



Bilag 1 Overblik over den politiske behandling – udvidede licensmuligheder, fritagelse af elbiler fra tidsbegrænsning i tidsbegrænsede zoner

Borgerrepræsentationen 20. september 2018

Indførelse af tidsbegrænset zone i Den Hvide Kødby, Vesterbro

Der at der indføres en ny tidsbegrænset licenszone i Den Hvide Kødby, som omfatter Flæsketorvet, Høker-, Kød- og Slagterboderne

Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2018

Tidsbegrænsede parkeringszoner på Islands Brygge, i Nordvest og i Valby omkring forfatterkvarteret (2018-0074237)

Etablering af tre tidsbegrænsede parkeringszoner samt hensigtserklæring om at afsætte driftsmidler til parkeringskontrol i de efterfølgende budgetforhandlinger.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning:

Socialdemokratiet fremsatte følgende ændringsforslag:

”At såfremt der ikke findes midler til parkeringsvagterne i budgetforhandlingerne, så afholdes udgiften inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstillingen blev godkendt med ni stemmer mod to. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi synes ikke, at yderligere restriktioner og på sigt yderligere krav om betaling løser det grundlæggende parkeringsproblem med for få parkeringspladser. Tværtimod presser de nye zoner bare problemet et andet sted hen.”

Borgerrepræsentationen den 24. august 2017

25. april 2019

Sagsnr.
2019-0097617

Dokumentnr.
2019-0097617-2

Sagsbehandler
Lia Ottosen

Center for Parkering

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Parkeringszoner (2017-0205680)

Procedure for oprettelse af parkeringszoner, herunder hvilke kriterier der skal opfyldes, behandling af ansøgninger og politisk godkendelse samt, at delebiler med fast stamplads undtages tidsrestriktionen i zoner med tre timers tidsbegrænsning.

Borgerrepræsentationens beslutning:

Indstillingen blev godkendt med 34 stemmer imod 15.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).

Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

"Vi er imod yderligere restriktioner, idet de ikke løser behovet for flere parkeringspladser, men blot flytter parkeringsbehovet".

"Da delebiler optager samme plads som en privatejet bil, finder vi ikke, at den skal favoriseres. Ejerne af delebilerne må om nødvendigt selv købe parkeringspladser relevante steder i byen".

Borgerrepræsentationen den 20. august 2015

3-timers zoner i Vanløse og Lergravsparkens Metrostation, Amager Øst (2015-0102966)

Udvidelse af den tidsbegrænsede parkeringszone i Vanløse (1. at-punkt), etablering af tidsbegrænset zone omkring Lergravsparken metrostation (2. at-punkt) samt ændring af principper for tidsbegrænsede zoner, så alle tidsbegrænsede zoner justeres til tre timers zoner (3. at-punkt).

Borgerrepræsentationens beslutning:

Der ønskedes afstemning om indstillingens 1. og 2. at-punkt.

Indstillingens 1. og 2. at-punkt blev godkendt med 38 stemmer imod 16. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, I, O og V.

Indstillingens 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Indstillingen var dermed godkendt.

C, I og V afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi har behov for en løsning af parkeringsproblemet ved Lergravsparken Metrostation, fx ved at lave flere parkeringspladser, så parkeringsbehovet ikke blot flyttes til næste Metrostation.

A, B, F, og Ø afgav følgende protokolbemærkning:

”Teknik- og Miljøforvaltningen har med Parkering 2015 lagt op til en udvidelse af betalingsområdet samt etablering af lokale betalingszoner omkring trafikknudepunkter. Udvidelsen kan igangsættes allerede med budget 2016. Partierne vil arbejde for en sådan udvidelse, og etableringen af zoner med 3-timersrestriktion skal derfor ses som en midlertidig løsning.”

Borgerrepræsentationen den 12. december 2013

Nye principper for parkeringszoner med 2-timersrestriktion

Ændring af principper for administration af parkeringszoner herunder at beboere i større zoner kan parkere på alle zonen vej, uafhængig af vejstatus. Beboerlicens bliver gratis for alle og udstedelse af dagsbilletter ophører.

Borgerrepræsentationens beslutning:

Indstillingen blev godkendt med 51 stemmer imod 2.

For stemte: A, B, C, F, I, 2 medlemmer af O (Carl Christian Ebbesen og Karin Storgaard), V, Signe Goldmann (løsgænger), Sofie K. Led (løsgænger) og Ø.

Imod stemte: 2 medlemmer af O (Finn Rudaizky og Birthe Skaarup).

Socialdemokraterne videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen som Venstre valgte at tilslutte sig:

”Socialdemokraterne og Venstre mener, at der skal være gratis gæstebilletter til beboerne, således at de kan få gæster på besøg”.

Teknik- og Miljøudvalget den 16. maj 2011

P-zone med 2-timers tidsbegrænsning langs Ørestad

Etablering af en tidsbegrænset zone (Grønjordzonen) med beboerlicenser, som udstedes gratis for beboere på private fællesveje

og mod betaling for beboere på offentlige veje. Der udstedes dagsbilletter til offentlige veje, men ikke gæstebilletter.

Indstillingen blev godkendt. For stemte A, F, Ø.
Imod stemte O.
Undlod at stemme: C, I, O.

Borgerrepræsentationen den 3. juni 2010

Parkeringsprincipper for randområderne (2010-36315)

Begrænsning af pendlerparkering udenfor betalingsområdet sker gennem oprettelse af 2-timers tidsbegrænsede zoner. Der kan erhverves to typer af beboerlicenser. TMU bemyndiges til at godkende zoner der kan afholdes inden for eget budget.

SF, Socialdemokraterne og Enhedslisten stillede ændringsforslag om, at indstillingen tilføjes et ekstra at-punkt: "at Teknik- og Miljøforvaltningen fremlægger konkrete beslutningsforslag for hver af de gule områder på vedlagte kort (bilag 1) samt "lommen" ved Sundbyøster og Ørestad Station. Beslutningsforslagene skal ledsages af en samlet beskrivelse og vurdering af de trafikale forhold og parkeringsproblemerne, som danner baggrund for det konkrete løsningsforslag. Det skal herunder vurderes, om de enkelte områder bør reguleres ved overtagelse af de private fællesveje og indførelse af betalingsparkering, eller om zoner med tidsbegrænsning og beboerlicens kan være en tilstrækkelig regulering i forhold til de trafikale og parkeringsmæssige problemer, samt hvilke økonomiske konsekvenser der er knyttet til de forskellige løsningsmuligheder."

Ændringsforslaget blev vedtaget.

Borgerrepræsentationens beslutning:

Indstillingen blev godkendt med 48 stemmer imod 4.
For stemte: A, B, C, F, V og Ø.
Imod stemte: O.

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Dansk Folkeparti kan ikke støtte dette forslag. Vi mener, at vi skal i gang nu med store "parker og vejanlæg" ved s-stationerne. Vi mener ikke dette forslag løser problemerne med pendlere. Endvidere skal vi gøre opmærksomme på at 200 p-pladser skråparkering er budgetstof."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Venstre forudsætter, at finansieringen sker af uforbrugte midler i skråparkeringsprojektet, og derfor ikke har betydning for antallet af

parkeringspladser i skråparkeringsprojektet eller medfører udskydelse heraf.”

Borgerrepræsentationen 11. marts 2010

Opgivelse af Gæstebilletter til bilister med beboerlicens

Omgørelse af Borgerrepræsentationens beslutning af 15. juni 2005, så uddeling af gæstebilletter til beboere opgives, da det er i strid med forvaltningslovens ligebehandlingsprincip.

Borgerrepræsentationens beslutning: Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 15. juni 2005

Udvidelse af parkomatorordningen og justering af takster og licenser

Blandt andet, at beboer- og erhvervslicenser giver adgang til betalingsfri parkering på offentlige parkeringspladser hele døgnet, samt at beboerlicensen fra 2010 udløser 6 "gæstebilletter" pr. år.

Borgerrepræsentationens beslutning: Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 21. september 2000

Udvidelse af mulighederne for beboerlicens til parkering

Husstande i Indre By og brokvartererne kan erhverve beboerlicenser svarende til det af husstanden antal ejede biler - dog begrænset til antallet af beboere over 18 år med kørekort

Borgerrepræsentationens beslutning: Indstillingen blev godkendt med 38 stemmer imod 8.

For stemte: A, V, Ø, O, C, B, P og D.

Imod stemte F og L.