

Medlemsforslag om udvidede muligheder for parkeringslicenser i områder med tidsbegrænset parkering

Det foreslås,

1. At Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen og øvrige relevante forvaltninger at afdække mulighederne for samt konsekvenser af udvidede rammer for udstedelse af licenser til gæster, erhvervsbiler og medarbejdere i zoner med tidsbegrænset parkering. Forslaget skal behandles i Borgerrepræsentationen inden juli 2019.

(Stillet af Venstre)

MOTIVERING

Formålet med tidsbegrænsede zoner er ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen at reducere antallet af bilpendlere fra omegnskommunerne. Venstre anerkender, at der i visse områder i Københavns Kommune er problemer med antallet af parkerede biler fra bilpendlere, men licensreglerne i de oprettede parkeringszoner er usmidige, hvor beboere, håndværkere og medarbejdere bliver hårdt ramt af konsekvenserne af parkeringsreglerne.

Venstre ønsker derfor, at Teknik- og Miljøforvaltningen undersøger muligheden for at indføre smidigere regler for udstedelser af parkeringslicenser i områder med tidsbegrænsede parkeringszoner.

Flere kommuner i hovedstadsområdet, herunder Frederiksberg Kommune, har indført lempeligere regler for udstedelser af licenser i disse kommuners tidsbegrænsede parkeringszoner. Derfor anmoder Venstre om, at parkeringszonereglerne i Københavns Kommune undersøges en ekstra gang for at afdække muligheden for fx at udstede gæsteparkeringslicenser, erhvervslicenser, medarbejderlicenser, 24- eller 48-timers licenser samt konsekvenserne heraf i hver af parkeringszonerne i Københavns Kommune.

Venstre anerkender, at mange beboere i områderne med parkeringszoner ønsker, at p-pladserne primært skal være forbeholdt beboerne i området. Parkeringszonen er en løsning på dette problem, og Venstre har ikke et ønske om at afskaffe parkeringszonerne på nuværende tidspunkt. Venstre ønsker at tilføje mere fleksibilitet i de rigide regler for parkering i zonerne, for eksempel ved at muliggøre parkering for medarbejdere i virksomheder og offentlige institutioner indenfor parkeringszonerne. Ligeledes efterlyser Venstre mulighed for, at gæster og håndværkere, som har behov for at parkere i zonen i mere end 3 timer, kan få mulighed for det.

Beskrivelsen af mulighederne for at erhverve medarbejderlicenser og gæstelicenser m.v. skal følges op af en analyse af konsekvenserne for belægningsprocenten i de forskellige parkeringszoner.