



7. maj 2019

Sagsnr.  
2019-0123191

Dokumentnr.  
2019-0123191-2

## **Overblik over den politiske behandling**

Beslutninger vedr. Busgade ved Nørrebro Station

**Teknik- og Miljøudvalget den 29. april 2019**  
**Teknik- og Miljøudvalget besluttede at prioritere projektet til opstart 2021.**

**Teknik- og Miljøudvalget den 7. januar 2019**  
**Projektet blev af hensyn til overholdelse af anlægsmåltallet sat i bero. Orienteringsnotat.**

**Borgerrepræsentationen den 9. oktober 2014**  
**Godkendelse af projektforslag samt udmøntning af midler til hovedprojektering og anlæg af projektet.**

Borgerrepræsentationen godkendte projektforslaget til Busgade Nørrebro Station og at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen igangsatte hovedprojektering samt frigivelse af 11,95 mio. kr. til Teknik- og Miljøudvalget.

Indstillingen blev godkendt med 32 stemmer imod 14. Ingen medlemmer undlod at stemme.

Venstre afgav følgende protokolbemærkning, som Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti valgte at tilslutte sig:  
"Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti finder det uhensigtsmæssigt, at gaden lukkes af for almindelig trafik. Venstre, Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti stiller sig tvivlende over for om de omkringliggende gader kan absorbere den ekstra trafik."

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning, som Venstre valgte at tilslutte sig:  
"Dansk Folkeparti og Venstre kan ikke stemme for dette forslag. Vi er af den opfattelse, at netop dette projekt vil være årsag til trafikchaos med blandt andet problemer med varelevering og udsving fra parkering i sidegaderne vil der blive gennemkørsel og mangel på parkeringspladser."

**Økonomiudvalget den 30. september 2014**

**Cykel, Vej og Genopretning**

Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

### **Godkendelse af projektforslag samt anbefaling af udmøntning af midler til hovedprojektering og anlæg af projektet.**

Økonomiudvalget anbefalede godkendelse af projektforslaget til Busgade Nørrebro Station og at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen igangsatte hovedprojektering samt frigivelse af 11,95 mio. kr. til Teknik- og Miljøudvalget.

Indstillingen blev anbefalet overfor Borgerrepræsentationen med 9 stemmer mod 2. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og O

Imod stemte: V og I

Undlod at stemme: Ingen

### **Teknik- og Miljøudvalget den 22. september 2014 Anbefaling af godkendelse af projektforslag samt udmøntning af midler til hovedprojektering og anlæg af projektet.**

Teknik- og Miljøudvalget anbefalede godkendelse af projektforslaget til Busgade Nørrebro Station og at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen igangsatte hovedprojektering samt frigivelse af 11,95 mio. kr. til Teknik- og Miljøudvalget.

Indstillingen blev anbefalet overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 8 stemmer mod 3. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø

Imod stemte: C, I og V

Undlod at stemme: Ingen

### **Borgerrepræsentationen den 20. september 2012 Igangsætning af projektforslag og forberedelse af Busgade ved Nørrebro Station samt udmøntning af midler til projektering.**

Borgerrepræsentationen godkendte at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen igangsatte udarbejdelse af projektforslag til Busgade ved Nørrebro Station samt frigivelse af 1,6 mio. kr. til Teknik- og Miljøudvalget.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Dansk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen: ”Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti mener, der skal forsøges at skabes erstatningsparkeringspladser for nogle af de nedlagte parkeringspladser.”

#### **Økonomiudvalget den 4. september 2012**

#### **Anbefaling af igangsætning af projektforslag og forberedelse af Busgade ved Nørrebro Station samt udmøntning af midler til projektering.**

Økonomiudvalget anbefalede godkendelse af at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen igangsatte udarbejdelse af projektforslag til Busgade ved Nørrebro Station samt frigivelse af 1,6 mio. kr. til Teknik- og Miljøudvalget.

Indstillingen blev anbefalet.

Konservativt Folkeparti og Dansk Folkeparti videreførte partiernes protokolbemærkning fra mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 27. august 2012.

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 27. august 2012**

#### **Anbefaling af igangsætning af projektforslag og forberedelse af Busgade ved Nørrebro Station samt udmøntning af midler til projektering.**

Teknik- og Økonomiudvalget anbefalede godkendelse af at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen igangsatte udarbejdelse af projektforslag til Busgade ved Nørrebro Station samt frigivelse af 1,6 mio. kr. til Teknik- og Miljøudvalget.

Jacob Næsager (C) stillede ændringsforslag til indstillingen om at tilføje et nyt 5. at-punkt til indstillingen (hvorved det nuværende 5. at-punkt gøres til et 6. at-punkt).

”5. at der forsøges at skabeerstatningsparkeringspladser for nogle af de nedlagte parkeringspladser”

Der blev stemt om ændringsforslaget.

For stemte 3 udvalgsmedlemmer: C, I og O

Imod stemte 7 udvalgsmedlemmer: A, B, F og Ø

Undlod at stemme: Ingen

Ændringsforslaget blev ikke vedtaget.

Indstillingen blev anbefalet overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 7 stemmer mod 0. 3 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø

Imod stemte: Ingen

Undlod at stemme: C, I og V

Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti afgav protokolbemærkning: ”Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti mener, der skal forsøges at skabes erstatningsparkeringspladser for nogle af de nedlagte parkeringspladser.”

**Borgerrepræsentationen afsatte i Budget 2007 årligt 12,8 mio. kr. (2007 p/l) til arbejdet med forbedring af busfremkommeligheden og styrkelse af trafikale knudepunkter.**