



17. Busgade ved Nørrebro Station - godkendelse af projektforslag (2013-0267741)

Projektforslaget for en højklasset busgade ved Nørrebro Station mellem Lygten og Borgmestervangen skal godkendes, og der skal frigives midler til hovedprojektering og anlæg.

Indstilling og beslutning

Indstilling om,

1. at projektforslaget for "Busgade ved Nørrebro Station" (bilag 1) godkendes som grundlag for hovedprojektering og efterfølgende anlæg,
2. at der omplaceres et rådighedsbeløb på 11,95 mio. kr. fra Økonomiforvaltningens bevilling, Økonomisk Forvaltning, anlæg, funktion 2.28.23.3 til Teknik- og Miljøudvalget, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.,
3. at der frigives en anlægsbevilling på 11,95 mio. kr. til hovedprojektering og anlæg af "Busgade ved Nørrebro Station" til Teknik- og Miljøudvalget. Midlerne frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinære anlæg, funktion 2.28.23.3. For de bevillingsmæssige konsekvenser, se tabel 1 og 2 i økonomiafsnittet.

(Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget)

Problemstilling

Borgerrepræsentationen besluttede den 20. september 2012, dagsordenspunkt 16, at igangsætte udarbejdelse af et projektforslag for en "Busgade ved Nørrebro Station". Projektforslaget skal godkendes, og det skal beslattes at frigive midler til hovedprojektering og anlæg af projektet.

Løsning

Nørrebro Station er i dag et centralt kollektivt trafikknudepunkt og betjenes af S-tog (Ringbanen) og fire buslinjer, herunder to A-busser (4A og 5A) og én S-bus (350S).

Når Cityringen åbner forventes Nørrebro Station at blive Danmarks tredjestørste station med op til 35.000 daglige påstigere i bus, S-tog og metro.

Området ved Nørrebro Station fungerer i dag uhensigtsmæssigt både trafikalt og byrumsmæssigt, og de mange passagerer har vanskelige adgangsforhold til bus og tog. Projektforslaget for busgaden, jf. bilag 1, viser, at der kan opnås markante forbedringer for de mange passagerer i den kollektive trafik ved en ombygning af forholdene mellem Borgmestervangen og Lygten.

Optimerede gangforhold ved skift mellem bus, tog og metro

Etableringen af busgaden vil reducere gangafstanden ved skift mellem bus, tog og metro, da der, som en del af projektforslaget, vil blive etableret busperroner tættere ved op- og nedgangene til S-tog og metro, end under de nuværende forhold.

Etablering af højklassede busperroner

Busperronerne vil blive op til fire meter brede og ca. 50 meter lange, og vil blive forsynet med højteknologiske trafikinformationsløsninger, gode venteforhold samt være kendetegnet ved at have god tilgængelighed for alle brugergrupper, herunder fysisk handicappede og kørestolsbrugere. Busperronerne vil bl.a. blive højere end de normale perroner, for at sikre niveaufri ind- og udstigning.

Samling af busserne

Alle buslinjerne samles ved ét stoppested i hver retning ved de nye store busperroner, hvor der kan holde tre busser i forlængelse af hinanden. Dette vil forbedre skifteforholdene mellem buslinjerne markant, og skaber et bedre overblik over busdriften. I dag holder busserne på flere sider af stationen til gene for de mange passagerer.

Vendeplads for busser ved Folmer Bendtsens Plads

Det forventes, efter etablering af Cityringen, at en del passagerer vil skifte fra bus til metro ved Nørrebro Station, hvorfor det kan blive aktuelt med en lavere frekvens i busserne mellem Nørrebro Station og Nørreport Station. Derfor etableres der vendeplads for busserne ved Nørrebro Station langs Folmer Bendtsens Plads.

Bedre forhold for cyklister

Ombygningen af busgaden vil også forbedre forholdene for cyklister, da etableringen af de nye store perroner vil reducere berøringsfladerne mellem buspassagerer og cyklister. Desuden vil cykelstierne gennem busgaden blive bredere end dagens forhold. Strækningen er en del af plusnettet, hvorunder der ønskes bredere cykelstier og dette ønske imødekommes i projektet.

Bedre fremkommelighed for busser og cykler

I signalanlæggene ved Borgmestervangen og Lygten samt ved signalanlægget ved Folmer Bendtsens Plads etableres der intelligent signalprioritering, som sikrer optimal fremkommelighed for cykler og busser.

Sammenhængen til projekt for Frederikssundsvej og Nørrebrogades ombygning

Projektforslaget er udarbejdet samtidig med det godkendte projekt for Frederikssundsvej (godkendt på Borgerrepræsentationens møde den 13. marts 2014, dagsordenspunkt 18), og er koordineret med hensyn til trafikstrømme, signaler, skiltning, udformning af stoppesteder samt anlægsperiode. Ligeledes er der koordineret med 2. etape af ombygningen af Nørrebrogade. I Nørrebrogadeprojektet etableres en midlertidig busgade, indtil den endelige busgade kan etableres.

Høring i lokaludvalg

Bispebjerg Lokaludvalg er generelt positiv over for projektforslaget. Udvalget mener dog, at busserne bliver meget dominerende på det fremtidige Nørrebro Torv.

Nørrebro Lokaludvalg mener, at løsningen skal genovervejes når den nye Metro står færdig, da trafiksituationen ser anderledes ud på dette tidspunkt.

Lokaludvalgenes høringsvar samt forvaltningernes kommentarer til disse, kan ses i bilag 2. Høringsvarene giver ikke anledning til ændringer i projektforslaget.

Økonomi

Borgerrepræsentationen afsatte i Budget 2007 årligt 12,8 mio. kr. (2007 p/l) til arbejdet med forbedring af busfremkommeligheden og styrkelse af trafikale knudepunkter.

Med denne indstilling ønskes 11,95 mio. kr. (2014 p/l) af disse midler frigivet til hovedprojektering og anlæg af busgaden ved Nørrebro Station. De 11,95 mio. kr. (2014 p/l) skal omplaceres fra Økonomiudvalget til Teknik- og Miljøudvalget, jf. tabel 1.

Borgerrepræsentationen har tidligere afsat 1,5 mio. kr. til projekteringen fra Bynet 2018-bevillingen (Borgerrepræsentationens møde den 20. september 2012, dagsordenspunkt 10).

Tabel 1: Bevillingsmæssige konsekvenser

Udvalg	Bevilling	Funktion	Indtægt (I) / Udgift (U)	Beløb i 1.000 kr. (2014 p/l)				Varig? Ja/nej
				2014	2015	2016	2017	
ØU	3126 – Økonomisk Forvaltning, anlæg	2.28.23.3	U	-600	-1.150	-10.200	0	Nej
TMU	3400 – Ordinær Anlæg	2.28.23.3	U	600	1.150	10.200	0	Nej
I alt				0	0	0	0	-

ØU= Økonomiudvalget

TMU= Teknik- og Miljøudvalget

Tabel 2: Anlægsbevillinger – frigivelse af anlægsmidler

Udvalg	Aktivitet/projekt	Bevilling	Funktion	Beløb i 1000 kr. (2014 p/l)			
				2014	2015	2016	2017
TMU	Etablering af busgade ved Nørrebro Station	3400 – Ordinær Anlæg	2.28.23.3	600	1.150	10.200	0
I alt				600	1.150	10.200	0

TMU= Teknik- og Miljøudvalget

Tabel 3: Kategorisering af anlægsmidler

1.000 kr. (2014 p/l)	2014	2015	2016	2017	I alt
----------------------	------	------	------	------	-------

Ekstern rådgivning	500	800	150	0	1.450
Interne udgifter	100	350	550	0	1.000
Anlæg af projektet	0	0	9.500	0	9.500
I alt	600	1.150	10.200	0	11.950

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen vil efter godkendelse i Borgerrepræsentationen igangsætte hovedprojektering og anlæg af busgaden. Anlægsarbejdet forventes først igangsat primo 2016, da arbejdet med etablering af Cityringen skal være afsluttet før igangsætningen af anlæg af busgaden. Teknik- og Miljøforvaltningen vil igangsætte dialog med Metroselskabet omkring muligheden for at opstarte anlægsarbejdet tidligere.

Pernille Andersen

Bjarne Winge

Oversigt over politisk behandling

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget over for Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at projektforslaget for "Busgade ved Nørrebro Station" (Bilag 1) godkendes som grundlag for hovedprojektering og efterfølgende anlæg,
2. at der omplaceres et rådighedsbeløb på 11,95 mio. kr. fra Økonomiforvaltningens bevilling, Økonomisk Forvaltning, anlæg, funktion 2.28.23.3 til Teknik- og Miljøudvalget, ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3.,
3. at frigives en anlægsbevilling på 11,95 mio. kr. til hovedprojektering og anlæg af "Busgade ved Nørrebro Station" til Teknik- og Miljøudvalget. Midlerne frigives på Teknik- om Miljøudvalgets bevilling, ordinære anlæg, funktion 2.28.23.3. For de bevillingsmæssige konsekvenser, se tabel 1 og 2 i økonomiafsnittet.

Teknik- og Miljøudvalget 22-09-2014

Indstillingen blev anbefalet overfor ØU og BR med stemmerne 8 mod 3. Ingen undlod at stemme.

For indstillingen stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, I og V.

Ingen undlod at stemme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 30. september 2014

Indstillingen blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen med 9 stemmer mod 2. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og O.

Imod stemte: V og I.

Beslutning

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 9. oktober 2014

Indstillingen blev godkendt med 32 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, I, O og V.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning, som Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti valgte at tilslutte sig:

”Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti finder det uhensigtsmæssigt, at gaden lukkes af for almindelig trafik. Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti stiller sig tvivlende over for om de omkringliggende gader kan absorbere den ekstra trafik.”

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning, som Venstre valgte at tilslutte sig:

”Dansk Folkeparti og Venstre kan ikke stemme for dette forslag. Vi er af den opfattelse, at netop dette projekt vil være årsag til trafikkaos med blandt andet problemer med varelevering og udsving fra parkering i sidegaderne vil der blive gennemkørsel og mangel på parkeringspladser.”

Bilag

[Bilag 1 - Busgade ved Nørrebro Station](#)

[Bilag 2 - Nørrebro Station busgade hørings svar](#)

Bilag 3 - Rettelsesblad til Busgade ved Nørrebro Station godkendelse af projektforslag (Er indarbejdet i indstillingen)