

**Bilag 1: Overblik over den politiske behandling**

Sankt Kjelds Kvarter - flere bil- og cykelparkeringsmuligheder

2. maj 2018

**Beslutninger og orienteringer**

Sagsnr.  
2018-0125425

**Budgetnotat 9. juni 2017: TM79 Etablering af parkeringspladser i 10-meterzonen**

Budgetnotatet beskriver muligheden for at etablere parkeinger indenfor 10 m zonen i kvarterer med en hastighedsgrænse på 40 km/t.

Dokumentnr.  
2018-0125425-3

**Orientering af 8. december 2017: Projekt Bedre Cykelparkering – orientering om projektets resultater**

Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om, at politiet kan give samtykke til traditionelle fortovsudbygninger på Vesterbro. Politiet kunne ikke tilslutte sig forvaltningens forslag i Middelalderbyen, hvor der var tale om afmærkning af et vejareal fremfor en traditionel fortovsudbygning.

**BR 5. oktober 2017: Budget 2018**

I Budget 2018 (A, F, O og Ø) blev der afsat 2,2 mio. kr. til at etablere flere parkeringsmuligheder for både cykler og biler via en udnyttelse af undtagelsesbestemmelser i færdselsloven om 10-meterzonen.

**20. juni 2018. Behandling i Østerbro lokaludvalg**

Forslaget til parkeringsprojekt i Skt. Kjelds kvarter har været behandlet på møde i Østerbro Lokaludvalg der den 14. juni fremsender svar om at de ikke ønsker projektet