



Til Teknik- og Miljøudvalget

24. maj 2019

Besvarelse af spørgsmål vedrørende fritagelse af elbiler fra tidsbegrænsning i tidsbegrænsede zoner

Sagsnr.
2019-0097617

Dokumentnr.
2019-0097617-3

Venstre har den 23. maj 2019 stillet tre spørgsmål til forvaltningen i forbindelse med behandling af indstillingen "Fritagelse af elbiler fra tidsbegrænsning i tidsbegrænsede zoner", som forventes behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27. maj 2019.

1. Hvordan ville TMF stille sig, hvis samtlige 60.000 borgere og 10.000 virksomheder i de otte relevante zoner, søgte om licenser?

Forvaltningens svar:

Der udstedes licenser til alle, der opfylder kravene til at få licens. Det vil sige, at der ville kunne udstedes beboerlicens til alle de berettigede personer over 18 år, og erhvervslicens til alle virksomheders biler, der opfylder kravene til erhvervskøretøjer.

Der henvises dog til, at seneste tilgængelige data for bilejerskab i København (2017) viser, at mellem 12% og 39% af borgere over 18 år i de tidsbegrænsede zoner ejer en bil. Det svarer til, at knap 20% af de berettigede borgere i dag har ansøgt om licens til de tidsbegrænsede zoner.

2. Hvordan kan en undtagelse for elbiler siges at tilgodese ligebehandlingsprincippet? Det er ikke alle forundt at kunne ombytte en benzin- eller dieselbil til en elbil omkostningsfrit?

Forvaltningens svar:

Elbiler kan undtages tidsbegrænsning med henvisning til, at der er en specifik lovhjemmel vedrørende betalingsparkering, som giver mulighed for at tilgodese køretøjer under hensyntagen til miljøet, ligesom ordningen er af begrænset omfang.

Dertil kommer, at det er de samme regler, der gælder for alle borgergrupper/grupper af trafikanter. Når undtagelsen gælder for et specifikt køretøj, foretages der ikke en forskelsbehandling af forskellige grupper af borgere/trafikanter. Der vil fx gælde de samme regler for både håndværkere eller medarbejdere, der pendler til zonen, som der gør for andre typer af besøgende til zonen.

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Den konkrete hjemmel og princippet anvendes tilsvarende til at prisdifferentiere beboerlicenser i betalingszonen – afhængigt af køretøjets energiklasse. Det gælder selvom ikke alle, der er berettiget til at anskaffe sig en beboerlicens, har samme mulighed for at udskifte en ældre og mindre miljørigtig bil med en nyere og mere miljørigtig bil for at opnå en billigere beboerlicens. Men der gælder de samme regler for hele den borgergruppe, der er berettiget til en beboerlicens.

3. I hvilket omfang er der – i udarbejdelsen af indstillingen – skelet til praksis i Frederiksberg Kommune?

Forvaltningens svar:

Forvaltningen er bekendt med de licensordninger, der findes i Frederiksberg Kommune. Der udstedes fx mod betaling (420 kr. pr måned) medarbejderlicens til alle, der kan dokumentere, at de arbejder på en arbejdsplads inden for parkeringszonen på Frederiksberg.

Beboere i Frederiksberg Kommune kan desuden købe en beboerlicens til enten lejede køretøjer eller gæsters køretøjer. Disse licenser kan købes op til otte gange om året af en uges varighed til 160 kroner om ugen.

Erhvervslicenser i Frederiksberg Kommune udstedes mod betaling til køretøjer registeret til virksomheder med firmaadresse på Frederiksberg.

Der er konkret hjemmel til at udstede beboerlicenser, delebilslicenser og erhvervslicenser i betalingszonerne i bekendtgørelse om parkering på offentlige veje. Erhvervslicenser kan udstedes til biler, der udelukkende anvendes til erhvervmæssigt brug.

De tidsbegrænsede zoner i Københavns Kommune administreres med samme principper som betalingszonen, da begge har til formål at begrænse trængsel. Der udstedes derfor samme typer licenser i de tidsbegrænsede zoner.

Bekendtgørelse om parkering på offentlige veje indeholder også lovhjemmel til at udstede andre typer licenser. De vil fx kunne omfatte de licenstyper såsom medarbejderlicenser eller gæstelicenser, som der udstedes i Frederiksberg Kommune.

Forvaltningen har ikke indgående indblik i relevante data om parkeringsforhold, parkeringsbelægning og virksomheds- og befolkningsdata i Frederiksberg Kommune. På den baggrund, kan forvaltningen ikke foretage en konkret sammenligning af hvilke muligheder for licensordninger, der gør sig gældende i henholdsvis Københavns og Frederiksberg Kommune.

Indstillingen og forvaltningens anbefaling tager udgangspunkt i formålet med parkeringszonerne i København, som er at begrænse trængsel, samt de juridiske vurderinger, Københavns Kommune tidligere har fået foretaget om mulighederne for at udvide licensordninger. Disse er sammenholdt med tilgængelige data om parkeringsforhold i Københavns Kommune. Det vurderes på den baggrund at en udstedelse af medarbejder og- eller gæstelicenser under de givne forhold i København vil betyde en så markant udvidelse af licensordningerne, at det stiller spørgsmålstejn ved det juridiske grundlag for ordningen.

Der gøres i den forbindelse opmærksom på, at licenser til tidsbegrænsede zoner i Københavns Kommune ikke er omfattet af betaling, da de tidsbegrænsede zoner også gælder på private fællesveje. Kommunerne har jf. lov om offentlige veje kun hjemmel til at opkræve betaling for parkering på offentlige veje. Udgiften til en eventuel medarbejder-, gæste- eller virksomhedslicens til hvidpladebiler vil derfor ikke agere som en begrænsende faktor i antallet af udstedte licenser.

Rikke Sønderriis
Konstitueret vicedirektør