

BILAG 7

Konsekvenser ved ikke at gennemføre Sankt Jørgens Sø skybrudsprojekt

1. november 2019

Kommunerne og forsyningerne arbejder på at sikre byen bedre mod fremtidens klima. I forbindelse med Københavns Kommunes udarbejdelse af Skybrudsplan fra 2012, og det efterfølgende fælles konkretiseringsarbejde, anbefalede kommunerne en kombination af løsninger, som kan aflaste kloaknettet ved kraftig nedbør.

Sagsnummer
2019-0236573

Dokumentnummer
2019-0236573-9

Københavns Kommune har i samarbejde med Frederiksberg Kommune og forsyningerne undersøgt tre overfladescenarier og et underjordisk alternativ til Skybrudsprojektet Skt. Jørgens Sø. Illustrationen herunder viser hovedvandvejen i vandoplandet, som leder vand til og videre fra Sankt Jørgens Sø projektet.

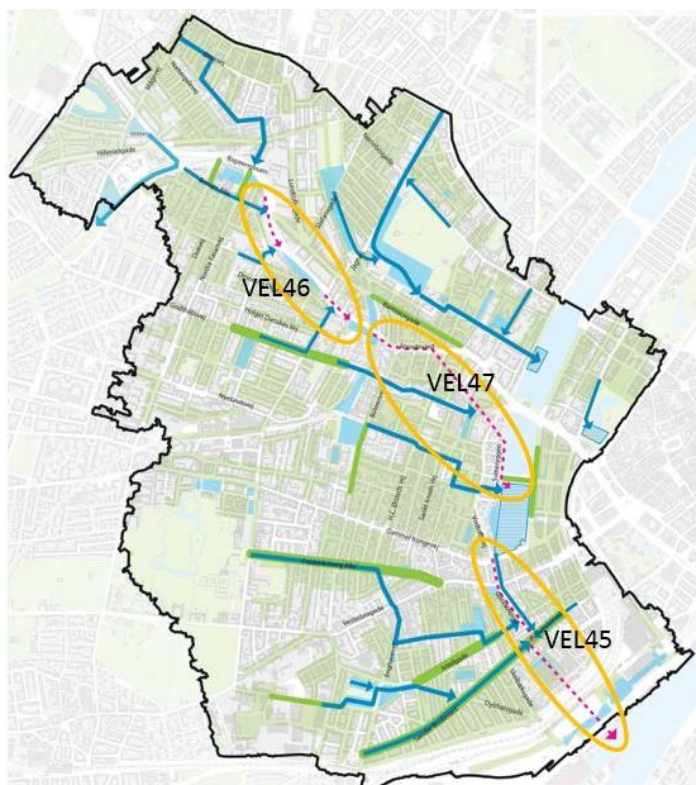


Illustration af vandoplandet Ladegårds Å, Frederiksberg Øst og Vesterbro og sammenhæng mellem hovedvandvejen og de øvrige

Byens Fysik
Klimatilpasning Vest
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

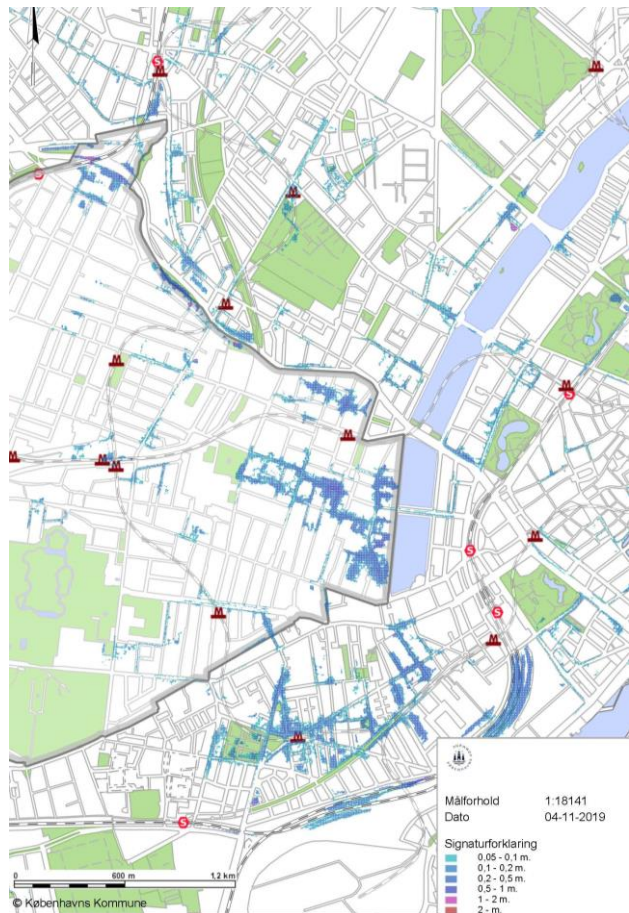
EAN-nummer
5798009809452

www.kk.dk/institution/center-klimatilpasning

projekter, der skal skybrudssikre den centrale del af det vestlige København og Frederiksberg.

I skybrudssituationer er oplandet på den vestlige side af Sankt Jørgens Sø både overflademæssigt og kloakmæssigt hårdt belastet, idet man ved skybrud ser, at dækslerne på kloaksystemet ryger op og vandet løber op på terræn presset af vandmasserne fra baglandet. Forsyningernes beregninger for fremtiden viser, at der samler sig meget vand på overfladen, på den vestlige side af Skt. Jørgens Sø, ved skybrud. Det er derfor et centralt område at skybrudssikre for både Frederiksberg og Københavns Kommune.

Gennemføres Sankt Jørgens Søes skybrudsprojekt ikke i nogen form, kan der ikke skabes en sammenhængende skybrudssikring i skybrudsgrenen. Det betyder, at skybrudsvand vil samles dels ved Bispeengbuen, Ågadeparken og i nogen grad naturligt ledes til de lavtliggende områder omkring Frederiksberg Øst og Vodroffsvej. Her vil det vil medføre oversvømmelser, som det er set ved tidligere skybrud (se kort herunder).



Kortet viser den forventede vandstand i cm på terræn ved en simuleret 100 års hændelse om 100 år. Det fremgår heraf, at en række områder i byen både i Frederiksberg og Københavns Kommune vil opleve væsentlige skader på ting og bygninger i forbindelse med oversvømmelser. Kilde: Københavnerkortet

Øvrige projekter

HOFOR er i øjeblikket ved at projektere Kalvebod Bryggetunnel (VEL 45), som forventes at være færdigetableret i 2025. Tunnelen vil aflaste Vesterbro i skybrudssituationer, og har dermed en funktion i sig selv, uanset om Skt. Jørgens Sø projektet realiseres.

Projekterne VEL 46 og 47 udgør tilsammen Åboulevard Skybrudstunnel og skal lede skybrudsvandet til Sankt Jørgens Sø. Disse projekters funktion og relevans er betinget af Sankt Jørgens Sø projektets realisering.