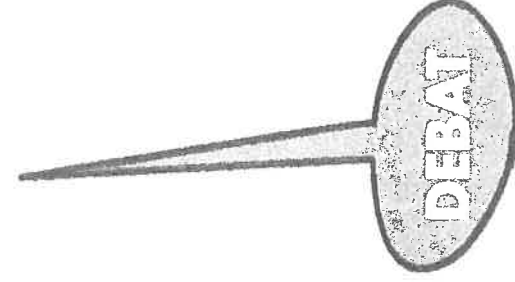
Der er travlhed i børnefamilierne!

Alternativt kunne børnehavekæderne anvendes til ældrecenter, som der vel også er behov for i kommunen. Et sådant alternativ kræver ikke indbegnede områder og vil endvidere løse den trafikale udfordring med afhentning/aflevering. Det planlagte ældrebyggeri på Artillerivej tæt på Ballonparken kunne flyttes hertil, og det ledige område på Artillerivej kunne så i stedet bebygges med den mangtvede børnehave.

Der, hvor børnehavens legeplads var tænkt placeret, kunne så i stedet anvendes til et åbent grønt område med en café placeret i hotellets sydvestlige hjørne. Café og det grønne område kunne være til glæde for såvel hotellets gæster, de ældre på ældrecenteret, kontorfolk og beboere i gaden og selvfølgelig andre, der måtte komme forbi ... Og dermed være et ekstra forretningsområde for hotellet.

Området er meget velegnet, idet det er sydvest og som følge heraf har sol det meste af dagen.

Jeg håber, politikere i Teknik- og Miljøudvalget vil kommentere på ovennævnte.



grund for en tilfælde til en hoteldrivelse med en bebyggelsesprocent på hele 28%.

Et byggeri som man senere har valgt ikke at opføre og i stedet kommet med et nyt forslag. Ingen af ovennævnte kriterier er til stede i det nye forslag til byggeri.

Bebyggelsesprocenten, som var gældende for 2009, bør derfor anvendes, alternativt udgøre 17% som øvrige byggerier i området - Deloitte, HK Hovedstaden, Kommunernes Landsfor-

Weidekampsgade kan klare lidt flere biler

Naboerne til Radissons er bange for, at den kommende udbygning af hotellet vil få Weidekampsgade til at sande til i trafik. Men ifølge en trafikanalyse, som bygherre har lavet, har vejen stadig kapacitet til lidt flere biler

Tekst og foto: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

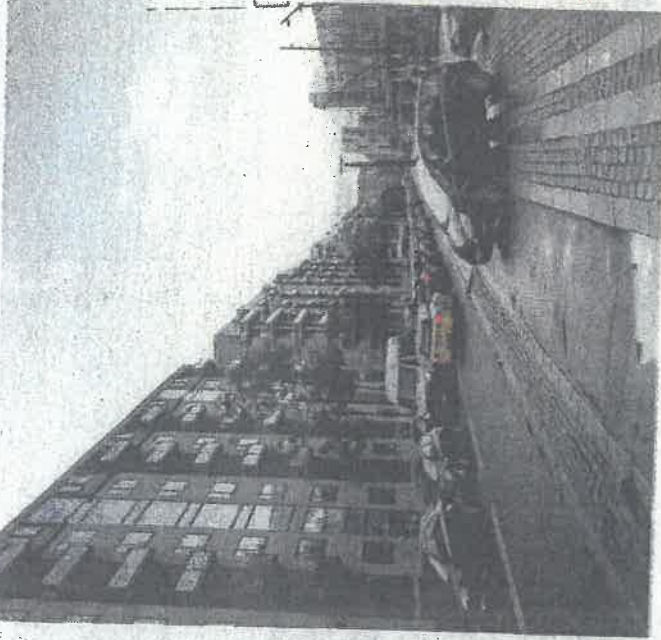
Når urviseren rammer fyraften, holder trafikken stort set stille i Weidekampsgade. Medarbejdere på vej op fra fra parkeringskældrene under HK, Deloitte og Kommunernes Landsforenings glasdomiciler venter tålmodigt på ramperne på, at der opstår et hul i karavanen af biler, der nogle dage strækker sig hele vejen fra Ørestads Boulevard til Klaksvigsgade.

Ifølge beboerne i Weidekampsgade har det trafikale pres på gaden for længst nået birstepunktet, og de frygter, at udbygningen af hotel Radisson Blu vil blive den fæmese dråbe, der får

bægret til at flyde over. En del af planerne er nemlig, at hotellets parkeringsplads skal flyttes under jorden, og at ind- og udørsel fremover kommer til at ske via Weidekampsgade.

Men ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen har gaden stadig lidt at give af. Det vurderer forvaltningen på baggrund af en trafikundersøgelse, som bygherre lavede i slutningen af 2018.

Analysen fremskriver trafikstigningen i Weidekampsgade og de omkringliggende gader og fandt, at der stadig var kapacitet tilbage i krydset Weidekampsgade/Ørestads Boulevard. Selv når man medregnede den stigning i trafikken, som hoteludbyg-



ningen kommer til at afstedkomme.

Færre p-pladser

Det skal dog ikke forstås som, at forvaltningen vurderer, at Weidekampsgade ikke er belastet. På baggrund af samme analyse samt ved at kigge på, hvor mange biler der parkerer på hotellets nuværende

parkeringsplads, har man nemlig stillet krav i lokalplanen om den laveste parkeringsnorm, som er mulig inden for rammerne af den gældende kommuneplan: en parkeringsplads per 200 kvadratmeter. Det skyldes, at kun cirka 40 procent af pladserne på den nuværende de parkeringsplads bliver brugt, samt at hotellet ligger meget kort fra metrostationen Islands Brygge og andre former for kollektiv transport.

Den offentlige høring om lokalplanen er netop afsluttet. Nu tager Teknik- og Miljøforvaltningen stilling til, om de hørings svar, der er blevet sendt ind i perioden, giver anledning til, at der er noget, der skal ændres i lokalplanen.

Der er voldsom trængsel og alarmer i Weidekampsgade i myldretiden.

Naboerne til Radisson hotel på Bryggen frygter trafikkaos ved udvidelse

Af Jesper Schou Hansen

De norske ejere af Radisson Blu Scandinavia først på Bryggen arbejder med planer om en udvidelse af hotellet med en bygning ved siden af det nuværende højhus. En udvidelse der ud over hotel også skal rumme kontorer og en daginstitution. Men hos naboerne i andelsboligforeningen Ny Tøjhus 1 er der ikke den helt store begejstring at spore.

Det er især afviklingen af trafikken, som bekymrer beboerne, der i et hørings-svar stiller spørgsmålstejn ved, om man er ved at vælge en ugunstig løsning på trafikafviklingen.

"Som situationen ser ud i dag er der allerede meget og tung trafik ned ad vores vej, Weidekampsgade, og der er massive og lange bilkøer morgen og aften. Disse spidsbelastninger umuliggør en normal afvikling af trafikken, og vareleveringen til de tilstødende store kontorbygninger, bl.a. Deloitte og KL, giver kaotiske scener i gaden, når flere store lastbiler vil levere samtidig. Cyklister og gående må derfor løbe spidsrod mellem de mange utålmodige bilister, og vores beboere lever dagligt med massive støj- og forureningsproblemer. Den påtænkte udvidelse af Radisson Blu hotellet vil øge denne belastning



Det nye Radisson Blu Scandinavia bliver bygget ved siden af den eksisterende bygning. Fremover bliver der indkørsel fra Weidekampsgade. Illustration: PR materiale.

meget voldsomt", siger Mie Andersen, Jan Nilsson og Thomas Thomsen, der alle er beboerrepræsentanter i andelsboligforeningen.

Trafikken flytter til lille nabovej

Ifølge beboerrepræsentanterne er der ikke meget logik i de nye trafikstrømme, slet ikke baseret på hvordan der - ifølge de tre - allerede i dag er problemer.

"Ifølge tegningerne til byggeriet skal hele hotellets, børneinstitutionens og den nye kontorbygningens varelevering/tunge trafik, håndværkere, renovations håndtering og parkering af personbiler i parkeringskælder fremover finde sted til/fra Weidekampsgade. Det mener vi som andelsboligforening er en katastrofe. Gaden er

i forvejen ikke gearret til denne enorme mængde af trafik. Cyklistforbundet har endda oplistet krydset ved Weidekampsgade som særligt utrygt og udsat, og vi frygter flere højresvingulykker", siger de tre.

De peger også, at Weidekampsgade slet ikke var tænkt til at bære denne mængde trafik, og det var helt andre værdier, som kommunen lagde vægt på, da kvarteret blev planlagt.

"En endnu farligere og mere tungt trafikeret Weidekampsgade var ikke med i daværende trafikborgmester Søren Pinds tale ved rejsegildet af Ny Tøjhus-kvarteret. Her blev der tværtimod talt om de mange rekreative miljøer, der skulle være til glæde og gavn for børnefamilierne - det virker til at være helt

glemt nu", siger Mie Andersen, Jan Nilsson og Thomas Thomsen.

De understreger, at de ikke er imod hverken udvikling af området, at det åbnes op og forskønnes. Derfor har de også brugt tid på at udarbejde et alternativt forslag.

Alternativet

Ifølge de tre beboerrepræsentanter indeholder forslaget en plan om at bruge Ørestads Boulevard til at tage trafikpresset. Det gør boulevarden nemlig allerede.

"Vi foreslår, at vareindlevering, renovation og anden tung trafik samt nedkørsel til den underjordiske parkeringskælder foretages via Ørestads Boulevard, som det allerede er i dag. I modsat tilfælde er der meget stor risiko for, at trafiksituationen i Weidekampsgade ved vores andelsboligforening udvikler sig til totalt kaos", siger de tre.

Teknik- og Miljøudvalget skal senere behandle Tillæg 4 til Lokalplan Nr. 327 "Ny Tøjhus", inden Borgerrepræsentationen skal tage endeligt stilling til sagen. Placeringen af en daginstitution i byggeriet er i øvrigt et ønske fra Københavns Kommune, hvilket grund-ejeren har accepteret og indarbejdet.

DEBAT



DEBATREDAKTIONEN

Amager Bladet tiltræber en levende og konstruktiv debat om lokale forhold. Deltag i debatten og send læserbrevet til mailadressen: red@amagerbladet.dk Læserbrevet må maksimalt være 250 ord og forsynet med navn og adresse.

Radisson udvider. Hvad siger borgerne?

25/6-2019

KLAUS MYGIND,

formand for SF i Københavns
Borgerrepræsentation

I 2010 gav Københavns Borgerrepræsentation Radisson Blu Scandinavia Hotel lov til at bygge 10 etager ovenpå den i forvejen høje bygning. En del af aftalen dengang var, at den eksisterende hotelbygning skulle forskønnes. Det trænger den til. Bygningen dominerer i den grad Københavns skyline. Planen blev aldrig til noget, men på det seneste møde i Teknik- og Miljøudvalget, skulle vi behandle et nyt forslag, hvor hotellet i stedet for at bygge i højden, bruger deres særlige tilladelse en ekstra høj byggeprocent på 285 i stedet for områdets generelle byg-

geprocent på 175, til at bygge to op til ni etager høje bygninger ved siden af det eksisterende hotel – denne gang uden krav om forskønnelse af den nuværende hotelbygning.

ISF ærgrer vi os over, at forskønnelsen af det eksisterende hotel er udeladt, og at det nye projekt giver en langt tættere bebyggelse, der samtidig lukker for udsynet fra boligjerne i Weidekampsgade. Vi stiller os derfor kritiske overfor forslaget, og vil afvente naboernes reaktioner på projektet fra den kommende offentlige høring.

For SF er det vigtigt, at lytte til naboernes holdninger til byggeriet, inden Borgerrepræsentationen skal tage endelig stilling til projektet efter sommerferien.

Radisson-udvidelse vil permanent føre til farligt og massivt trafik kaos i stort boligkvarter

Af: Andelsboligforeningen Ny Tøjhus 1

På Amager Boulevard har Radisson Blu planer om en massiv udbygning af deres hotel. Vi forudser, at den foreslåede udvidelse, bestående af hele to bygninger og en børneinstitution, permanent vil medføre meget voldsomme og farlige trafikale og støjmæssige problemer i den tilstødende gade. Her ligger vores andelsboligforening AB Ny Tøjhus 1 med 105 lejligheder placeret, og her bor rigtig mange børnefamilier, ældre og unge.

Som situationen ser ud i dag, er der allerede meget og tung trafik ned ad vores vej Weidekampsgade, og der er massive og lange køer morgen og aften. Disse spidsbelastninger umuliggør en normal afvikling af trafikken, og vareleveringen til de tilstødende store

kontorbygninger, blandt andre Deloitte og KL, giver kaotiske scener i gaden, når flere store lastbiler vil

levere samtidig. Cyklister og gående må derfor løbe spidsrod mellem de mange utålmodige bilister, og vores beboere lever dagligt med massive støj- og forureningsproblemer.

Den påtænkte udvidelse

af Radisson Blu-hotellet vil øge denne belastning meget voldsomt. Ifølge tegningerne til byggeriet skal hele hotellets, børneinstitutionen og den nye kontorbygning varelevering/tunge trafik, håndværkere, renovations håndtering og parkering af personbiler i parkeringskælder fremover finde sted til/fra Weidekampsgade. Det mener vi som andelsboligforening er en katastrofe. Gaden er i forvejen ikke gearet til denne enorme mængde af trafik. Cyklistforbundet har endda listet krydset ved Weidekampsgade som særligt utrygt og udsat, og vi frygter flere højresvingulykker.

En endnu farligere og mere tungt trafikeret Weidekampsgade var ikke med i daværende trafikborgmester Søren Pinds tale ved rejsegildet af Ny Tøjhus Kvarteret. Her blev

der tværtimod talt om de mange rekreative miljøer, der skulle være til glæde og gavn for børnefamilierne – det virker til at være helt glemt nu.

Som andelsboligforening og nabo til Radisson Blu ønsker vi, at området både forskønnes og åbnes op til glæde for alle, og har også forståelse for, at vores nabo ønsker at udvikle området. Vi har derfor udarbejdet et løsningsforslag.

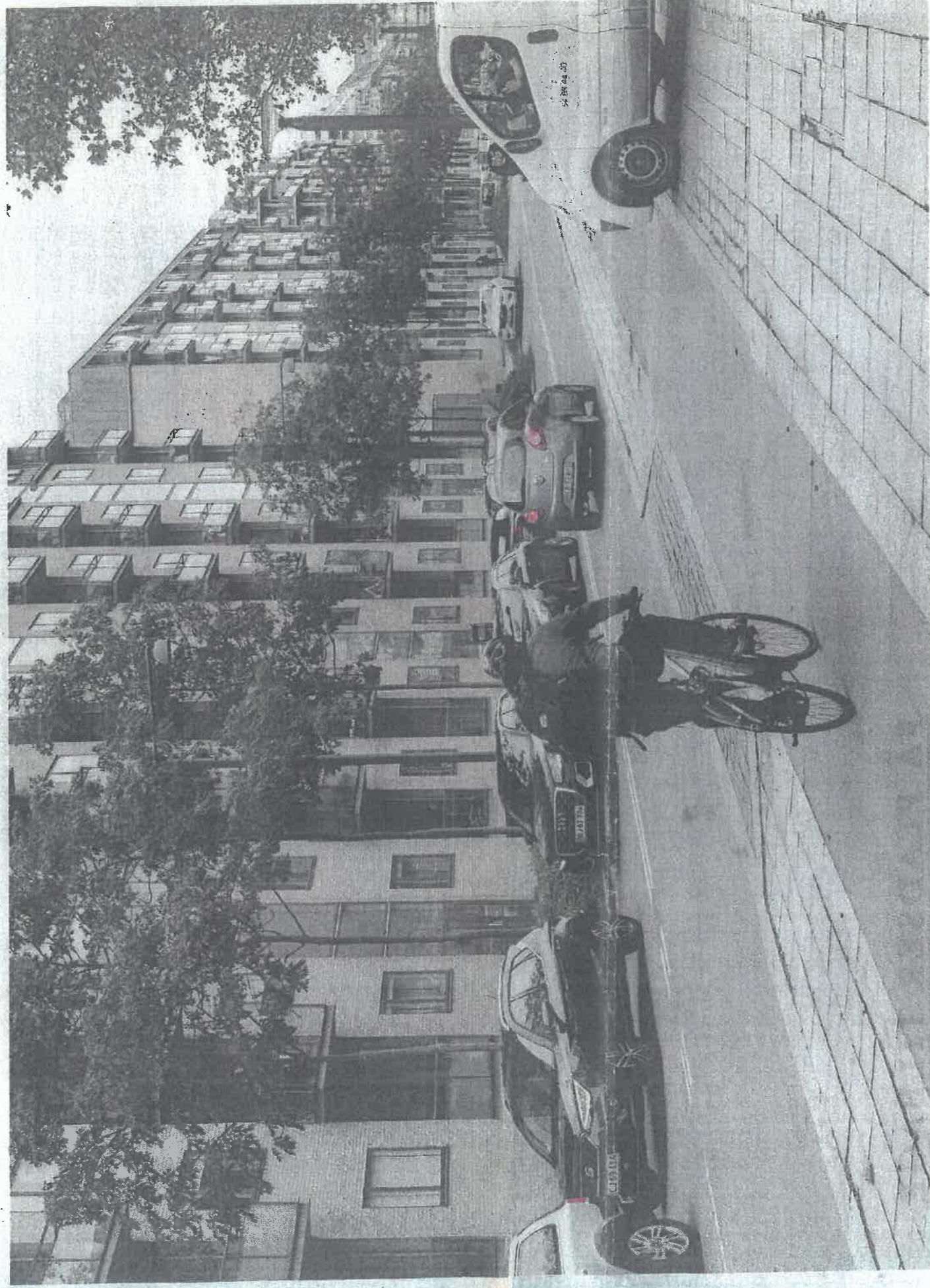
Vi foreslår, at vareindlevering, renovation og anden tung trafik samt nedkørsel til den underjordiske parkeringskælder foretages via Ørestads Boulevard, som det allerede er i dag. I modsat tilfælde er der meget stor risiko for, at trafiksituationen i Weidekampsgade ved vores andelsboligforening udvikler sig til totalt kaos.

Det kan København ikke være tjent med som by.



Hotelnaboer frygter trafikkaos

Flere beboere i Weidekampsgade er bekymrede for, at den kommende udbygning af Radisson Blu vil skabe endnu mere biltrafik i gaden



Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Ricardo Ramirez
redaktion@bryggerbladet.dk

Klokken 17:00 strækker en helt stillestående konvoj af personbiler sig hele vejen gennem Weidekampsgade fra Ørestads Boulevard til Klaksvigsgade. Flere biler endnu holder tålmodigt på ramperne op fra de underjordiske parkeringskædre under Deloitte og HK og venter på et hul i stommen af biler, der alle bare gerne vil hjem. Sådan ser Weidekampsgade ud stort set hver dag omkring fyraftenstid. Og det kan blive værre endnu.

Det frygter mange af beboerne i gaden, der forudser, at den planlagte tilbygning til Radisson Blu-hotellet, der netop nu er i offentlig høring, vil medføre endnu mere trafik på vejen. Det fremgår af en stor

andel af de hørings svar, der allerede er afgivet og ligger tilgængelige på blivhoert.kk.dk, samt adskillige henvendelser, som Bryggebladet har fået fra beboere i området.

Tung trafik

En af dem er Troels Lergaard, der bor skråt over for hotellet. Fra sin altan på femte sal kan han hver dag skue ned på myldretidstrafikken, der snegler sig afsted, men også ned på det hjørne af Radissons areal ud mod Weidekampsgade, hvor indkørslen til hotellets parkeringskælder er, samt hvor vareindlevering fremover kommer til at ske.

- Vi kan allerede nu se, hvordan Deloitte dagligt har besøg af servicevogne, lastbiler og til tider endda kraner. Nu kan vi så se frem til endnu mere tung trafik

kventerer hotellet, og som med nybyggeriet formentlig vil blive fordoblet, men et lille antal er det i hvert fald ikke til så stort et hotel med dets mange funktioner. Til sammenligning kan nævnes, at blot vareleveringen til det tilstødende kontorbyggeri Deloitte, ind imellem giver kaotiske scener i gaden, når flere store lastbiler vil levere samtidigt.

Hun plæderer derfor i sit hørings svar for, at den nuværende ind- og udkørsel fra Ørestads Boulevard beholdes.

Tomgang

Et øget trafikpres på gaden står øverst på listen over naboernes indsigelser til lokalplanstillægget. Med få undtagelser nævner alle indsendte hørings svar Weidekampsgades trafikale udfordringer som den

primære bekymring. En bekymring der deles af Ansgar Vest Lokaludvalg, der i deres udtalelse skriver:

"Lokaludvalget mener, at det er problematisk, at indgangen til parkeringskælder og indkørsel til hotellet ligger på Weidekampsgade. Biler og lastbiler vil være en kilde til støj og luftforurening for børnehaven og boliger. Lokaludvalget har været i dialog med repræsentanter fra ø-andelsboligforening i Weidekampsgade, som i dag er meget belastet af den eksisterende trafik, blandt andet med lastbilernes bakkelyde og tomgangsparkering fra klokken 4 om morgenen. Ydermere oplever borgerne, at lastbilerne i dag parkerer på cykelstien, fordi der ikke er plads nok på vejen. Dette er bekymrende - også set i lyset af forventningen om øget cykeltrafik

Beboerne i Weidekampsgade frygter, at gaden sandt til i biler, hvis Radisson Blu får lov til at gennemføre deres planlagte udvidelse.

på stedet i forbindelse med åbningen af Lille Langebro og i fremtiden i forbindelse med den grønne cykelrute i området.

▀ Lokalplanstillægget for Ny Tøjhus, der skal muliggøre udbygningen af Radisson Blu-hotellet, har været i høring siden 17. juli. Sidste frist for at indsende hørings svar er i dag, onsdag den 25. september. Det kan gøres på Københavns Kommunes Høringsportal blivhoert.kk.dk