



## **Til Teknik- og Miljøudvalget**

24. maj 2019

### **Om bortfald af ekstern finansiering til cykelstiprojekter**

Sagsnr.  
2019-0109422

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27. maj 2019 har Fanny Broholm stillet spørgsmål om risikoen for bortfald af ekstern finansiering til cykelstiprojekter, der er sat i bero som følge af kommunens anlægsmåltal, og hvad der kan gøres for, at den eksterne finansiering ikke mistes.

Dokumentnr.  
2019-0109422-5

Af de 26 cykelprojekter, der er sat i bero, modtager de 11 ekstern finansiering. Dette omfatter dels syv projekter, som modtager støtte fra Vejdirektoratets nationale cykelpulje, primært til Supercykelstiprojekter og dels fire projekter vedrørende cykelparkering ved stationer med medfinansiering fra trafikelskaber. Endvidere indgår to projekter vedrørende følgeanlæg til Lille Langebro som del af Københavns Kommunes partnerskabsaftale med Realdania i forbindelse med deres finansiering af selve broen.

Fælles for alle projekterne er, at det er uafklaret om den eksterne finansiering vil bortfalde som følge af berosættelsen. Forvaltningen er i løbende dialog med de relevante parter om de konkrete projekter.

#### **Projekter med støtte fra Vejdirektoratets cykelpulje**

Angående de syv projekter der modtager støtte fra Vejdirektoratets cykelpulje, er alle projekterne berosat på ubestemt tid:

- Skiltning af tre nationale cykelruter (100 % statslig finansiering)
- Cykelsti - Hillerødmotorvej
- Supercykelsti – Farumruten
- Supercykelsti – Roskilderuten
- Supercykelsti - Københavnerruten
- Supercykelsti – Helsingørruten (Fællesaktiviteter)
- Supercykelsti - Fasanvejrruten (Fællesaktiviteter)

De syv projekt blev sat i bero den 7. januar 2019 på baggrund af Teknik- og Miljøudvalgets beslutning om håndtering af det generelle anlægsmåltal. Københavns Kommune har den 26. februar 2019 fået tilsagn fra Vejdirektoratet om ét års forlængelse af de syv projekters projektperiode.

Efter Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 29. april 2019 om yderligere berosættelse af en række af forvaltningens projekter, herunder de nævnte cykelprojekter, er forvaltningen gået i gang med at udarbejde en ansøgning om yderligere forlængelse af

#### **Byens Udvikling**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

projektperioden for disse projekter. Der forventes ikke at være svar fra Vejdirektoratet på denne side af sommerferien.

For de to sidstnævnte projekter, som udgøres af fællesaktiviteter, er der tale om tiltag finansieret af samarbejdskommuner på tværs af supercykelsti-strækningerne samt af Vejdirektoratet. Disse fællesaktiviteter udføres af Sekretariat for Supercykelstier, som betjener alle supercykelsti-samarbejdets 26 kommuner, men som teknisk set ligger i Københavns Kommune. Her har anlægsloftet indvirkning på ikke blot Københavns Kommunes og Vejdirektoratets midler, men også samarbejdskommunernes.

Såfremt Vejdirektoratet ikke accepterer yderligere udsættelse af projekterne, bortfalder den eksterne finansiering og dermed det økonomiske grundlag for at gennemføre projekterne.

Desuden skal det bemærkes, at en udsættelse af projekterne vil belaste anlægsmåltallet med tilsvarende beløb på et senere tidspunkt.

### **Projekter med støtte fra trafikselskaber**

Fire projekter modtager støtte fra DSB og Movia til cykelparkering ved stationer:

- Cykelparkering ved stationer i samarbejde med DSB (berosat med opstart i 2021)
- Cykelparkeringspladser ved Valby Station i samarbejde med DSB (fortsat berosat)
- Cykelparkering i samarbejde med Movia (fortsat berosat)
- Medfinansiering af mindre konstruktion for cykelparkering ved Vanløse station i samarbejde med DSB (fortsat berosat)

Forvaltningen har spurgt DSB og Movia, om de vil opretholde deres andel af finansieringen efter Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 29. april 2019 om yderligere berosættelse af projekterne. Det er dog endnu uafklaret om den eksterne finansiering kan opretholdes.

I relation til DSB har det betydning, at medfinansieringen er bundet til DSBs pulje "Bedre adgang til den kollektive transport". Denne pulje udløber med udgangen af 2020.

### **Følgeanlæg til Lille Langebro**

Borgerrepræsentationen vedtog den 21. august 2014 en principbeslutning om at modtage en gave fra Realdania i form af en ny cykel- og gangbro over Inderhavnen fra Vester Voldgade til Langebrogade. På samme møde godkendte Borgerrepræsentationen en partnerskabsaftale mellem Realdania og Københavns Kommune, hvor Københavns Kommune bl.a. forpligter sig til at anlægge en række trafikale anlæg i nærområdet, som er nødvendige for at komme sikkert til og fra broen.

Følgende to af disse projekter er berosat:

- Følgeanlæg Udvidelse og etablering af cykelbaner og -stier på Ny Kongensgade (berosat med opstart i 2021)
- Følgeanlæg Udvidelser af cykelstien på Islands Brygge (fortsat berosat)

Forvaltningen er ved at undersøge, hvorvidt berosættelsen har konsekvenser for kommunens samarbejdsaftale med Realdania vedr. broen.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør