



## Notat

### Politikerspørgsmål af relation til erhvervsparkering

10. september 2019

Teknik- og Miljøudvalget behandler på deres møde 16. september 2019 indstillingen "Forslag til oprettelse af flere erhvervsparkeringspladser (2019-0125290)". Niels E. Bjerrum har på vegne af budgetpartierne bag aftalen om erhvervsparkering stillet en række spørgsmål med relation til erhvervsparkering og indstillingen.

Sagsnr.  
2019-0238579

Dokumentnr.  
2019-0238579-2

Nedenfor fremgår spørgsmålene og forvaltningens svar.

- 1. Findes der steder i byen hvor p pladser i aften og nattetimerne er reserveret til andre formål - fx cykelparkering - og hvordan fungerer det i så fald?*

Der findes umiddelbart ingen parkeringspladser, som er reserverede til andre formål i aften-nattetimerne. Enkelte steder, fx Ndr. Frihavsgade, er der reserveret til cykelparkering om dagen og til almindelig bilparkering aften og nat. Her ses dog en tendens til, at cyklerne ikke fjernes i tilstrækkelig grad og der således ikke er mulighed for parkering af biler.
- 2. Kan de pågældende pladser - eller nogle af dem - bruges til el/delebils parkering i aften og nattetimerne?*

Pladserne vil principielt kunne reserveres til elbiler i aften- og nattetimerne. Der vil dog være risiko for, at skiltningen bliver så kompleks, at den ikke vil kunne forstås af almindelige bilister. Der vil heller ikke være opladningsmulighed på pladserne. Forvaltningen vurderer, at delebiler med fast stamplads ikke vil have glæde af p-pladser, som ikke kan benyttes hele døgnet.
- 3. De 1 times p-pladser der er i byen - må de bruges af alle typer af bilister? Og er de begrænset til 1 time hele døgnet?*

Ja, alle må bruge pladserne på lige vilkår. Beboer- og erhvervslicenser fritager ikke for tidsbegrænsningen. Pladserne er ikke tidsbegrænset døgnet rundt, men i forskellige tidsrum i dagtimerne på hverdage. Enkelte af pladser er endog begrænset til 30 min parkering, men de benævnes '1- times pladser' for at omtalen heraf bliver mere gennemskuelig.
- 4. Provenuet på 5,6 mio. i sagen - stammer det kun fra de nye erhvervspladser eller også for normalparkeringen i tidsrummet fra 17-07? Kan dette provenu komme i spil til andre projekter budgetkredsen er enige om?*

Det forventede provenu stammer både fra de nyetablerede erhvervspladser (i den reserverede periode og i tidsrummet kl. 17-07) samt fra de konverterede 1-timespladser, hvor der i dag ikke skal betales i det tidsrum tidsbegrænsningen gælder. Provenuet forventes at indgå i forvaltningens oplæg til en samlet justering af indtægtskravet på betalingsparkering og dermed isoleret set reducere indtægtsudfordringen.

Byens Anvendelse  
Tilladelse til Vejændring

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

5. *Kan I på kortene i bilag 2 vise, hvor mange pladser I har fundet, hvor i byen?*

Kortet viser allerede de få pladser, der indtil nu er udpeget. Hvis forvaltningen lokaliserer yderligere pladser, inden næste udvalgsbehandling af indstillingen, vil forvaltningen gøre udvalget opmærksom på det ifm. udvalgsbehandlingen.

Rikke Sønderriis  
Konstitueret vicedirektør