

## Bilag 2: Konsekvenser ved udvidede licensmuligheder til medarbejdere, gæster og erhvervsdrivende i relation til fritagelse af elbiler fra tidsbegrænsning

### 1. Konsekvenser hvis alle medarbejdere i de tidsbegrænsede zoner kan få medarbejderlicens

Jf. tal fra Danmark Statistik var der i 2017 38.106 virksomheder i Københavns Kommune med 383.262 ansatte. Det svarer til gennemsnitligt 10 medarbejdere per virksomhed.

Dette gennemsnit anvendes til at illustrere, omtrentligt hvor mange medarbejdere, der ville kunne få en medarbejderlicens, hvis en sådan skulle oprettes. Et tilsvarende antal ville derfor dagligt kunne blive undtaget tidsbegrænsningen i den enkelte zone i forbindelse med en parkering.

*Tabel 1. Virksomheder og estimeret antal medarbejdere, der ville blive kunne undtages tidsbegrænsning.*

Zone	Antal virksomheder (CVR)*1	Estimeret antal medarbejdere
Grønjord	750	7.500
Havnestaden	750	7.500
Hvide Kødbby	500	5.000
Hellerup St	175	1.750
Lergravsparken	1200	12.000
Nordvest	3800	38.000
Vanløse	1400	14.000
Valby Syd	1500	15.000
<b>Total</b>	<b>10.075</b>	<b>100.750</b>

\*1: Der er tale om omtrentlige tal baseret på et CVR-træk foretaget 11. april 2019 med forbehold for flere adresser/produktionsenheder knyttet til samme CVR.

### 2. Konsekvenser ved udstedelse af gæstelicenser

Såfremt der skal udstedes gæstebilletter, er det forvaltningens vurdering på baggrund af eksterne juridiske vurderinger, at disse ville skulle udstedes til alle borgere i de enkelte tidsbegrænsede zoner for at være i overensstemmelse med forvaltningsrettens ligebehandlingsprincip.

Der er cirka 60.000 borgere i de otte tidsbegrænsede zoner jf. nedenstående tabel. En udstedelse af fx fem gæstebilletter per borger over 18 år i hver af zonerne vil medføre mulighed for op til 300.000 parkeringer, der vil blive undtaget tidsbegrænsningen.

Hvis samtlige virksomheder i zonerne tilsvarende skulle kunne få gæstelicenser, forøges dette tal med op til 50.000 yderligere parkeringer, der vil blive undtaget tidsbegrænsningen.

Den enkelte borger eller virksomhed vil kunne distribuere gæstebilletter til håndværkere, konsulenter, private besøgende til borgere og virksomheder i zonen. Det er ikke administrativt muligt at føre kontrol med formålet med en parkering, hvorfor gæstelicenser ikke kan begrænses til brug for virksomheder/medarbejdere.

*Tabel 2. Mulige antal parkeringer der ville blive undtaget tidsbegrænsning med en gæstelicens*

	Antal	Mulige årlige	Antal	Mulige årlige	Total
--	-------	---------------	-------	---------------	-------

	borgere over 18 år <sup>*1</sup>	parkeringer, der undtages tidsbegrænsning	virksomheder	parkeringer, der undtages tidsbegrænsning	undtagelser
Grønjord	5.722	28.610	750	3.750	32.360
Havnestaden	3.188	15.940	750	3.750	19.690
Hvide Kødby	0	0	500	2.500	2.500
Hellerup St	1.024	5.120	175	875	5.995
Lergravsparken	10.561	52.805	1.200	6.000	58.805
Nordvest	24.929	124.645	3.800	19.000	143.645
Vanløse	7.960	39.800	1.400	7.000	46.800
Valby Syd	6.623	33.115	1.500	7.500	40.615
<b>Total</b>	<b>60.007</b>	<b>300.035</b>	<b>10.075</b>	<b>50.375</b>	<b>350.410</b>

\*1: træk af høringsliste pr. 11. april 2019

### 3. Konsekvenser ved udstedelse af licens til erhvervsdrivende, der anvender deres private bil i forbindelse med udførelse af deres erhverv.

Erhvervslicenser kan jf. bekendtgørelse om parkering på offentlige veje §10 kun udstedes til køretøjer, der anvendes udelukkende til erhvervsmæssig brug. Kommunen kan jf. §11 udstede yderligere licenser til varetagelse af trafikale hensyn og mobilitetshensyn.

Såfremt der skulle udstedes en licens til køretøjer, der anvendes både til privat brug og erhvervsmæssig brug – for eksempel papegøjepladebiler, er det på baggrund af tidligere juridiske vurderinger, forvaltningens vurdering, at en sådan licens vil skulle udstedes til alle, der har en virksomhed registreret i den pågældende zone. Det vil sige, at samtlige virksomheder registreret med CVR berettiges til at ansøge om en licens.

Det vil forøge antallet af licenser, der udstedes til erhvervsdrivende i væsentlig grad, som tydeliggjort i nedenstående tabel. Licenser til de tidsbegrænsede zoner er gratis.

*Tabel 3. Udstedte erhvervslicenser og potentielle licenser til køretøjer, der anvendes både private og erhvervsmæssigt.*

Zone	Antal udstedte erhvervslicenser	Antal virksomheder/potentielle yderligere licenser
Grønjord	1	750
Havnestaden	1	750
Hvide Kødby	36	500
Hellerup St	0	175
Lergravsparken	20	1200
Nordvest	20	3800
Vanløse	24	1400
Valby Syd	274	1500
<b>Total</b>	<b>376<sup>*1</sup></b>	<b>10.075</b>

\*1: data trukket 12. april 2019. Der er tale om et øjeblikksbillede af antal licenser udstedt på det givne tidspunkt.

### 4. Konsekvenser for belægningsprocenten

Forvaltningen har ikke tal for hvor mange af parkeringspladserne i de enkelte tidsbegrænsede zoner, der er optagede af beboere i dagtimerne. Der kan dog henvises til det samlede antal parkeringspladser i de enkelte zoner og parkeringsbelægningen kl. 12, som giver et udtryk for antallet af ledige parkeringspladser i dagtimerne. Dette sammenholdes i nedenstående tabel med antallet af yderligere licenser, der kan forventes at blive udstedt i hver af de tidsbegrænsede zoner, hvis der blev oprettet en medarbejderlicens og en licens til virksomheder, som kan anvendes til køretøjer, der bruges både erhvervsmæssigt og til privat brug. Forvaltningen vurderer, at ikke samtlige nye licenser ville blive anvendt på samme tid. Forvaltningen har ikke tal for, hvor mange af nye licenser, der ville blive anvendt samtidig.

Tabel 4. Antal af ledige parkeringspladser kl. 12. i de tidsbegrænsede zoner og forventet stigning i udstedte licenser

Zone	Kommunale p-pladser i tidsbegrænsede zoner	Belægningsprocent kl. 12 <sup>*1</sup>	Deraf antal ledige parkeringspladser kl. 12	Forventet stigning i udstedte licenser
Grønjord	1.147	37-41%	676	1.650
Havnestaden	735	96%	29	1.650
Hvide Kødbby	379	66%	129	1.100
Hellerup St	278	78%	61	385
Lergravsparken	2.227	61-77%	512-868	2.640
Nordvest	4.143	84-109% <sup>*2</sup>	0-662	8.360
Vanløse	2.068	55-65%	723-930	3.080
Valby Syd	1.524	82%	274	3.300
<b>Total</b>	<b>12.501</b>			

<sup>\*1</sup>: nogle zoner dækker over flere tælleområder. Tællinger fra oktober 2018, inden indførelse af tre nye zoner i HA, NV og VS

<sup>\*2</sup>: Senest optalt oktober 2017

## 5. Fritagelse af elbiler fra tidsbegrænsning

Såfremt samtlige elbiler i Danmark vælger at gøre brug af undtagelse fra tidsbegrænsning i de tidsbegrænsede zoner, vil det fordoble antallet af køretøjer, der er undtaget tidsbegrænsningen. Det er dog usandsynligt, at samtlige elbiler skulle befinde sig i de tidsbegrænsede zoner samtidigt. Forvaltningen har ikke data for, hvor mange elbiler der kan forventes at have ærinder i de tidsbegrænsede zoner.

Antal elbiler i Danmark pr. 1. april 2019	Udstedte licenser i tidsbegrænsede zoner (erhverv og beboere) <sup>*1</sup>	Antal kommunale p-pladser i tidsbegrænsede zoner
11.631	12.559	12.501

<sup>\*1</sup>: data trukket 12. april 2019 (erhvervslicenser) og 24. april 2019 (beboerlicenser). Der er tale om et øjebliksbillede af antal licenser udstedt på det givne tidspunkt.