



25. april 2019

Sagsnr.  
2019-0109422

Dokumentnr.  
2019-0109422-2

## **Bilag 1. Overblik over den politiske behandling**

### **Beslutninger og orienteringer**

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 13. august 2018, Cykelredegørelse 2018**

I Cykelredegørelse 2018 indgår overblik over målsætninger, strategier og planer samt initiativer på cykelområdet.  
Indstillingen blev taget til efterretning.

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

”For os er det vigtigt, at initiativerne ikke medfører begrænsninger for andre trafikanter, idet vi bliver flere og flere københavnere.”

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

”Vi ønsker at løse kapacitetsproblemet på Torvegade ved at lave supplerende alternative cykelstier, fx med tilkobling på den nye Lille Langebro og ved at skabe mere kapacitet ved Inderhavnsbroen.”

#### **Teknik- og Miljøudvalget den 6. marts 2018, Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025**

Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025 udgør plangrundlag for at sikre bedre cykelparkeringsforhold og bedre byrum, samt danner grundlag for de årlige cykelredegørelser frem til 2025.

Enhedslisten og Alternativet fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) til erstatning af 1. at-punkt:

”At Prioriteringsplan for Cykelparkering 2018-2025 (bilag 2) vedtages som plangrundlag for at sikre bedre cykelparkeringsforhold og bedre byrum, samt danner grundlag for de årlige cykelredegørelser frem til 2025, dog således at konvertering af bilparkering til cykelparkering (løsningstype B) også anvendes til at løse cykelparkeringsproblemer på lokale gader (byrumstype 3) i de tætte byområder, hvor det er relevant.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med syv stemmer mod to. Et medlem undlod at stemme.

For stemte: A, B, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Undlod at stemme: O.

Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2):

### **Mobilitet**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

”At omdannelse af bilparkeringsplads til cykelparkering kun må ske, hvis bilparkeringspladsen reetableres et andet sted.”

Ændringsforslaget (ÆF2) blev ikke vedtaget med to stemmer mod otte. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C og I.

Imod stemte: A, B, O, Ø og Å.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

### **Borgerrepræsentationen den 30. marts 2017, Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025**

Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025 udgør plangrundlag for et sammenhængende og attraktivt cykelstinet, samt danner grundlag for den årlige cykelredegørelse.

Indstillingen blev godkendt med 37 stemmer imod 10. 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: V, C, I og Løsgænger Kasper Heumann Kristensen.

Undlod: O.

Socialdemokratiet og Radikale Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Radikale Venstre og Socialdemokratiet ønsker at prioritere anlæg af cykelstier der, hvor der i dag ikke er cykelstier - specielt med fokus på, hvor der færdes mange børn og unge.”

### **Borgerrepræsentationen den 26. november 2015, Fællesskab København**

I visionen Fællesskab København indgår mål om, at 70 % af københavnernes er tilfredse med mulighederne for cykelparkering i 2025 samt at 75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik.

Indstillingen blev godkendt med 47 stemmer, imod 0 og 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, V og Ø.

Følgende undlod at stemme: C og I.

Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, Venstre og Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen

”Vi deler mange af visionerne i Fællesskab København. Vi finder, at der er for lidt fokus på fremkommelighed.”

### **Borgerrepræsentationen den 1. december 2011, Cykelstrategi for København 2011-2025**

I indstillingen indgår målsætning om, at 50 % af ture til arbejde og uddannelse i Københavns Kommune sker på cykel i 2025.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.